

**CEDRUS**

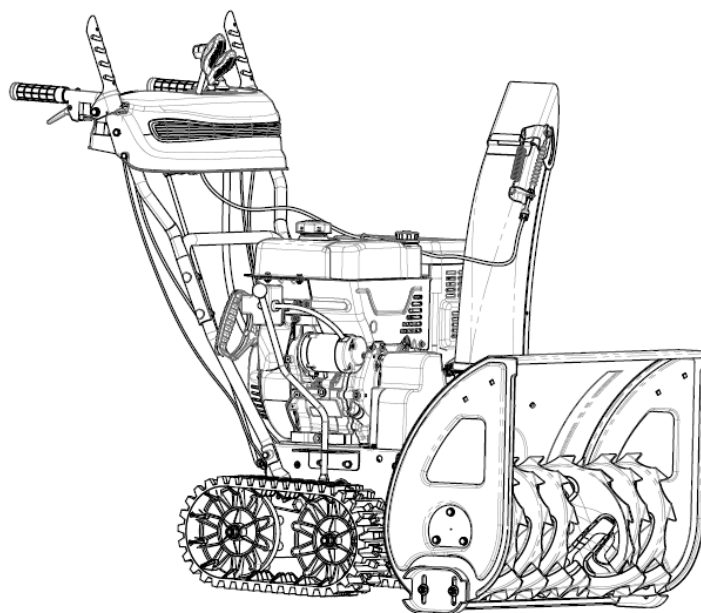
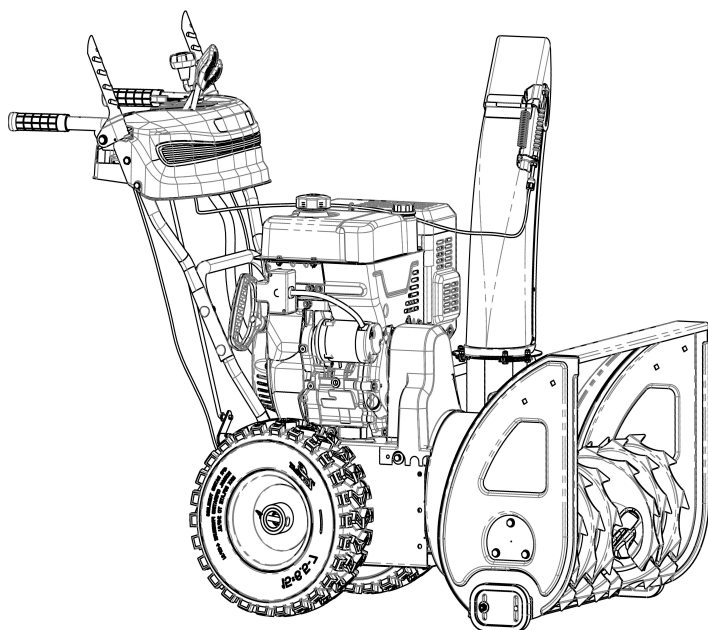
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

## INSTRUKCJA OBSŁUGI



### ODŚNIEŻARKA SPALINOWA

NUMER MODELU:

**CEDSB61-E+, CEDSB61G-E+,**

NUMER SERYJNY:

**CEDSB71-E+**

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



# Spis treści

<b>Przedmowa .....</b>	<b>3</b>
<b>Symbole bezpieczeństwa.....</b>	<b>4</b>
<b>Warunki bezpieczeństwa.....</b>	<b>5</b>
<b>Montaż .....</b>	<b>8</b>
<b>Budowa urządzenia .....</b>	<b>16</b>
<b>Użytkowanie .....</b>	<b>18</b>
<b>Uruchamianie silnika .....</b>	<b>22</b>
<b>Opis elementów sterujących .....</b>	<b>25</b>
<b>Konserwacja.....</b>	<b>28</b>
<b>Przechowywanie i transport.....</b>	<b>53</b>
<b>Rozwiązywanie problemów .....</b>	<b>54</b>
<b>Specyfikacja techniczna .....</b>	<b>55</b>

\*Zdjęcia i ilustracje (szczególnie te, dotyczące silnika) zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia oraz silnika może odbiegać od stanu rzeczywistego. Szczegóły dotyczące budowy i funkcjonalności silnika zostały opisane w instrukcji obsługi silnika.

## PRZEDMOWA

Dziękujemy za zakup naszego urządzenia!

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty. Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.










Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia. Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

## SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

Na urządzeniu, akcesoriach oraz w instrukcji obsługi mogą znajdować się symbole informacyjne oraz symbole bezpieczeństwa wskazane poniżej:

	<p>Należy przeczytać instrukcję obsługi.</p>
	<p>Należy zachować szczególną ostrożność.</p>
	<p>Należy odłączyć przewód świecy zapłonowej i zapoznać się z instrukcją obsługi przed wykonaniem naprawy lub konserwacji.</p>
	<p>Należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu obracającego się ślimaka.</p>
	<p>Należy trzymać ręce z dala od komina wyrzutowego.</p>
	<p>Należy trzymać ręce i nogi z dala od ruchomych części maszyny.</p>
	<p>Występuje ryzyko poparzenia.</p>
	<p>Nigdy nie należy uruchamiać maszyny gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne.</p>
	<p>Należy stosować środki ochrony słuchu.</p>

# WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

## Ogólne warunki dotyczące bezpiecznego użytkowania odśnieżarki

1. Należy zapoznać się z treścią wszystkich ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa oraz instrukcjami, ilustracjami i danymi technicznymi zamieszczonymi w niniejszej instrukcji obsługi.
2. Maszyna nie może być obsługiwana przez dzieci i osoby, które nie zapoznały się z instrukcją obsługi. Lokalne przepisy mogą regulować wiek operatora.
3. Nie należy uruchamiać i pracować maszyną kiedy w pobliżu znajdują się dzieci i/lub zwierzęta.
4. Operator maszyny ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo osób postronnych i ewentualne uszkodzenia mienia prywatnego.
5. Należy zachować szczególną ostrożność, podczas cofania maszyny.
6. Nigdy nie należy obsługiwać maszyny będąc pod wpływem alkoholu, środków odurzających, oraz leków, lub w przypadku złej kondycji fizycznej, oraz choroby.

## Przygotowanie urządzenia do pracy

1. Należy usunąć wszystkie przedmioty z obszaru roboczego.
2. Należy odłączyć wszystkie elementy sterujące, przed uruchomieniem maszyny.
3. Podczas pracy należy nosić odpowiednie ubranie i stosować buty zachowujące dobrą przyczepność.
4. Należy zachować ostrożność podczas uzupełniania paliwa. Benzyna jest materiałem wysoce łatwopalnym:
  - a. Benzynę należy przechowywać w przeznaczonych do tego pojemnikach.
  - b. Paliwa nie należy uzupełniać wewnątrz pomieszczenia. Nie należy uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu. Nie wolno palić podczas uzupełniania paliwa.
  - c. Należy uzupełnić paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie należy uzupełniać paliwa podczas pracy silnika, lub gdy silnik jest nadal rozgrzany.
  - d. Nie należy przepętniać zbiornika paliwa.
  - e. Należy upewnić się czy korek wlewu został dobrze dokręcony. Należy wytrzeć rozlaną benzynę.
  - f. Nie należy przechowywać benzyny w pobliżu źródeł zapłonu.
5. W celu odśnieżania powierzchni zwirowych lub kamienistych należy odpowiednio wyregulować wysokość listwy ślizgowej.
6. Nie regulować urządzenia w jakikolwiek sposób, gdy silnik jest uruchomiony, chyba że zostało to wskazane w instrukcji obsługi.
7. Przed rozpoczęciem pracy, należy poczekać aż odśnieżarka przystosuje się do temperatury otoczenia.
8. Należy stosować okulary ochronne lub osłonę twarzy podczas używania maszyny, lub wykonywania prac konserwacyjnych i serwisowych.
9. Przed rozpoczęciem pracy, należy sprawdzić czy wirnik i komin wyrzutowy nie zostały zablokowane przez śnieg.

**Ostrzeżenie!** Maszyna wytwarza pole elektromagnetyczne podczas pracy. To pole może w pewnych okolicznościach kolidować z aktywnymi lub pasywnymi implantami medycznymi. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń, zalecamy osobom z implantami medycznymi skonsultowanie się ze swoim lekarzem i producentem implantu medycznego przed użyciem tego urządzenia. Deklarowana całkowita wartość wibracji została zmierzona zgodnie ze standardową metodą testową i może być używana do porównywania jednego narzędzia z drugim. Deklarowaną całkowitą wartość drgań można również wykorzystać do wstępnej oceny narażenia.

**Uwaga!** Nawet jeśli maszyna jest używana zgodnie z zaleceniami, nie jest możliwe wyeliminowanie wszystkich czynników ryzyka. W związku z konstrukcją maszyny mogą powstać następujące zagrożenia:

1. Uszkodzenie płuc w przypadku braku skutecznej maski przeciwpyłowej.
2. Uszkodzenie słuchu w przypadku braku skutecznej ochrony słuchu.

### **Obsługa urządzenia**

1. Nie należy zbliżać dłoni oraz stóp w pobliżu ruchomych elementów urządzenia, do obudowy ślimaka/wirnika oraz do komina. Kontakt z ruchomymi elementami może prowadzić do utraty kończyn. Komin wyrzutowy powinien być cały czas drożny.
2. Odśnieżarki nigdy nie wolno używać do usuwania czegokolwiek poza śniegiem.
3. Należy zachować szczególną uwagę podczas odśnieżania chodników i dróg.
4. Nie kierować komina wyrzutowego w kierunku ludzi oraz miejsc, gdzie może dojść do uszkodzenia mienia. Dzieci i osoby postronne powinny trzymać się z dala od obszaru roboczego.
5. W przypadku uderzenia w obcy obiekt należy bezzwłocznie wyłączyć silnik, zdemontować nasadkę świecy zapłonowej, odłączyć przewód silnika i sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń. W przypadku, jeśli doszło do uszkodzenia należy naprawić urządzenie przed kolejnym uruchomieniem.
6. W przypadku, gdy maszyna zaczyna nienaturalnie wibrować, należy wyłączyć silnik, rozłączyć przewód świecy zapłonowej. Przed ponownym uruchomieniem należy sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń i naprawić wszystkie uszkodzone elementy.
7. Należy wyłączyć silnik i odłączyć nasadkę świecy zapłonu, jeżeli:
  - a. Maszyna zmienia kierunek jazdy.
  - b. Przed oczyszczeniem zablokowanego wirnika i komina wyrzutowego.
  - c. Przed rozpoczęciem naprawy lub regulacji maszyny.
8. Przed czyszczeniem, naprawą lub konserwacją maszyny, należy upewnić się, że obracające części maszyny zatrzymały się, a wszystkie elementy sterujące są wyłączone.
9. Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru, należy odłączyć wszystkie elementy sterujące, zatrzymać silnik i ustawić przełącznik w pozycji "Off".
10. Nie uruchamiać silnika wewnątrz pomieszczeń oraz przy słabym przepływie powietrza. Spaliny zawierają tlenek węgla – bezbarwny i bezwonny gaz, którego wdychanie może prowadzić do śmierci.
11. Należy zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku pracy, oraz pracy na zboczach.
12. Nie korzystać z urządzenia pozbawionego osłon i zabezpieczeń oraz w przypadku, gdy elementy te nie znajdują się w odpowiednim miejscu lub są uszkodzone.
13. Nie należy zmieniać ustawień, oraz zwiększać mocy silnika. Może to prowadzić do wypadku, obrażeń operatora lub uszkodzenia maszyny.
14. Nigdy nie należy używać odśnieżarki w pobliżu ogrodzeń, samochodów, szyb okiennych, zbczoy itp., bez odpowiedniego ustawienia deflektora rynny wyrzutowej.
15. Nie należy przeciążać maszyny, zwiększając jej prędkość.
16. Należy zachować szczególną ostrożność podczas cofania. Należy dokładnie się rozejrzeć czy w obszarze roboczym nie znajdują się żadne przeszkody.
17. Nigdy nie należy kierować rynny wyrzutowej w stronę osób postronnych. Nigdy nie wolno stać przed pracującą maszyną.
18. Rozłączać ślimak/wirnik zawsze, gdy ich praca nie jest wymagana, m.in. w celach transportowych.
19. Należy używać wyłącznie akcesoriów rekomendowanych przez producenta.

20. Nigdy nie należy używać maszyny przy złej widoczności lub bez odpowiedniego oświetlenia.
21. Należy zawsze zachować odpowiednią postawę, aby nie stracić równowagi podczas pracy maszyną.
22. Nigdy nie należy używać maszyny do odśnieżania dachu.
23. Nigdy nie należy dotykać części silnika, podczas pracy maszyny. Istnieje ryzyko poparzenia.

### **Konserwacja i przechowywanie**

1. Regularnie sprawdzać wszystkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące oraz sprawdzać wizualny stan urządzenia. Pozwoli to zachować urządzenie w bezpiecznym i dobrym stanie.
2. Należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych. Użycie nieoryginalne części zamiennych może stwarzać ryzyko obrażeń.
3. Nigdy nie należy przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku.
4. Przed przechowywaniem należy pozostawić maszynę do samoistnego ostygnięcia.
5. Po sezonie należy przygotować maszynę do dłuższego przechowywania. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
6. Należy wymienić uszkodzone naklejki ostrzegawcze i informacyjne.
7. Przed przechowywaniem należy uruchomić maszynę na kilka minut w celu pozbycia się śniegu zalegającego w układzie wyrzutowym. Niezastosowanie się do tego punktu może grozić zamrożeniem ślimaka, wirnika lub pozostałych elementów urządzenia, a w konsekwencji do ich uszkodzenia.

**Uwaga!** Emisja drgań podczas rzeczywistego użytkowania maszyny może różnić się od deklarowanej wartości całkowitej w zależności od sposobu użytkowania odśnieżarki.

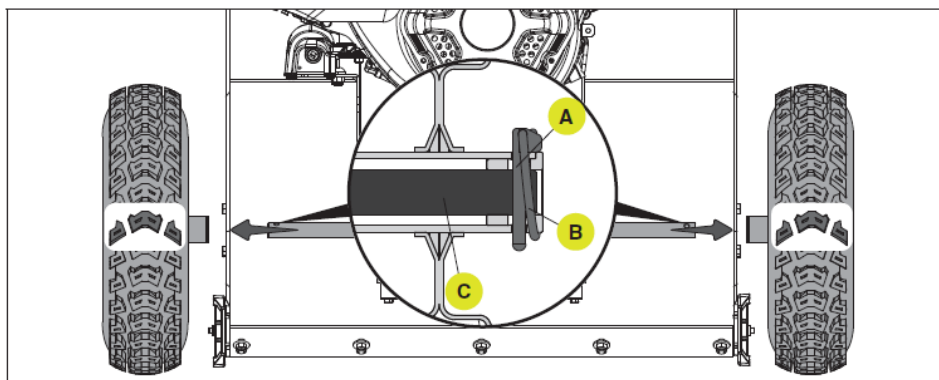
## MONTAŻ

Przed rozpoczęciem montażu odśnieżarki, należy:

1. Ustawić karton na równym i płaskim podłożu.
2. Wyjąć z kartonu wszystkie luźno zapakowane części.
3. Rozciąć pudełko w dwóch rogach i ułożyć płasko odciętą część.
4. Po wykonaniu powyższych czynności, można przystąpić do montażu odśnieżarki.

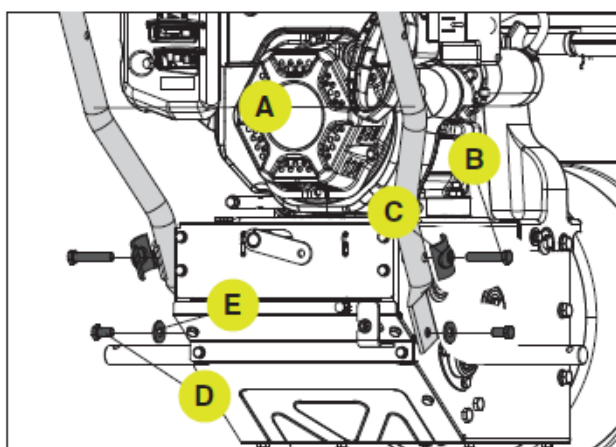
### Demontaż kół (nie dotyczy modelu CEDSB61G-E+)

Aby ułatwić montaż odśnieżarki, należy zdjąć koła. Dla każdego z kół należy wykonać poniżej opisane czynności. Podnieść pierścień (B) wokół osi (C), a następnie wyciągnąć sworzeń (A) przytrzymujący koło. Usunąć koła i ostrożnie postawić odśnieżarkę na podłożu.



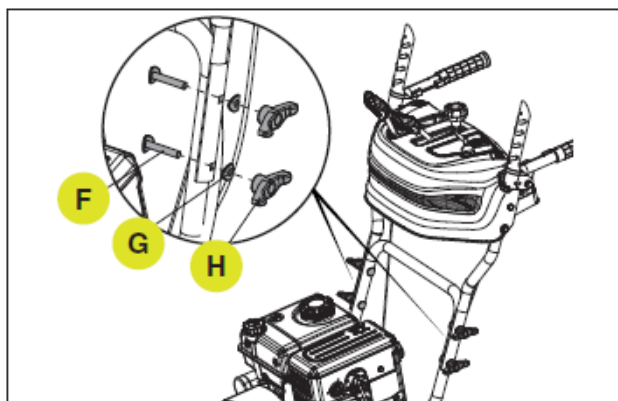
### Montaż uchwytu

1. Aby zamontować uchwyt należy przymocować dolną część uchwytu (A) do korpusu urządzenia wyrównując dwa otwory montażowe po obu stronach odśnieżarki (patrz rysunek poniżej). Montaż należy wykonać przy użyciu dwóch śrub (B) i dwóch podkładek skrzydełkowych (C), oraz dwóch śrub (D) i płaskich podkładek (E).



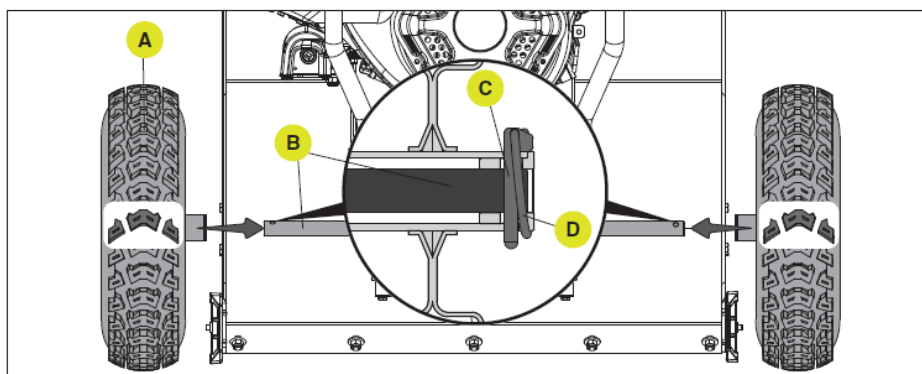


2. Następnie należy połączyć górną część uchwytu z dolną częścią. Do montażu należy użyć dwóch śrub skrzydełkowych (F), dwóch podkładek skrzydełkowych (G) i dwóch nakrętek kołnierzowych (H), które należy zamontować w dwóch otworach montażowych po lewej stronie i prawej stronie uchwytu (patrz rysunek poniżej).



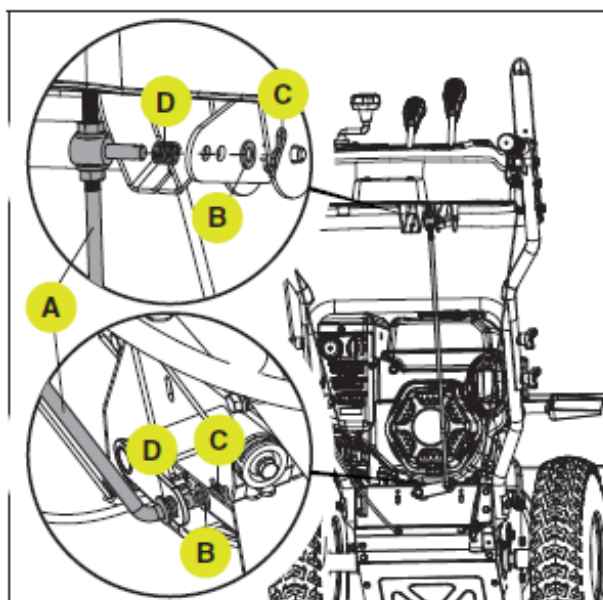
### Montaż kół (nie dotyczy modelu CEDSB61G-E+)

Nasunąć koło (A) na oś (B). Wzór bieżnika powinien być skierowany do przodu. Włożyć sworznię osi (C) na koło. Oś posiada środkowy otwór do mocowania koła do osi (która łączy się z osią). Po włożeniu założyć pierścień (D) wokół osi, aby utrzymać go na miejscu (patrz rysunek poniżej). Należy powtórzyć wyżej opisane czynności, dla drugiego koła.



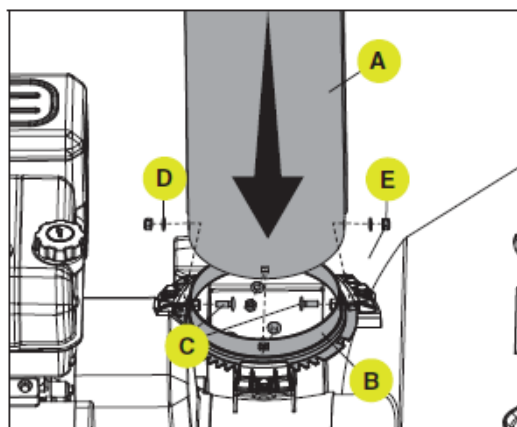
## Montaż dźwigni zmiany biegów

1. Zamocować dźwignię (A) i podstawę łączącą z zaciskiem pod panelem sterującym. Zdjąć podkładkę i zacisk, włożyć dźwignię złącza podstawy/wspornika jak pokazano na rysunku poniżej, następnie zamontować, sprężynę (D), podkładkę (B) i zacisk (C). Należy upewnić się, że sprężyna (D) została poprawnie zamontowana.
2. Podłączyć drugi koniec dźwigni (A) i uchwyt regulacji prędkości do korpusu maszyny. W tym celu, należy wyjąć podkładkę i zacisk, włożyć koniec dźwigni do podstawy odśnieżarki, jak pokazano na ilustracji poniżej, następnie zamontować, sprężynę (D), podkładkę (B) i zacisk (C). Należy upewnić się, że sprężyna (D) została poprawnie zamontowana.



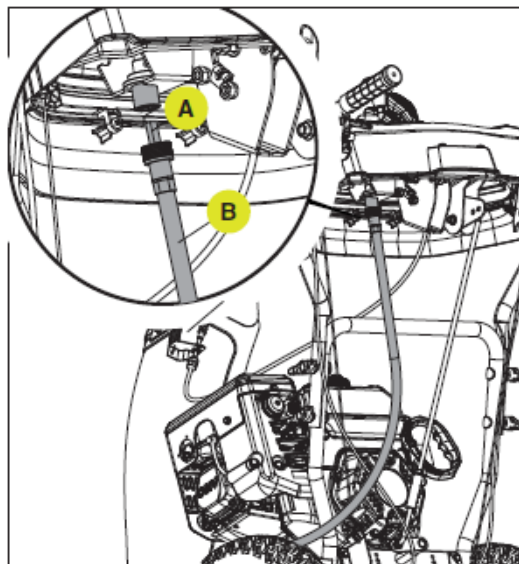
## Montaż komina wyrzutowego

Aby zamontować komin wyrzutowy, należy umieścić plastikowy pierścień rynny (B) na podstawie rynny jak pokazano na ilustracji poniżej. Umieścić komin (A) na podstawie, a następnie zamocować za pomocą trzech śrub (C), trzech podkładek (D) i trzech nakrętek (E).



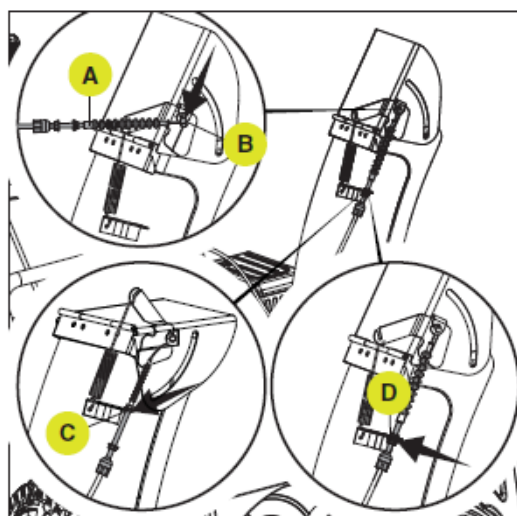
## Montaż linki sterowania kominem

Linkę sterowania kominem, należy podłączyć do panelu sterującego jak pokazano na ilustracji poniżej. Wyrównać do środka, włożyć, a następnie dokręcić nakrętkę (B) zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Należy upewnić się, że linka jest poprowadzona pod dolnym uchwytem.



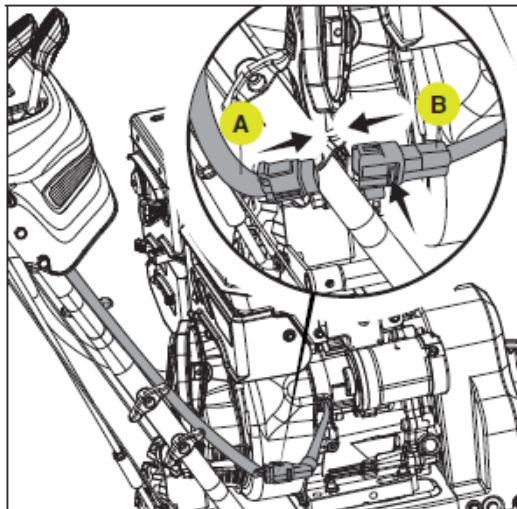
## Montaż linki sterowania deflektorem wyrzutu

W celu zamontowania linki sterowania deflektorem wyrzutu, należy otworzyć deflektor wyrzutu ręcznie, a następnie zainstalować cylindryczny koniec linki (B) jako pokazano na ilustracji poniżej, upewniając się, że dźwignia sterowania deflektorem jest ustawiona maksymalnie do przodu. Następnie należy nacisnąć deflektor wyrzutu i zamontować gwintowaną głowicę linki, umieszczając nakrętkę (C) w otworze wspornika kominu wyrzutowego. Następnie należy wyregulować linkę za pomocą nakrętki (D).



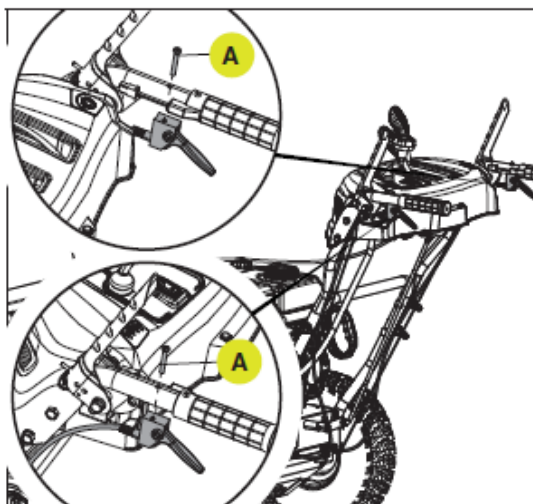
## Montaż przewodów

Połączyć przewód silnika z przewodem panelu sterującego, dopasowując wtyczkę z panelu (A) z wtyczką przewodu silnika (B). Następnie wcisnąć blokadę i sprawdzić czy przewody nie rozłączają się.



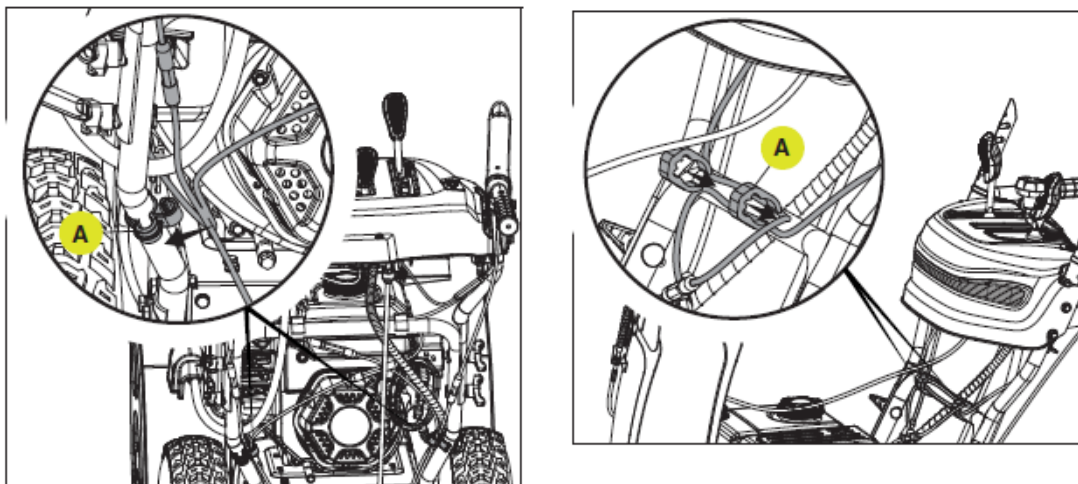
## Montaż dźwigni skrzętu

Do każdego z uchwytów zostały dołączone dźwignie skrzętu. Obie dźwignie należy przymocować do danego uchwytu, za pomocą śruby (A), jak pokazano na ilustracji poniżej.



## Montaż uchwytów/zacisków linek

Podłączyć zaciski linek (A) do uchwytów, jak pokazano na ilustracji poniżej. Ustawić zaciski na żądanej wysokości, zdjąć zaciski z uchwytów, zamocować linki i ponownie zamontować zacisk. Upewnić się że linki nie zostały przyciśnięte.



## Sprawdzanie poziomu oleju

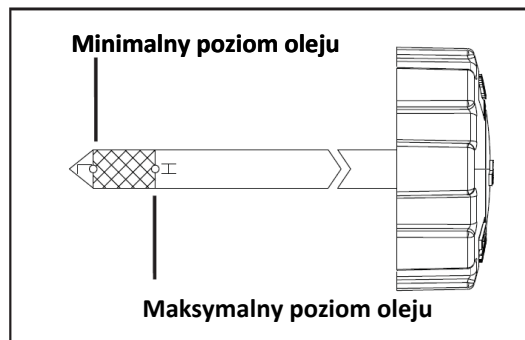
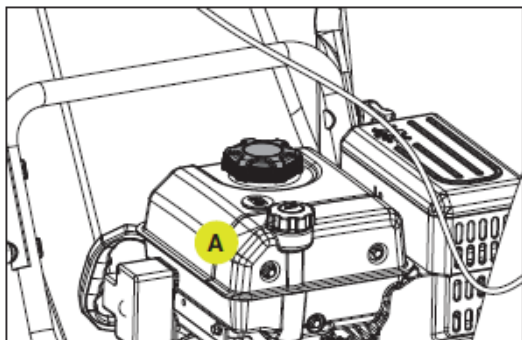
**Uwaga!** Maszyna jest dostarczana bez oleju silnikowego. Użytkownik jest zobowiązany do uzupełnienia oleju silnikowego przed pierwszym użyciem. Ilość oleju silnikowego do napełnienia wynosi (1) 0,6l dla CEDSB61-E+ oraz CEDSB61G-E+; lub (2) 1,1l dla CEDSB71-E

1. Po zatrzymaniu silnika, należy ustawić silnik w pozycji poziomej i sprawdzić poziom oleju.
2. Wyjąć bagnet (A) i wytrzeć go do czysta.
3. Włożyć bagnet ponownie do wlewu i sprawdzić poziom oleju. Nie wkręcać bagnetu podczas sprawdzania oleju.
4. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy uzupełnić olej do górnej granicy na bagnecie.
5. Po dodaniu oleju należy pamiętać o zamontowaniu i dokręceniu bagnetu poziomu oleju.

**Uwaga!** Poziom oleju nigdy nie może przekraczać poziomu maksymalnego. Jeśli poziom oleju przekracza poziom maksymalny, należy spuścić olej do uzyskania prawidłowego poziomu. Należy zawsze sprawdzić poziom oleju przed użyciem maszyny. Podczas sprawdzania poziomu oleju odśnieżarka musi stać na równym podłożu.

**Uwaga!** Praca przy niskim poziomie oleju może spowodować uszkodzenie silnika.

Gdy poziom oleju jest niższy niż linia bezpieczeństwa, system ochrony oleju zatrzymuje urządzenie automatycznie. Aby uniknąć nieoczekiwanych przestojów, należy sprawdzać poziom oleju przed każdym uruchomieniem.

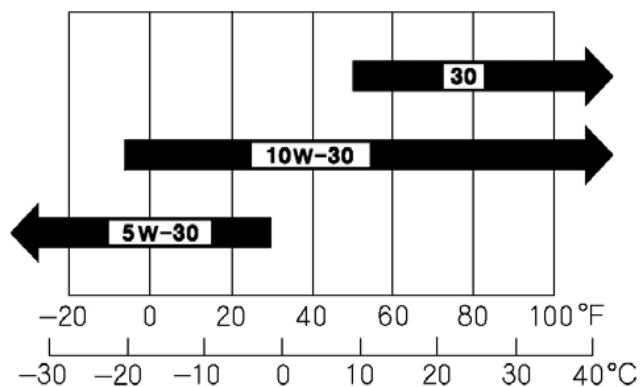


### Zalecenie dotyczące oleju silnikowego

Olej jest głównym czynnikiem wpływającym na wydajność i żywotność silnika. Stosować tylko oleje wysokiej jakości.

SAE 5W-30 jest zalecany do ogólnego użytku. Inne lepkości pokazane na wykresie mogą być używane, gdy średnia temperatura w obszarze użytkowania maszyny mieści się w zalecanym zakresie. Lepkość oleju SAE i klasyfikacja serwisowa znajdują się na etykiecie API na opakowaniu oleju.

Klasy lepkości SAE



### Uzupełnianie paliwa

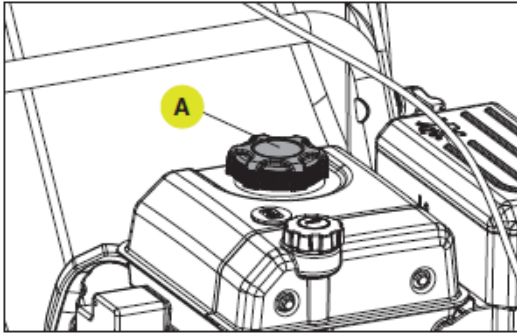
**Uwaga!** Zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Benzyna jest silnie łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Nie należy uzupełniać paliwa wewnątrz pomieszczeń. Trzymać z dala od źródeł zapłonu lub wysokiej temperatury. Nigdy nie należy zdejmować korka wlewu paliwa ani nie wlewać benzyny, gdy silnik pracuje lub jest jeszcze ciepły.

**Uwaga!** Przechowywać paliwo w czystych, specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach.

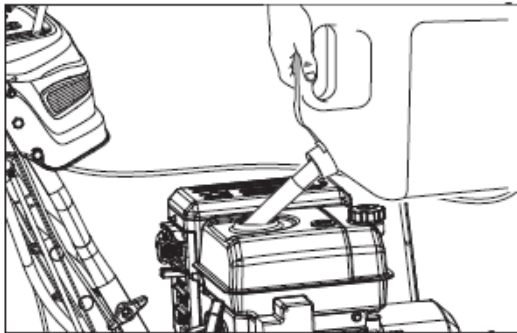
Nigdy nie należy przepętniać zbiornika paliwa. Uzupełniać zbiornik tak, by poziom paliwa sięgał najwyżej 1 cm poniżej dna szyjki wlewu paliwa, aby zapewnić miejsce na rozszerzenie się paliwa.

W celu uzupełniania paliwa, należy:

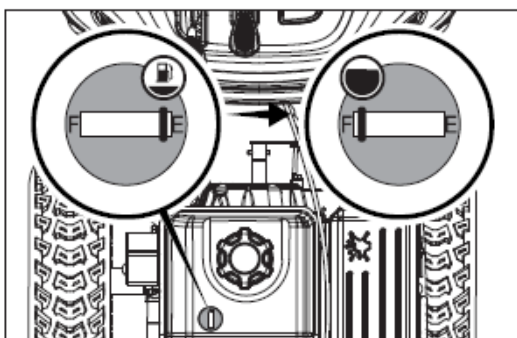
1. Odkręcić korek wlewu paliwa (A).



2. Uzupełnić paliwo. Nigdy nie należy przepętniać zbiornika paliwa. Uzupełniać zbiornik tak, by poziom paliwa sięgał najwyżej 1 cm poniżej dna szyjki wlewu paliwa, aby zapewnić miejsce na rozszerzenie się paliwa.

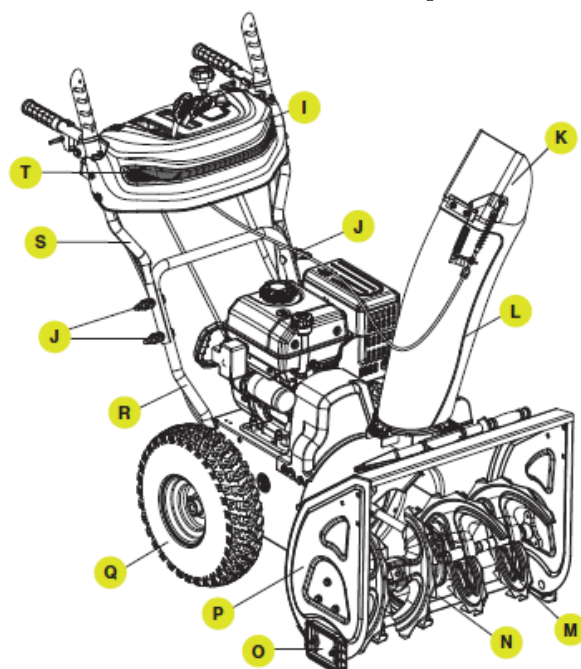
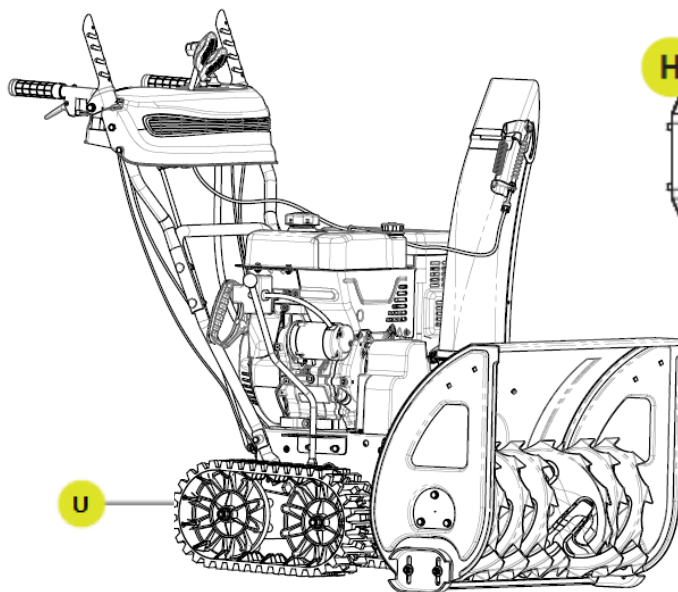
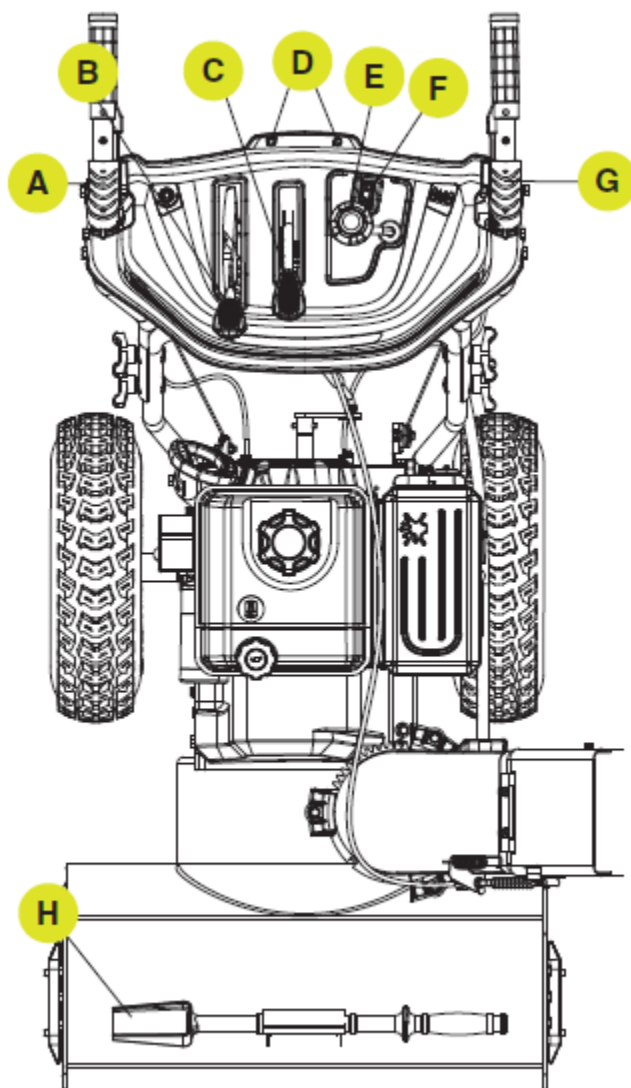


3. Na wskaźniku poziomym paliwa na górze zbiornika paliwa pokazany jest przybliżony poziom paliwa.



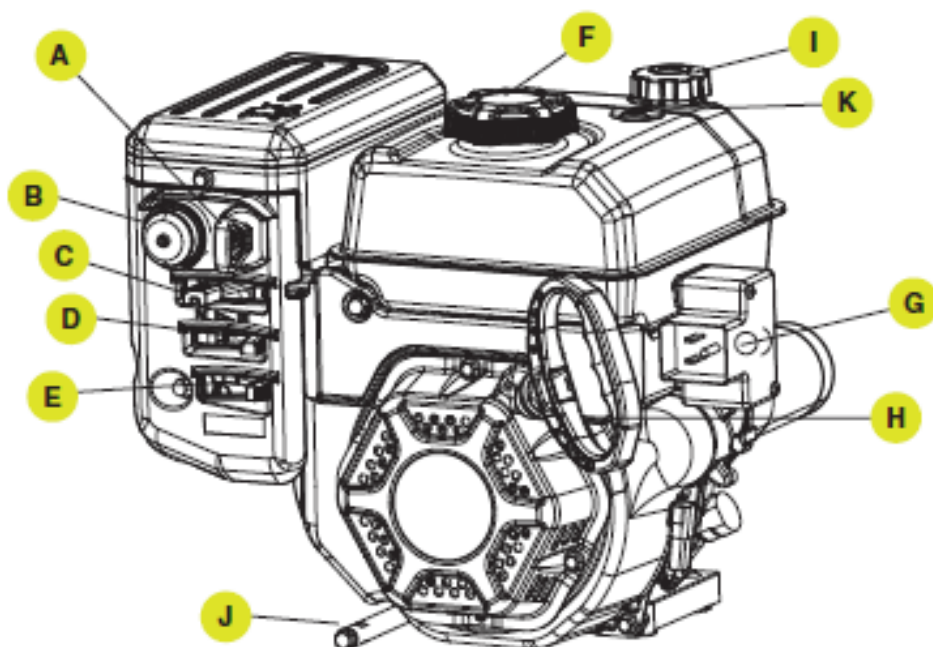
## OPIS ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

- A. Dźwignia napędu
- B. Dźwignia zmiany biegów
- C. Dźwignia sterowania deflektorem
- D. Miejsce przechowywania sworzni ślimaka
- E. Dźwignia kominu wyrzutowego
- F. Włącznik podgrzewania uchwytów
- G. Dźwignia sterowania ślimakiem/wirnikiem
- H. Łopatką do przepychania śniegu
- I. Panel sterujący
- J. Nakrętki uchwytu
- K. Deflektor wyrzutu
- L. Komin wyrzutowy
- M. Ślimak
- N. Listwa ślizgowa
- O. Płoza
- P. Obudowa ślimaka / wirnika
- Q. Koło (nie dotyczy modelu CEDSB61G-E+)
- R. Uchwyt dolny
- S. Uchwyt górny
- T. Światło LED
- U. Gąsienice (tylko dla modelu CEDSB61G-E+)





- A. Włącznik / Kluczyk
- B. Primer
- C. Dźwignia przepustnicy
- D. Dźwignia ssania
- E. Zawór paliwa
- F. Korek zbiornika paliwa
- G. Rozrusznik elektryczny
- H. Uchwyt rozrusznika
- I. Bagnet
- J. Śruba spustowa
- K. Wskaźnik poziomu paliwa



# UŻYTKOWANIE

## PRZED URUCHOMIENIEM

### Sprawdzić komin wyrzutowy:

Kontakt dłoni z obracającym się ślimakiem/wirnikiem wewnątrz komina wyrzutowego jest najczęstszą przyczyną obrażeń związanych z odśnieżarkami. Nigdy nie używać rąk do oczyszczania komina wyrzutowego lub zespołu ślimaka.

Aby wyczyścić komin wyrzutowy należy:

1. Wyłączyć silnik.
2. Odczekać 10 sekund, aby upewnić się, że łopatki wirnika przestały się obracać.
3. Odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
4. Użyć narzędzia do czyszczenia komina wyrzutowego - łopatki.

### Sprawdzić stan ogólny i dokonać napraw:

- Rozejrzeć się w obrębie silnika i maszyny w poszukiwaniu śladów wycieków oleju lub benzyny.
- Usunąć nadmiar brudu lub zanieczyszczeń, zwłaszcza wokół tłumika i rozrusznika.
- Poszukać śladów uszkodzeń.
- Sprawdzić, czy wszystkie osłony i pokrywy są na swoim miejscu.
- Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone.
- Sprawdzić gąsienice pod kątem uszkodzeń i usterek. Sprawdzić napięcie gąsienic i wyregulować w razie potrzeby (dotyczy wyłącznie modelu CEDSB61G-E+)

### Sprawdzić silnik:

- Maszyna jest dostarczana bez oleju i paliwa w silniku. Przed pierwszym użyciem należy wlać paliwo i olej 5W-30 lub 10W-30.
- Sprawdzić poziom paliwa (rozdział: „Uzupełnianie paliwa”).
- Sprawdzić poziom oleju (rozdział: „Sprawdzanie poziomu oleju”).

## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

### Przygotowanie do odśnieżania

**Ważne!** Przed pierwszymi opadami śniegu należy oczyścić obszar odśnieżania z wszelkich kamieni, patyków i innych przeszkód, które mogłyby zostać wciągnięte przez układ roboczy i uszkodzić odśnieżarkę. Wszelkie przeszkody należy oznaczyć, aby zapobiec wjechaniu w nie odśnieżarką.

**Ostrzeżenie!** Jeśli śnieg zatka komin wyrzutowy, nie należy próbować usuwać go bez:

- Zwolnienia dźwigni załączania układu roboczego.
- Wyłączenia silnika.
- Odłączenia przewodu od świecy zapłonowej.

Nie wkładać rąk do wnętrza komina wyrzutowego ani zespołu ślimaka. Używać narzędzia do czyszczenia komina wyrzutowego (łopatki) dołączonego do odśnieżarki.

Na wewnętrzną powierzchnię obudowy układu roboczego, komina wyrzutowego i deflektora można nałożyć niewielką warstwę wosku, aby zapobiec przywieraniu śniegu i lodu. Przed wykonaniem tych czynności należy upewnić się, że wszystkie elementy sterujące są wyłączone, a silnik nie pracuje.

Przed rozpoczęciem odśnieżania należy odczekać od 2 do 4 minut na rozgrzanie silnika.

Najlepsze wyniki uzyskuje się, gdy śnieg jest usuwany jak najszybciej po jego opadnięciu, zanim zostanie ubity.

Operator musi dostosować działanie odśnieżarki do głębokości śniegu, kierunku wiatru, temperatury i warunków śniegowych.

- Zwracać uwagę na swój, aby uniknąć nadmiernego wysiłku i odmrożeń. Robić przerwy w pomieszczeniach, aby odpocząć i rozgrzać się.
- W miarę możliwości odśnieżać z wiatrem.
- Nie używać odśnieżarki do usuwania lodu lub twardego, zmrożonego śniegu.
- Aby zapewnić całkowite odśnieżanie, drogi przejazdów muszą na siebie nachodzić.
- Śnieg należy usuwać o jedną szerokość odśnieżarki od chodnika, aby zapewnić miejsce na tworzenie się zasp nawiewanych przez wiatr.
- Zachowaj ostrożność. Zwracaj uwagę na odległość i kierunek wyrzutu.

**Uwaga!** Uruchomienie silnika bez wlanego oleju może spowodować jego uszkodzenie. Przed użyciem należy zawsze sprawdzić poziom oleju. Podczas sprawdzania maszyna musi stać na równym podłożu.

**Ostrzeżenie!** Nigdy nie uruchamiać silnika przed wykonaniem wszystkich czynności montażowych.

Nigdy nie używać odśnieżarki bez uprzedniego przeczytania i zrozumienia instrukcji oraz wszystkich naklejek ostrzegawczych i instruktażowych umieszczonych na maszynie.

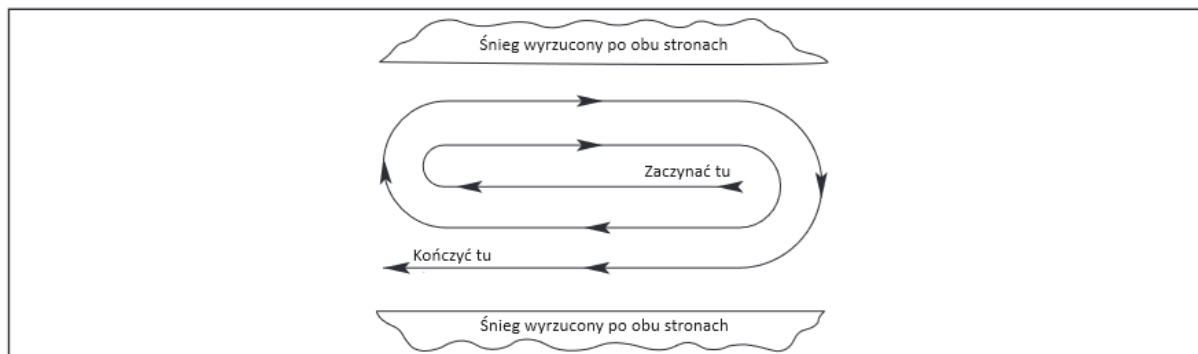
Podczas użytkowania, konserwacji i serwisowania należy zawsze używać okularów ochronnych lub przyłbicy.

### **Prędkość robocza**

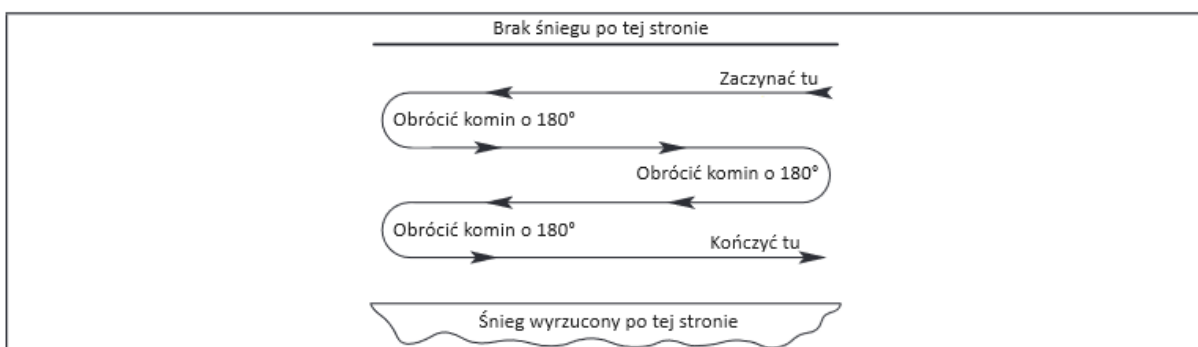
Podczas odśnieżania ważne jest, aby ślimak i wirnik pracowały z maksymalną prędkością w celu uzyskania najlepszych rezultatów. W tym celu należy ustawić przepustnicę w położeniu szybkim (pozycja królika). Prędkość jazdy kontroluje się przez wybranie 1, 2, 3, 4, 5 lub 6 za pomocą dźwigni prędkości jazdy.

- Ustawić w pozycji 1 lub 2 (niska prędkość) w celu usuwania dużych ilości śniegu.
- Ustawienie w pozycji 3 lub 4 (średnia prędkość) umożliwia odśnieżanie z umiarkowaną prędkością.
- Praca w pozycji 5 lub 6 (duża prędkość) służy do lekkiego odśnieżania i transportowania odśnieżarki.

Do dokładnego odśnieżania wymagany jest określony schemat działania. Taki schemat pozwoli uniknąć ponownego usuwania śniegu i wyrzucania go w niepożądane miejsca. Tam, gdzie możliwe jest przerzucanie śniegu w prawo i w lewo, korzystne jest rozpoczęcie od środka. Odśnieżarką należy poruszać się od jednego końca do przeciwnego, wyrzucając śnieg na obie strony bez zmiany kierunku wyrzutu.



Jeśli śnieg może być wyrzucany tylko na jedną stronę podjazdu lub chodnika, należy rozpocząć od jednego końca po drugiej stronie. Po zakończeniu pierwszego przejazdu obróć komin wyrzutowy o 180°, aby wykonać przejazd powrotny. Na końcu każdego kolejnego przejazdu obróć komin wyrzutowy o 180°, aby utrzymać kierunek wyrzutu na tym samym obszarze.

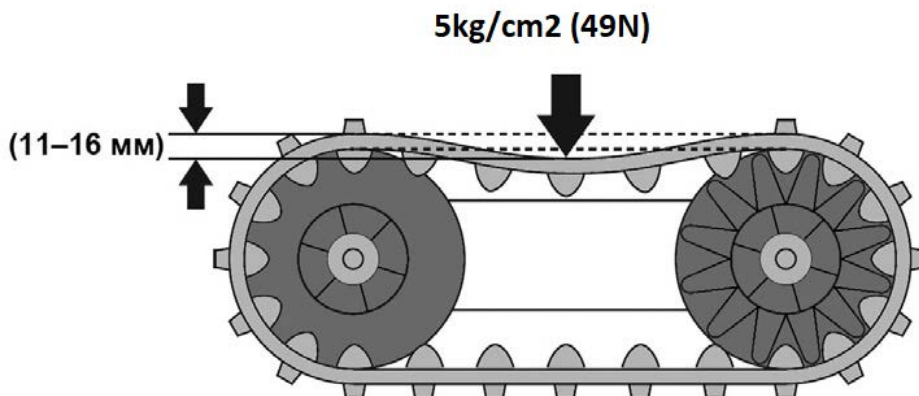


### Praca na dużych wysokościach

Gęstość powietrza na dużych wysokościach jest niższa niż na poziomie morza. Moc silnika zmniejsza się wraz ze spadkiem masy powietrza i stosunku powietrza do paliwa. Moc silnika zmniejsza się o około 3,5% na każde 304 m wysokości nad poziomem morza. Jest to naturalna tendencja i nie można jej zmienić poprzez regulację silnika. Na dużych wysokościach może również wystąpić zwiększona emisja spalin z powodu zwiększonego stosunku powietrza do paliwa. Inne problemy na dużych wysokościach mogą obejmować utrudniony rozruch, zwiększone zużycie paliwa i zanieczyszczenie świec zapłonowych.

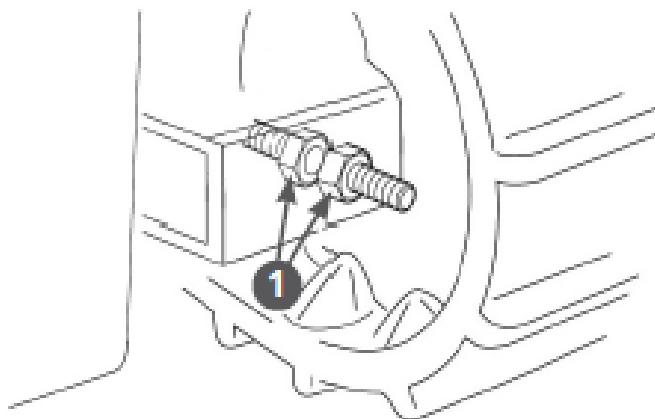
## Regulacja napięcia łańcuchów (dotyczy wyłącznie modelu CEDSB61G-E+)

Przed przystąpieniem do regulowania napięcia łańcuchów należy upewnić się, że są one czyste i suche. Regulacja nie powiedzie się, gdy łańcuchy będą zatkane przez śnieg, ziemię, gruz lub lód. W celu sprawdzenia napięcia łańcuchów należy nacisnąć środek łańcucha pomiędzy kołami z siłą  $5\text{kg}/\text{cm}^2$  (49N). Jeśli łańcuchy są prawidłowo wyregulowane powinny opuścić się maksymalnie na 11-16mm.



Regulowanie:

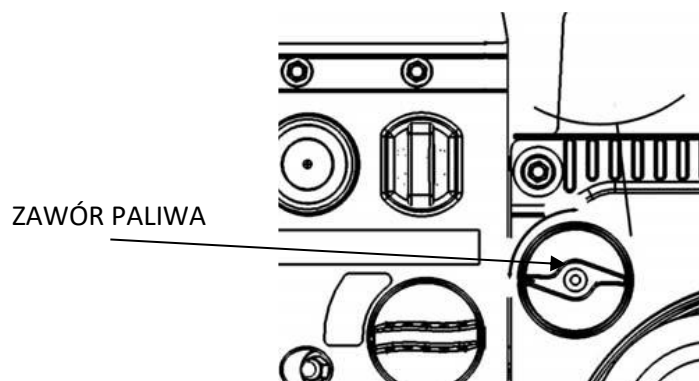
1. Poluzować nakrętki napinacza (1) jednej łańcuchownicy i poprzez zmianę położenia nakrętek na napinaczu ustawić napięcie dożądanego poziomu.
2. Powtórzyć czynność na drugiej łańcuchownicy.
3. Mocno dokręcić obie nakrętki.



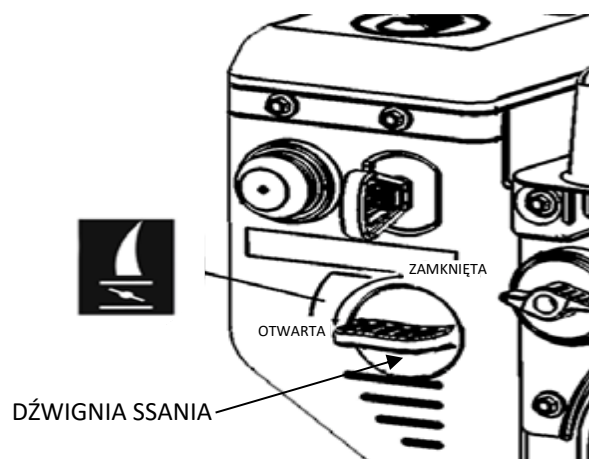
## URUCHAMIANIE SILNIKA

W celu uruchomienia silnika należy:

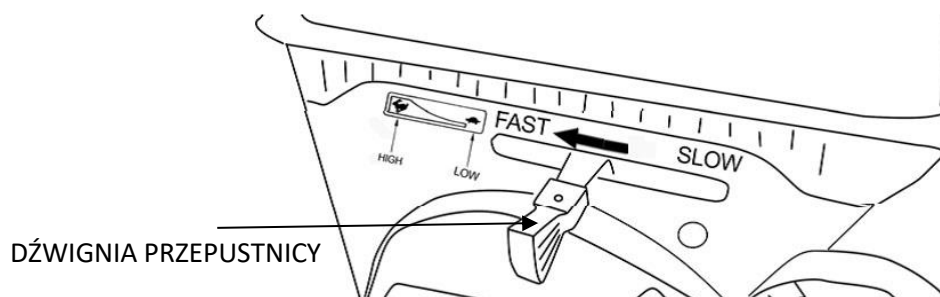
1. Przesunąć dźwignię zaworu paliwa do pozycji ON.



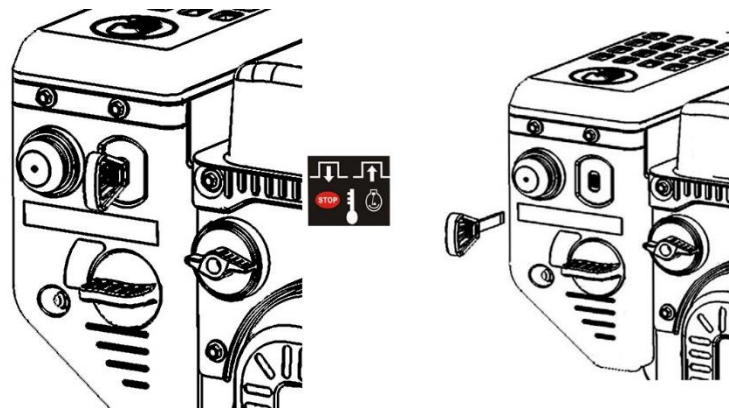
2. Aby uruchomić zimny silnik, należy ustawić dźwignię ssania w pozycji zamkniętej. W przypadku uruchamiania rozgrzanego silnika należy ustawić zawór ssania w pozycji otwartej.



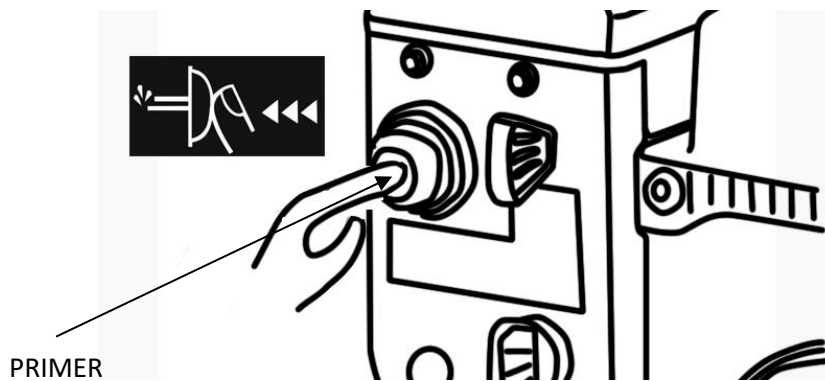
3. Przesunąć dźwignię przepustnicy z „niskiej prędkości” do „wysokiej prędkości”.



4. Umieścić kluczyk w stacyjce.

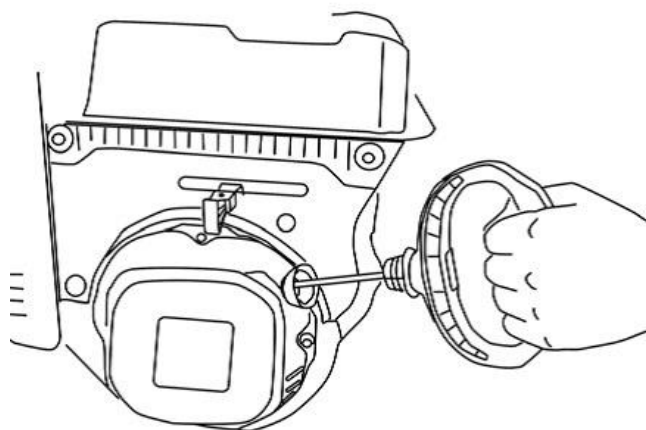


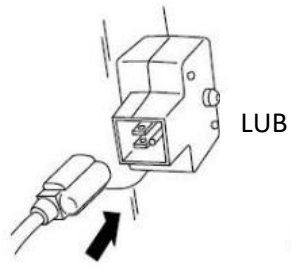
5. Wciśnięcie primera kieruje paliwo bezpośrednio do gaźnika, co umożliwia uruchomienie zimnego silnika. Nie należy naciskać pompki więcej niż 3 razy.



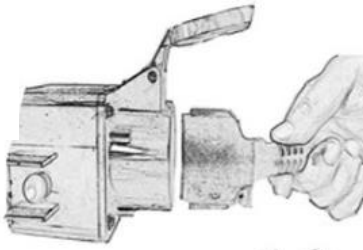
6. Uruchamianie silnika

- Rozrusznik ręczny (wszystkie typy silników): Należy lekko pociągnąć za uchwyt rozrusznika do momentu wyczuwalnego oporu. Energicznie pociągnąć za uchwyt linki. Nie puszczać uchwytu, pozwalając na jego powrót do położenia początkowego.
- Rozrusznik elektryczny (niektóre typy silników): Ostrożnie podłączyć wtyczkę do źródła zasilania, a następnie nacisnąć rozrusznik. Gdy silnik pracuje, wyciągnąć wtyczkę ze źródła elektrycznego.

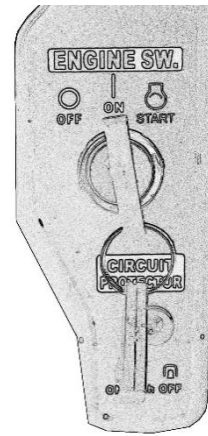
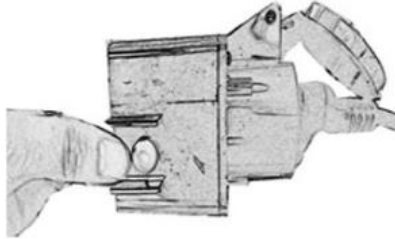
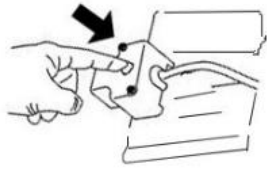




LUB



LUB

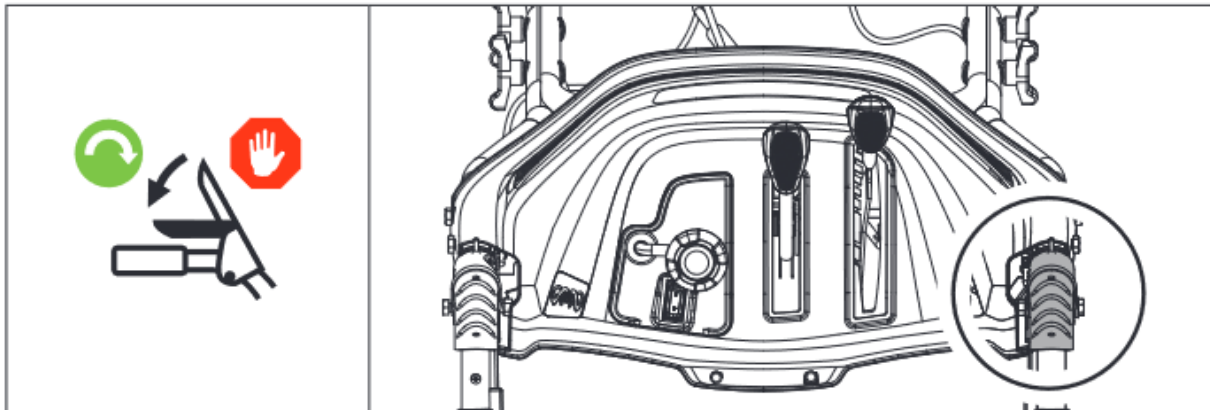




## OPIS ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

### Dźwignia napędu

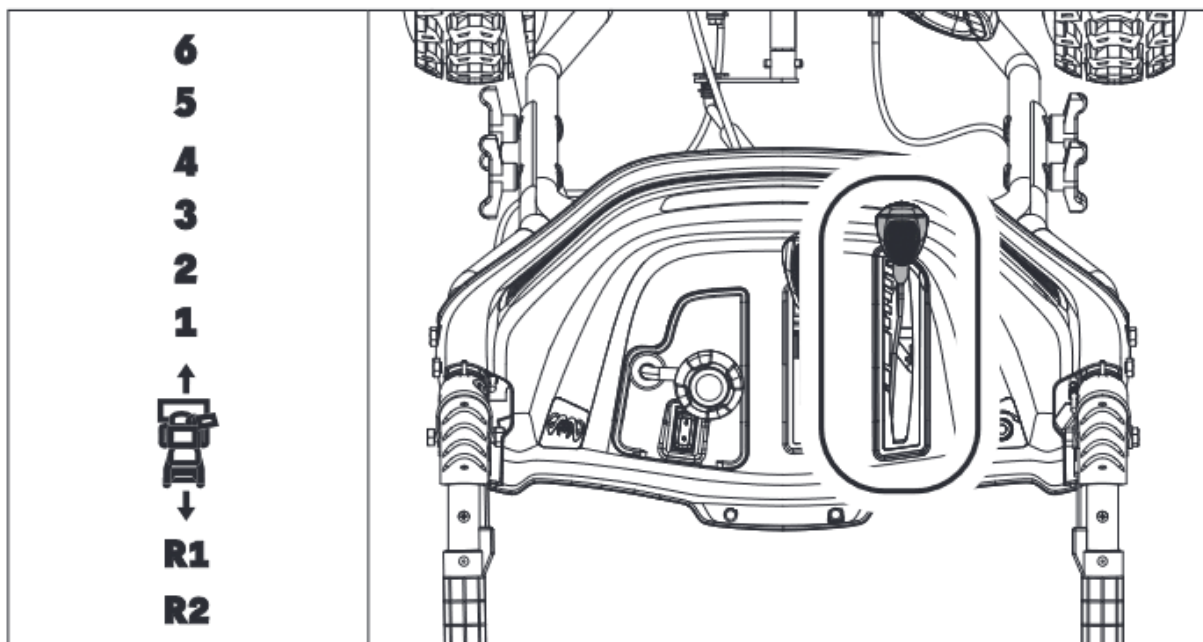
Znajduje się po prawej stronie panelu sterowania. Po wrzuceniu biegu wciśnięcie tej dźwigni do uchwyty powoduje uruchomienie kół/gąsienic. Zwolnienie dźwigni napędu powoduje zatrzymanie maszyny.



### Dźwignia zmiany biegów

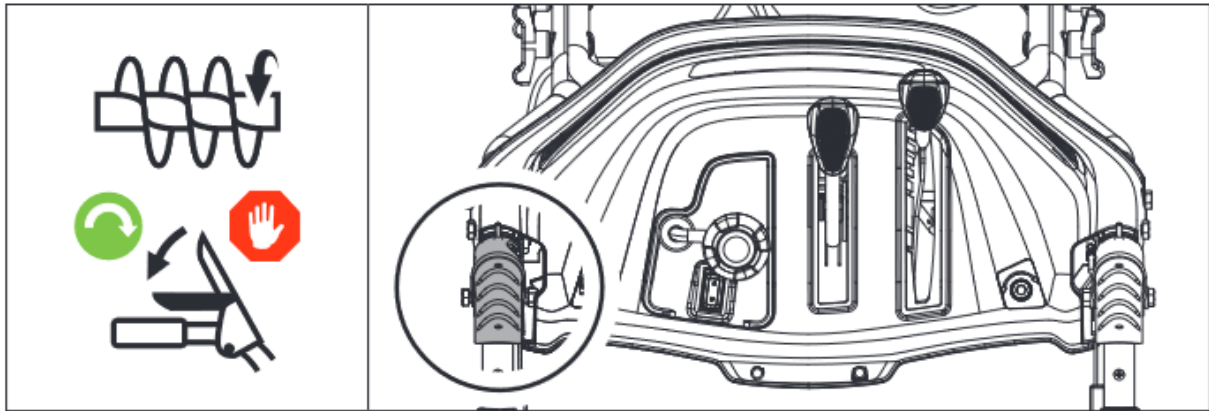
Prędkości jazdy do przodu wahają się od najwolniejszej pozycji „1” do najszybszej pozycji „6”.

Prędkości wsteczne wahają się od najwolniejszej pozycji „R1” do najszybszej pozycji „R2”.



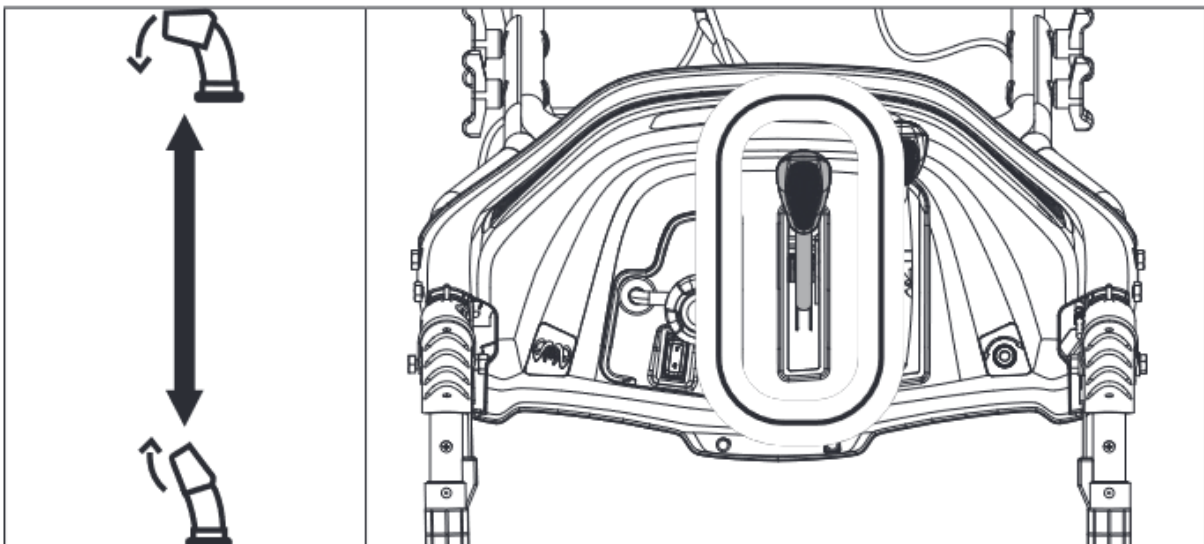
### Dźwignia sterowania ślimakiem/wirnikiem

Znajduje się po lewej stronie panelu sterowania. Wciśnięcie tej dźwigni do uchwyty powoduje uruchomienie ślimaka/wirnika. Zwolnienie dźwigni powoduje zatrzymanie układu roboczego.



### Dźwignia sterowania deflektorem

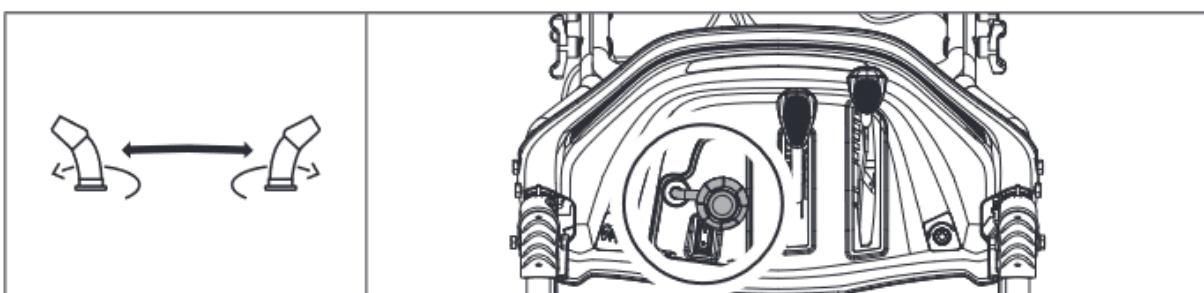
Dźwignia deflektora kominu wyrzutowego steruje nim w górę lub w dół. Pociągnąć dźwignię do tyłu w kierunku operatora, aby podnieść deflektor. Pchnąć dźwignię do przodu, aby odchylić deflektor w dół.



### Dźwignia sterowania kominem wyrzutowym

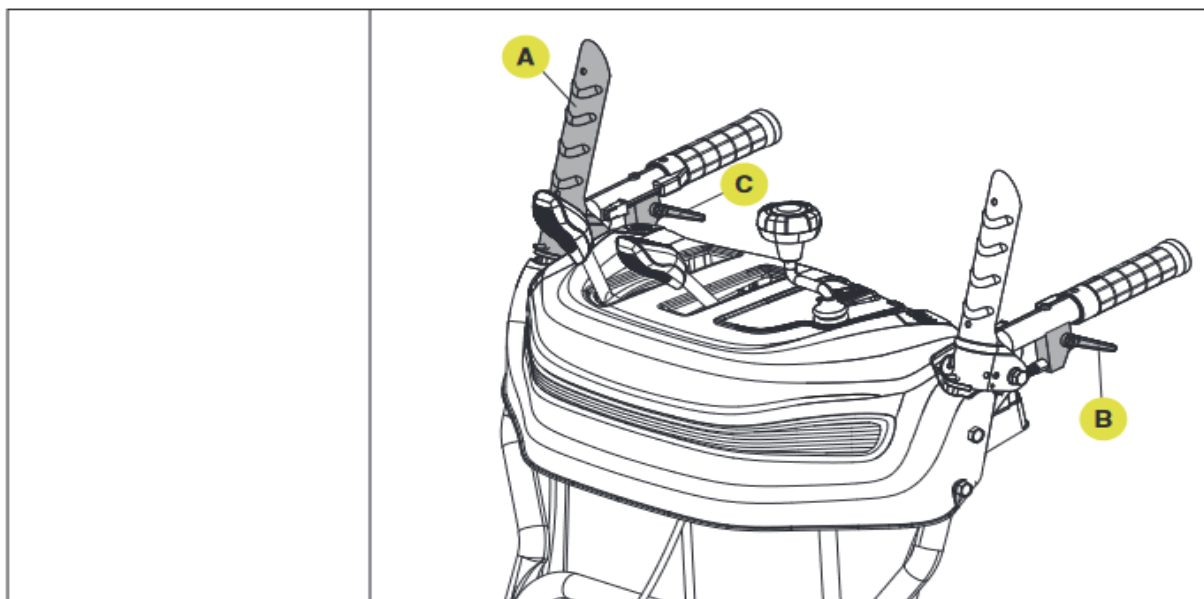
Obracanie dźwignią zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje obrót kominu w prawo.

Obracanie dźwignią w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje obrót kominu w lewo.



## Dźwignie skrętu

Ten model odśnieżarki wyposażony jest w dźwignie wspomaganie skręcania. Dźwignie te znajdują się pod uchwytami sterowania.

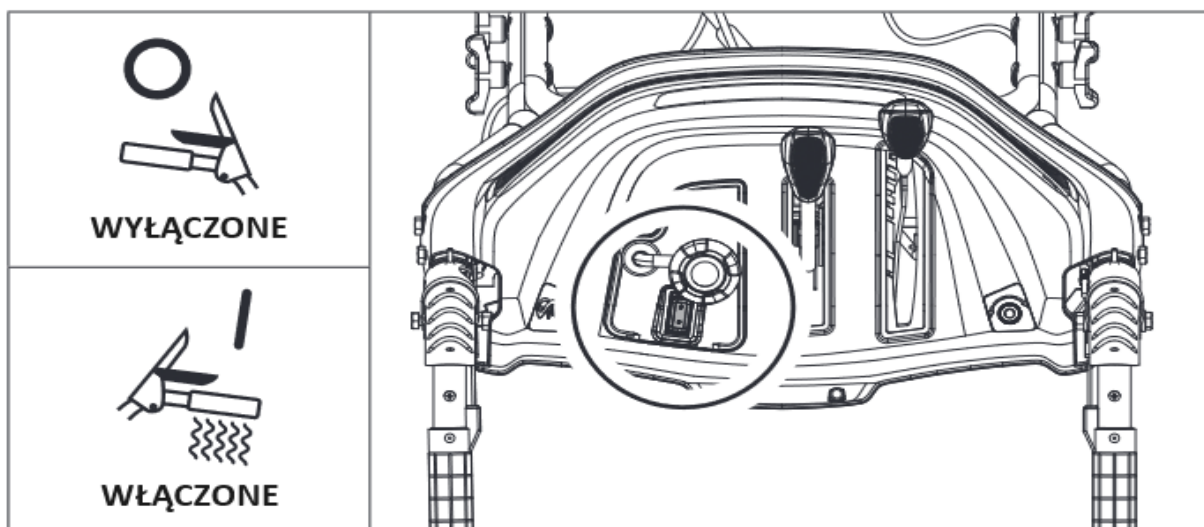


1. Wcisnąć dźwignię napędu (A), aby rozpocząć jazdę do przodu.
2. Wcisnąć lewą dźwignię (B), aby skręcić w lewo.
3. Zwolnić lewą dźwignię, aby kontynuować jazdę prosto.
4. Wcisnąć prawą dźwignię (C), aby skręcić w prawo.
5. Zwolnić prawą dźwignię, aby kontynuować jazdę prosto

## Podgrzewanie uchwytów

Włączyć przełącznik podgrzewania uchwytów ( I ) aby aktywować podgrzewanie uchwytów.

Wyłączyć przełącznik podgrzewania uchwytów (O) przed zatrzymaniem odśnieżarki.



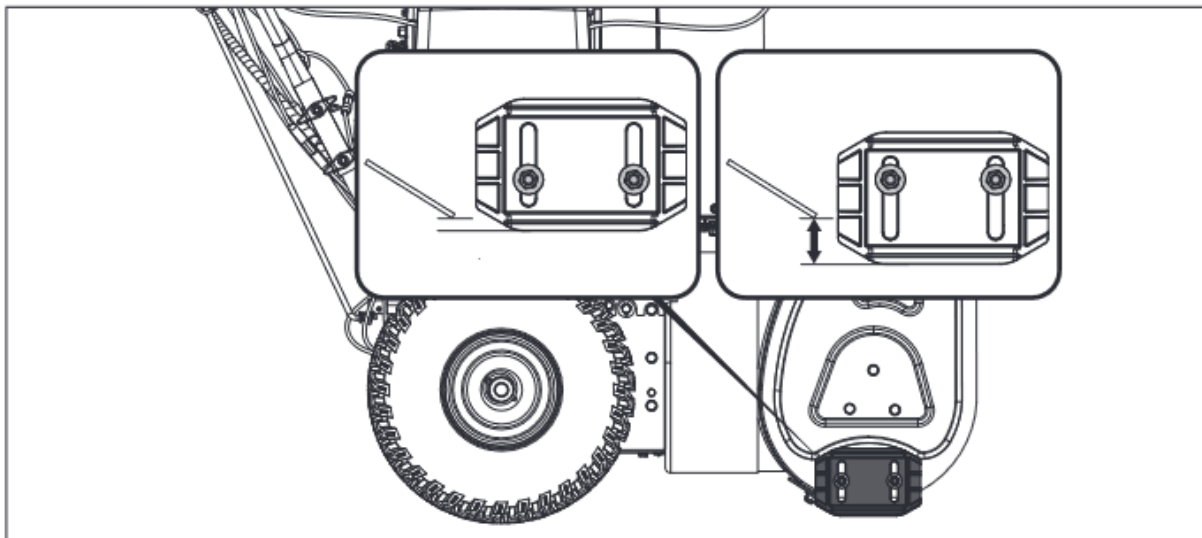
## Kontrolki

Kontrolki na panelu sterowania włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika. Kontrolki na panelu sterowania wyłączają się automatycznie po wyłączeniu silnika.

## KONSERWACJA

### Regulacja wysokości płóz

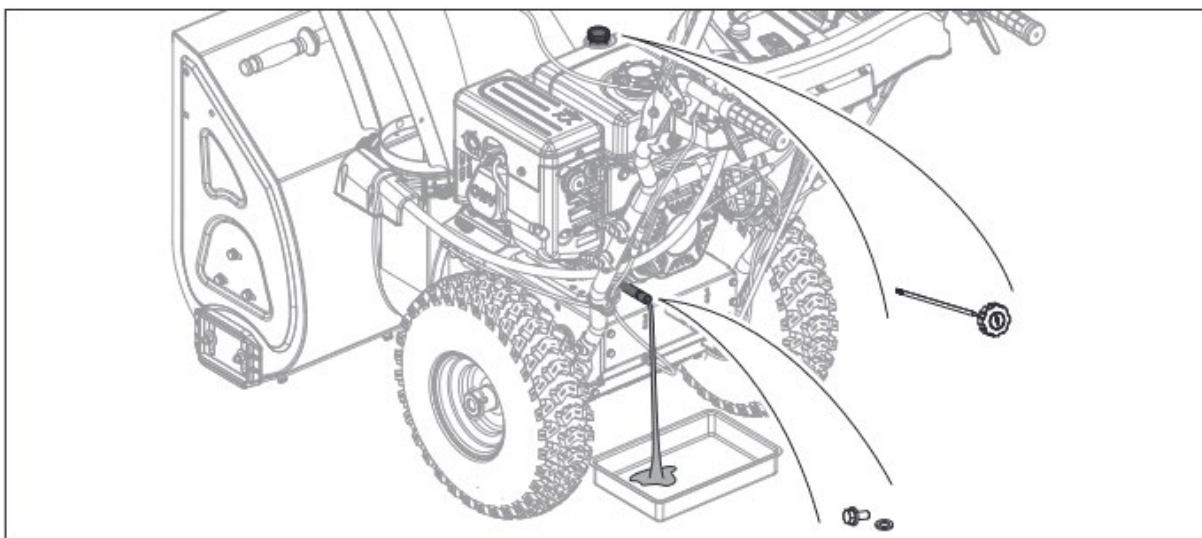
1. Odchylić odśnieżarkę do tyłu i umieścić płozy pod płytą zgarniającą poniżej ślimaków, na żądanej wysokości.
2. Poluzować śruby mocujące płozy i przesunąć je w dół, aż zetkną się z podłożem.
3. Ponownie dokręć śruby płozy.



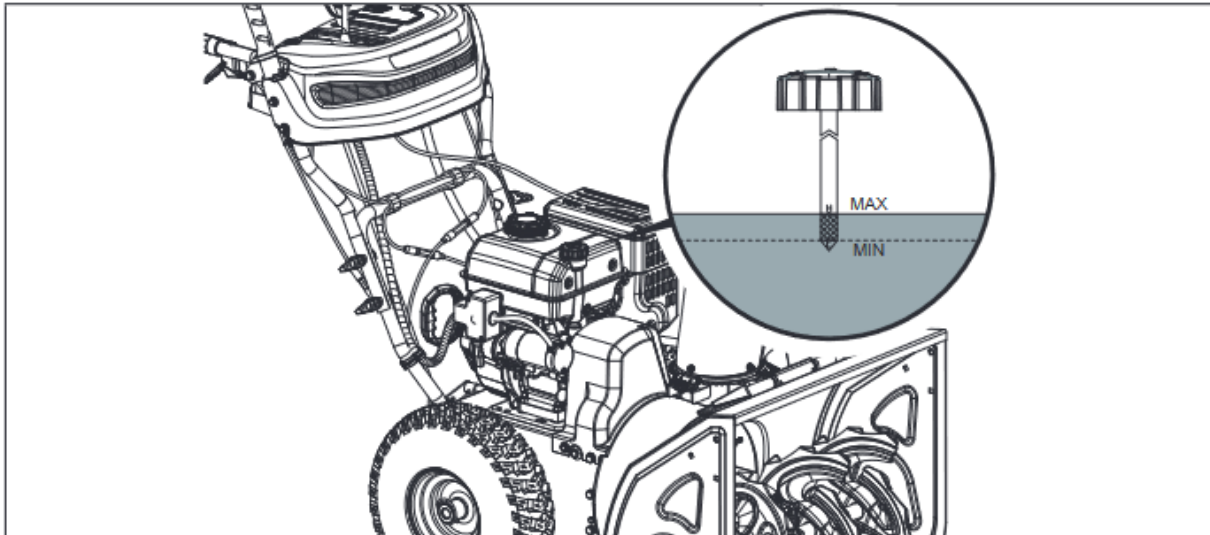
### Wymiana oleju

Olej silnikowy należy spuszczać, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Ciepły olej sptywa szybko i całkowicie.

1. Ustawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji „OFF”, aby ograniczyć możliwość rozlania paliwa.
2. Umieścić odpowiedni pojemnik pod odśnieżarką, aby zebrać zużyty olej.
3. Odkręcić śrubę spustową i spuścić olej do pojemnika, lekko przechylając odśnieżarkę w celu przechylenia spustu oleju w dół.



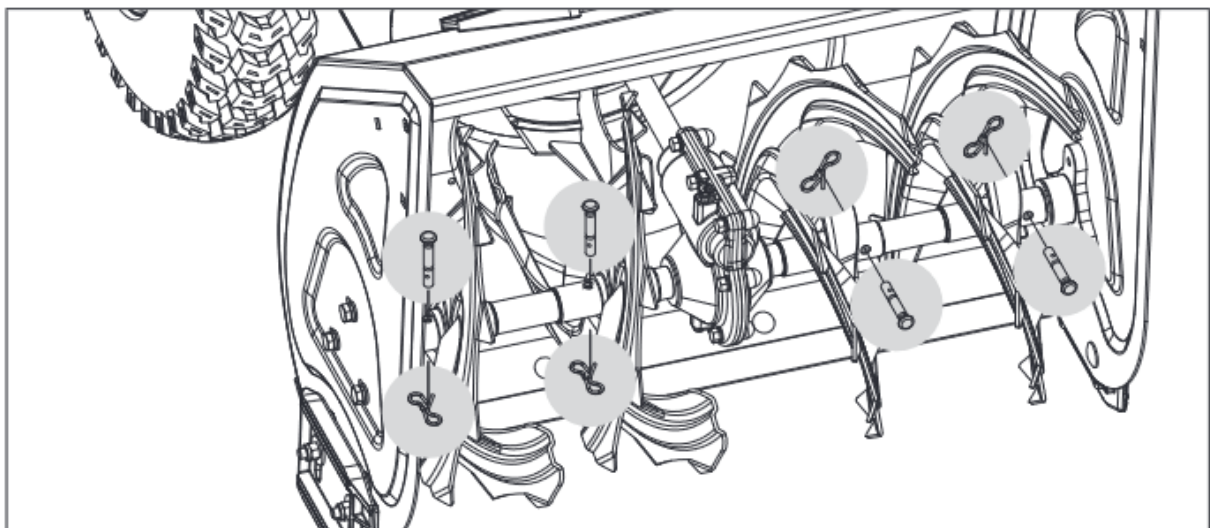
4. Zamontować śrubę spustową. Mocno dokręcić.
5. Ustawić odśnieżarkę na równej powierzchni, a następnie uzupełnić zalecanym olejem (5W-30 LUB 10W-30) do poziomu max na bagnecie.



6. Ponownie zamontować korek wlewu oleju z bagnetem.

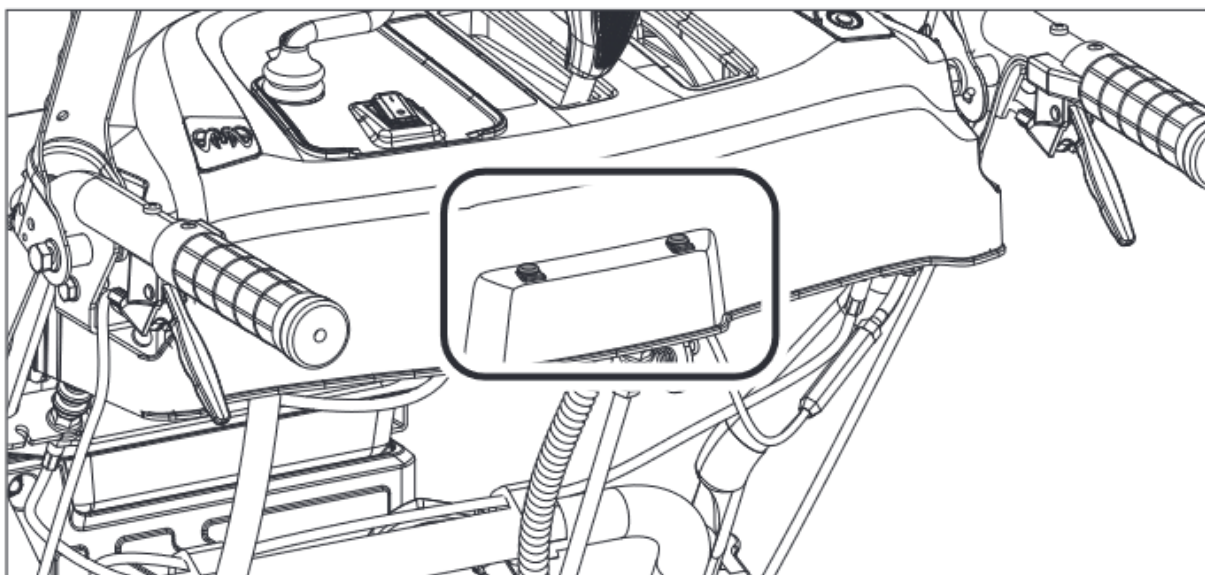
### **Wymiana sworzni zrywalnych ślimaka**

1. Ślimak jest przymocowany do wału za pomocą sworzni i zawleczek.



2. Jeśli ślimak nie obraca się, należy sprawdzić, czy nie doszło do ścięcia sworzni.

Wymienne sworznie oraz zawlecзки znajdują się na panelu sterowania i w worku foliowym dołączanym do odśnieżarki.



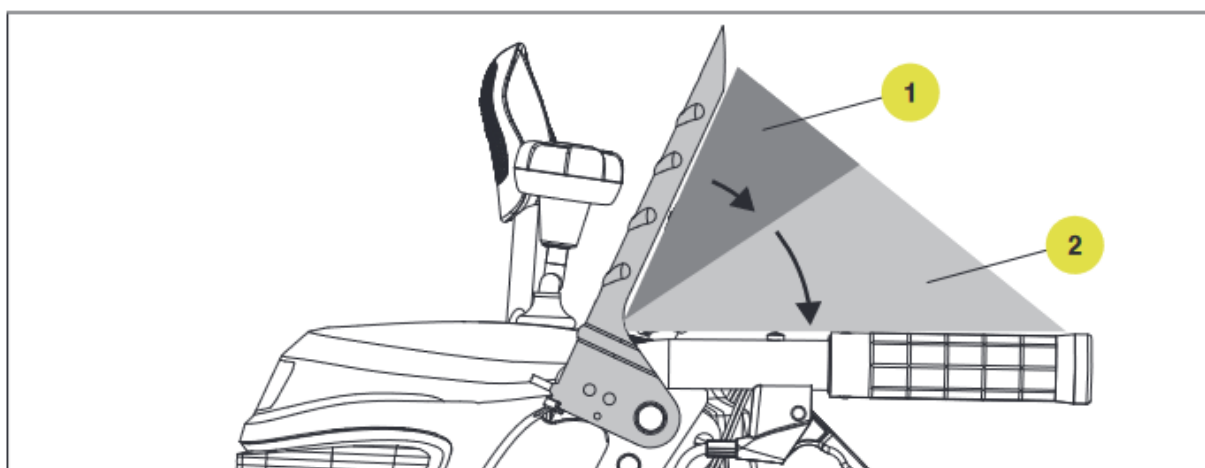
3. Wybić złamany sworzeń młotkiem i punktakiem.
4. Nałożyć smar na nowy sworzeń, aby zapobiec korozji i ułatwić jego usunięcie w przyszłości.
5. Zamontować sworzeń przez otwory w ślimaku i wale ślimaka.
6. Zamontować zawleczkę przez otwór na końcu sworznia.

### Regulacja linki napędu

Linki są fabrycznie wyregulowane. Odpowiednie napięcie jest ważne, ponieważ odśnieżarka musi prawidłowo poruszać się do przodu przy dużych opadach śniegu. Test ten należy przeprowadzać w temperaturach powyżej zera przed rozpoczęciem sezonu zimowego. Istnieją 2 poziomy napięcia uchwytów sterujących. Najlepiej przeprowadzać ten test przy włączonym silniku. Należy wyłączać silnik przed wykonywaniem jakichkolwiek regulacji.

Stopień 1: Nie ma napięcia, skrzynia biegów jest odłączona.

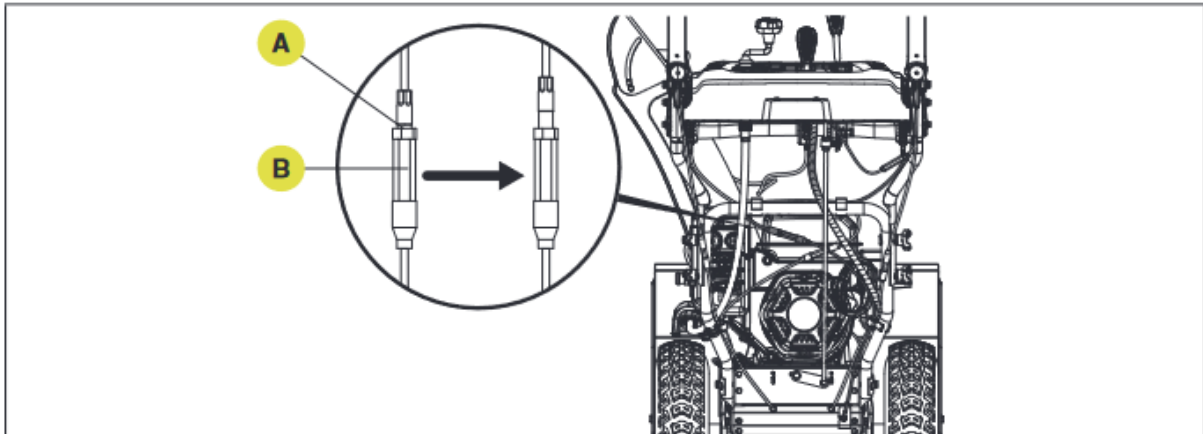
Stopień 2: Występuje napięcie, skrzynia biegów jest włączona.



Brak napięcia w stopniu 2 oznacza, że tarcza ciarna jest bliska końca okresu eksploatacji.

Stopień 1 zwiększa się nieznacznie podczas długotrwałego użytkowania. Jeśli stopień 1 stanowi większość ruchu dźwigni, koła/gąsienice nie będą się prawidłowo obracać. Należy dokonać następujących regulacji.

Wyregulować linkę i zmniejszyć długość etapu 1 do wartości przedstawionej powyżej. Nie zmniejszać długości stopnia 1 nadmiernie, ponieważ istnieje ryzyko, że nie będzie można załączyć napędu. Odstąpić gumową osłonę, poluzować nakrętkę (A) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie poluzować środkową śrubę (B) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Przetestować działanie. Dokręcić nakrętkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do śruby z długą tuleją. Nasunąć gumową osłonę, aby zakryć nakrętkę.



Jeśli odśnieżarka nie porusza przy załączonej dźwigni napędu, a regulacja linki sterowania napędem nie rozwiązuje problemu, konieczna może być wymiana tarczy ciernej. Rozdział: „Naprawa lub wymiana tarczy ciernej”.

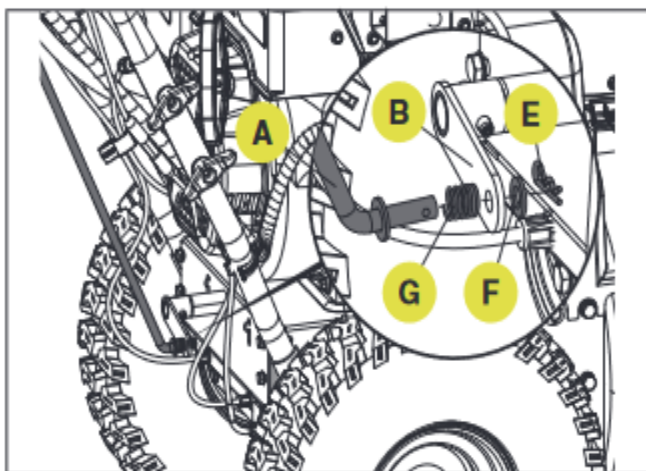
Jeśli tarcza cierna jest sprawna, należy wymienić linkę.

Jeśli koło obraca się, gdy dźwignia nie jest wciśnięta lub koła/gąsienice nie obracają się, gdy dźwignia jest wciśnięta, najprawdopodobniej linka jest zamrożona. Należy wymienić linkę lub poczekać na jej odmarznięcie w celu przetestowania.

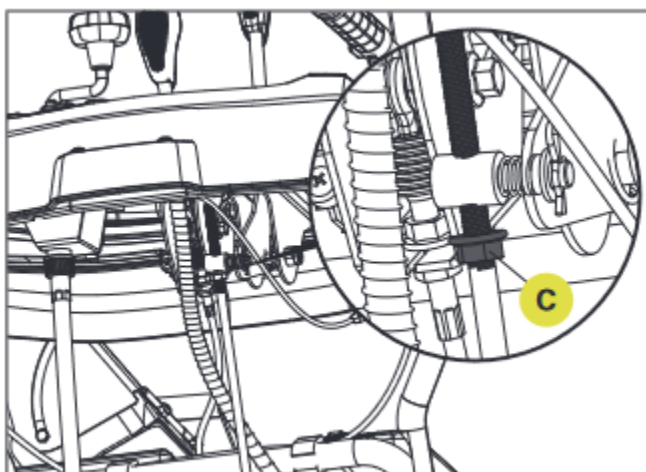
### **Regulacja dźwigni prędkości jazdy**

Przed rozpoczęciem regulacji dźwigni prędkości jazdy należy upewnić się, że wszystkie płyny zostały usunięte, a świeca zapłonowa jest odłączona.

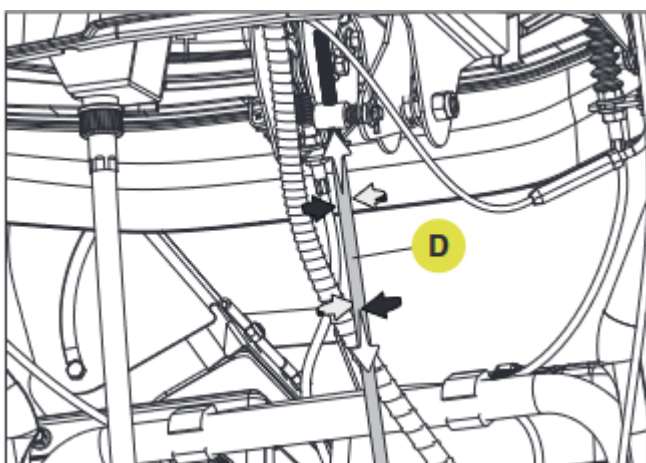
1. Zlokalizować drążek regulacji prędkości (A) podłączony do podstawy dźwigni łączącej (B). Zdemontować drążek regulacji prędkości z podstawy dźwigni łączącej.



2. Poluzować nakrętkę pod panelem (C) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



3. Przenieść drążek regulacji prędkości (D) w górę, aby zwiększyć prędkość do przodu i zmniejszyć prędkość wsteczną. Alternatywnie, przemieścić drążek regulacji prędkości w dół, aby zmniejszyć prędkość jazdy do przodu i zwiększyć prędkość jazdy do tyłu.



4. Ponownie zamontować drążek regulacji prędkości do podstawy dźwigni łączącej, a następnie zamontować zawleczkę (E) i podkładkę (F). Upewnić się, że sprężyna (G) jest zamontowana po właściwej stronie, jak pokazano wcześniej.
5. Wykonać test prędkości, aby upewnić się, że wszystko działa prawidłowo.

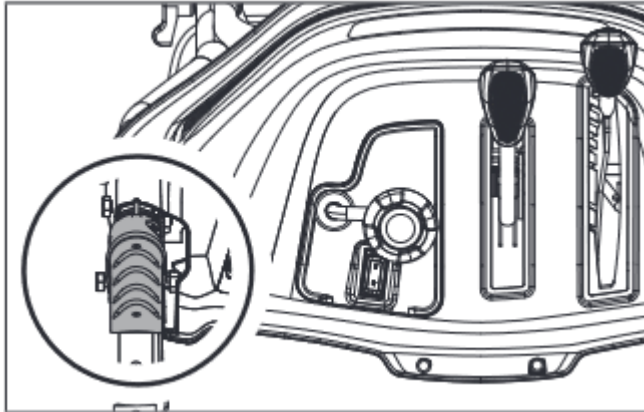


6. Dokręcić nakrętkę (C).

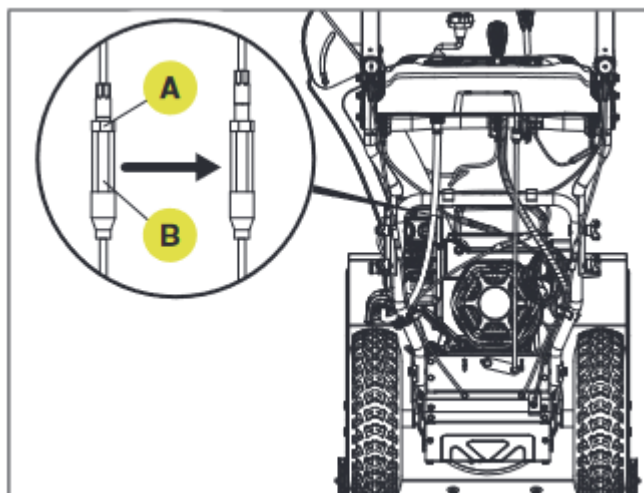
### Regulacja linki załączania układu roboczego

Prawidłowe napięcie jest ważne dla maksymalnego wydłużenia żywotności paska przy dużych opadach śniegu. Napięcie paska kontrolowane przez linkę załączania napędu jest wyregulowane fabrycznie. Podczas regularnego użytkowania pasek ślimaka z czasem traci napięcie i wymaga regulacji. Jeżeli układ roboczy nie załącza się należy wykonać poniższe czynności, aby skorygować jego działanie.

1. Zlokalizować linkę załączania układu roboczego, podłączony do dźwigni załączania układu roboczego po lewej stronie.



2. Odstąpić gumową osłonę, poluzować nakrętkę (A) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie poluzować środkową śrubę (B) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Przetestować działanie. Dokręć nakrętkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do śruby. Nasunąć gumową osłonę, aby zakryć nakrętkę. Wydłużenie połączenia nakrętki spowoduje większe napięcie paska ślimaka. Nie należy nadmiernie regulować linki, ponieważ zbyt duże napięcie paska uniemożliwi jego oddzielenie się od koła pasowego podczas rozłączania. Jeśli pasek nie może się prawidłowo odłączyć, może to spowodować przedwczesne zużycie paska.



3. Wraz z pomocnikiem załączać i rozłączać układ roboczy za pomocą dźwigni i upewnić się, że podajnik ślimakowy nie obraca się po zwolnieniu (pomocnik musi znajdować się w bezpiecznej odległości, aby pomóc w określeniu, czy regulacja działa). Będzie on obserwował obroty ślimaka lub wirnika podczas naciskania lub zwalniania dźwigni

załączania). Jeśli po zwolnieniu układ roboczy nie rozłącza się od razu, należy dokonać dalszych regulacji.

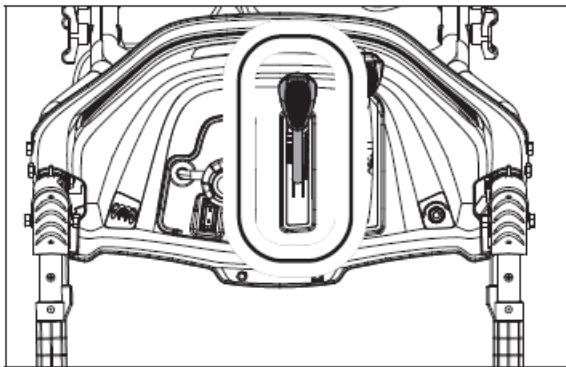
### Regulacja linki deflektora komina

Przed przystąpieniem do czynności należy upewnić się, że urządzenie jest całkowicie suche i odłączono świecę zapłonową.

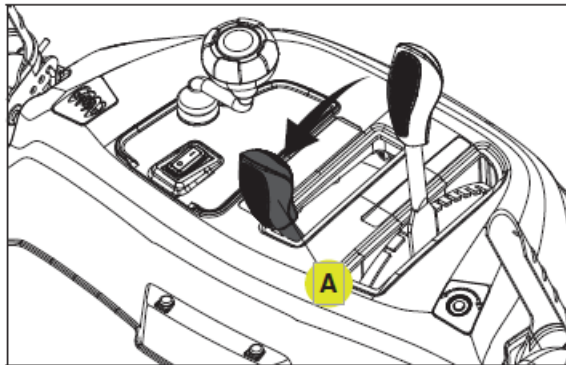
Wymagane narzędzia: – klucz 10 mm.

W przypadku, gdy deflektor komina nie otwiera się całkowicie lub nie przechyla się wystarczająco wyregulować linkę wykonując następujące czynności:

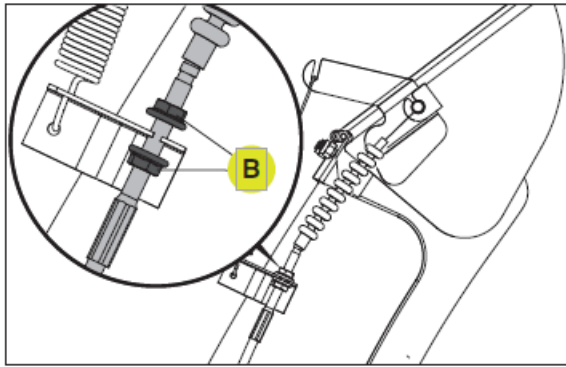
1. Znaleźć dźwignię sterowania deflektorem na panelu sterowania.



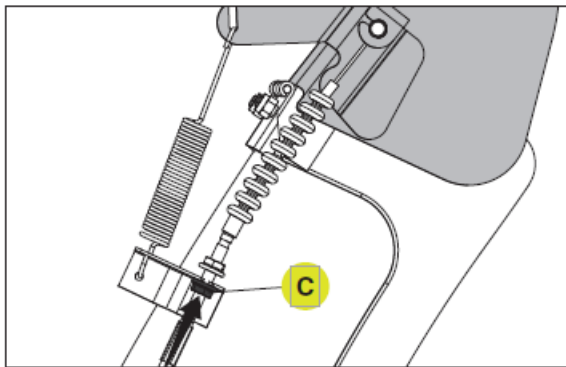
2. Przesunąć dźwignię (A) do końca w tył, aby ustawić deflektor w najwyższym, prawie pionowym położeniu.



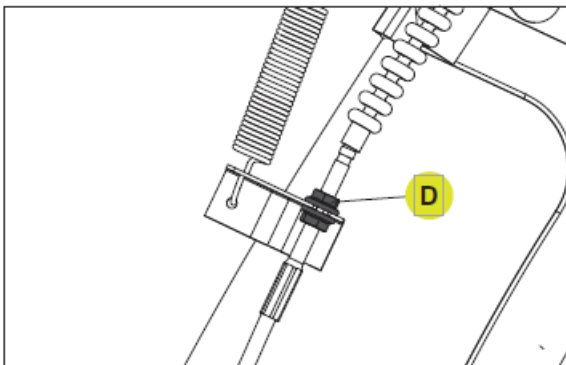
3. Przesunąć w tył gumową osłonę znajdującą się na linie i poluzować dwie nakrętki (B), po jednej z każdej stron wspornika, jak pokazano na obrazku poniżej.



4. Obrócić dolną nakrętkę (C) w prawo aby przesunąć nakrętkę w górę w kierunku wspornika w celu zredukowania luzu linki. Przestać obracać nakrętkę, gdy wyczuwalne będzie, że linka jest zaczepiona o sprężynę i tuż przed tym, jak deflektor zacznie przesuwać się w dół. Jeśli deflektor przesunie się nieco w dół, należy obrócić dolną nakrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować sprężynę, bez przesuwania deflektora w dół.



5. Obrócić górną nakrętkę (D) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przesunąć nakrętkę w dół względem wspornika. Dokręcić obie nakrętki do oporu.



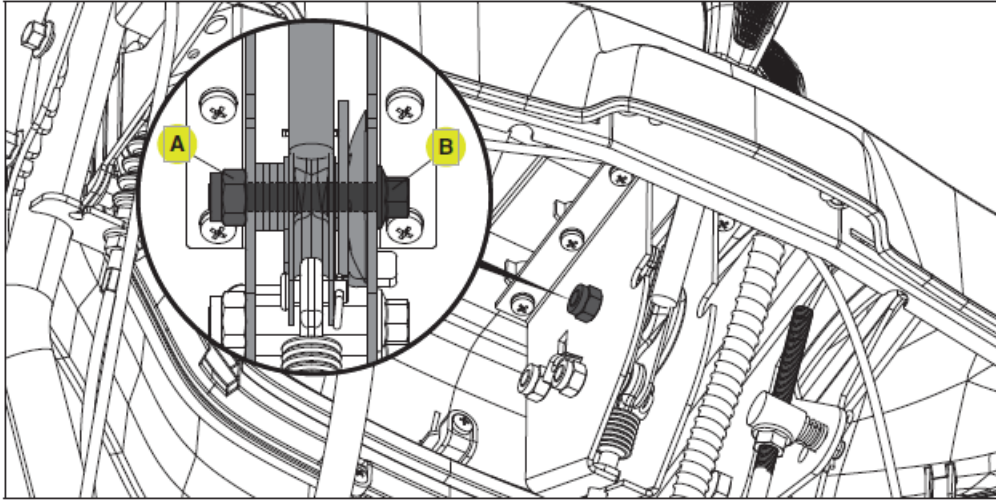
6. Przesunąć gumową osłonę zakrywając koniec osłony linki.
7. Sprawdzić czy deflektor pracuje w pełnym zakresie.

### Regulacja napięcia deflektora

Wymagane narzędzia:

- Klucz 10 mm
- Klucz 13 mm

1. Zlokalizować nakrętkę zabezpieczającą M8 (A) pod panelem na przegubie dźwigni deflektora.
2. Zlokalizować śrubę M8 (B) po prawej stronie dźwigni dla nakrętki zabezpieczającej M8.



3. Aby zwiększyć naprężenie deflektora i zapobiec jego niepożądanym ruchom spowodowanym przez ciężki śnieg, należy skorzystać z klucza 10 mm do przytrzymania śruby M8 i klucza 13 mm do dokręcenia nakrętki zabezpieczającej M8.

4. Aby zmniejszyć naprężenie deflektora w celu ułatwienia jego ruchu, należy użyć klucza 10 mm do przytrzymania śruby i klucza 13 mm, aby poluzować nakrętkę zabezpieczającą M8.

### **Wymiana linki napędu**

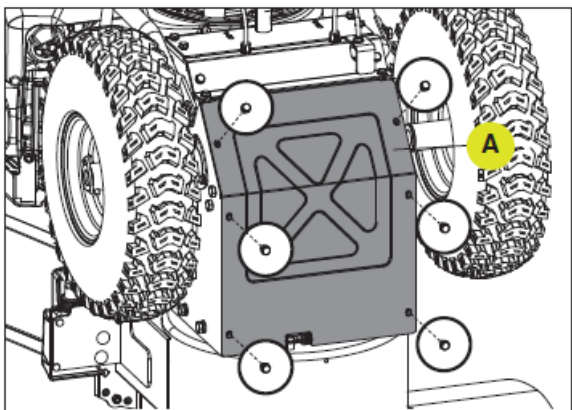
Przed przystąpieniem do czynności należy upewnić się, że urządzenie jest całkowicie suche i odłączono świecę zapłonową.

Wymagane narzędzia:

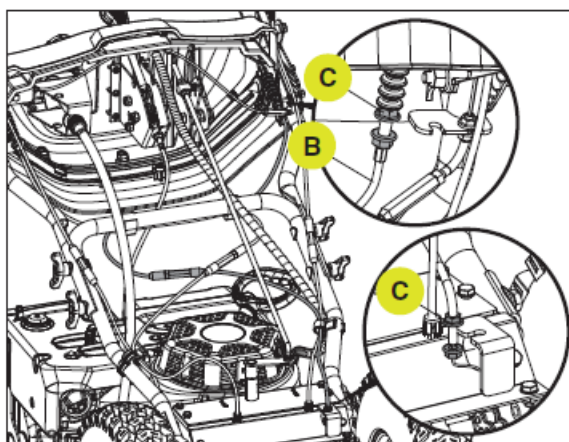
- Klucz 10 mm
- Klucz 13 mm

Aby zdemontować i wymienić linkę napędu należy wykonać następujące czynności:

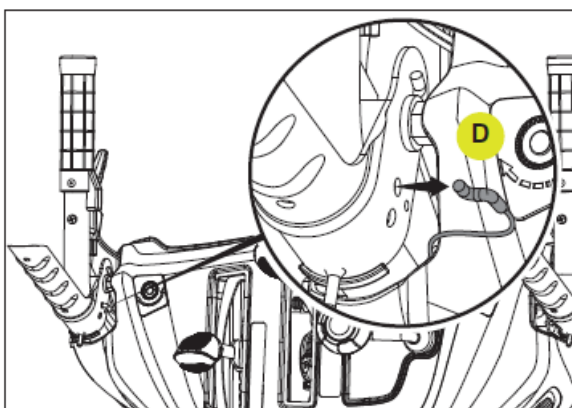
1. Ostrożnie obrócić odśnieżarkę do przodu tak, aby oparła się o obudowę ślimaka. Przed przechyleniem do przodu podłożyć kawałek kartonu lub koc pod urządzenie. Upewnić się, że urządzenie jest całkowicie suche, a świeca zapłonowa jest odłączona.
2. Zdemontować pokrywę podstawy (A) ze spodu odśnieżarki, odkręcając sześć śrub M6 × 12.



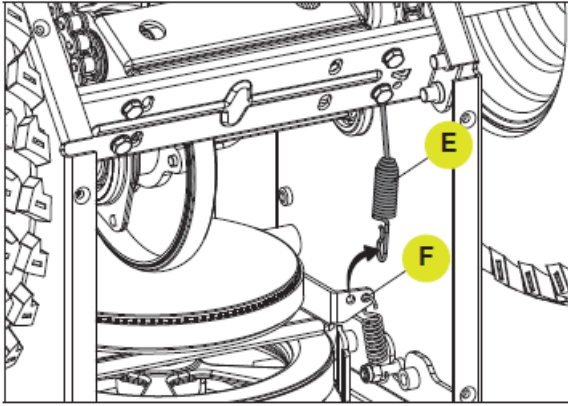
4. Zlokalizować linkę (B), zsunąć gumową osłonkę i poluzować nakrętki (C) po każdej stronie linki.



5. Odczepić złącze (D) od uchwytu. W celu demontażu może okazać się konieczne delikatne przesunięcie uchwytu.



6. Odczepić sprężynę (E) od płytki napędowej (F).



7. Wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności w celu montażu nowej linki.

### Wymiana linki ślimaka

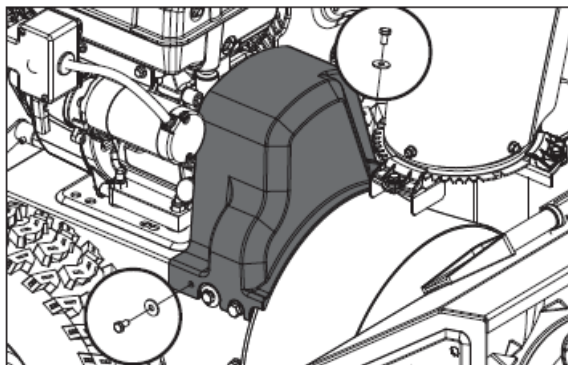
Przed przystąpieniem do czynności należy upewnić się, że urządzenie jest całkowicie suche i odłączono świecę zapłonową.

Wymagane narzędzia:

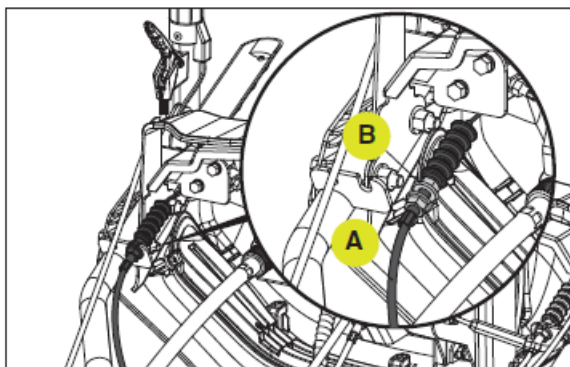
- Klucz 10 mm
- Klucz 13 mm

W celu zdemontowania i wymiany linki ślimaka należy wykonać poniższe czynności:

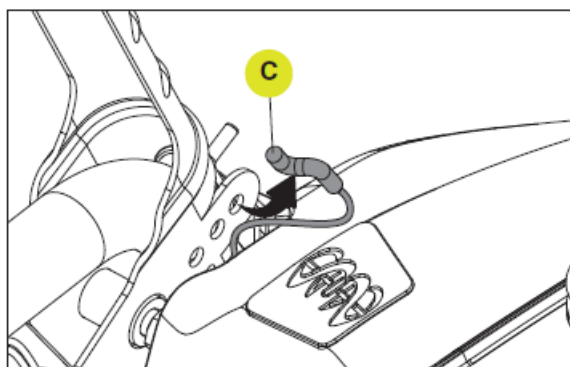
1. Zdjąć plastikową osłonę paska z przodu silnika, odkręcając dwie śruby M6 × 12 i płaskie podkładki.



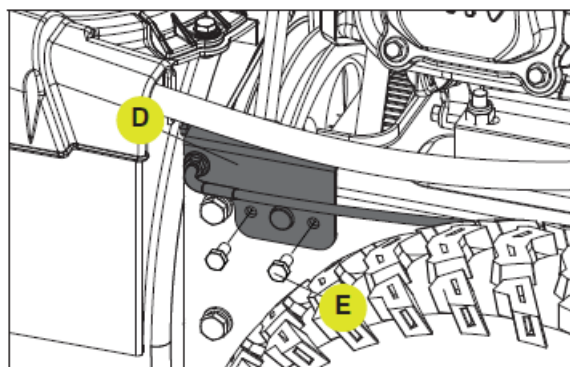
2. Zlokalizować linkę ślimaka (A), podłączoną do dźwigni ślimaka po lewej stronie (patrząc z pozycji operatora) pod panelem sterowania.
3. Zsunąć gumową osłonę i poluzować górne nakrętki (B) na każdym końcu linki.



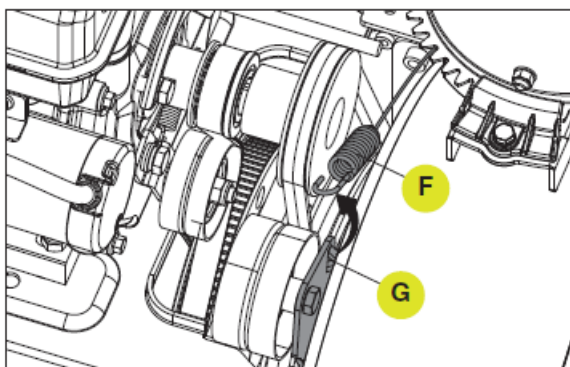
4. Odczepić złącze (C) od dźwigni. Może być konieczne przesunięcie uchwyty, aby ułatwić jego demontaż.



5. Zdemontować płytkę ślimaka (D) odkręcając dwie śruby M6 × 12 (E).



6. Odczepić sprężynę (F) od płyty ślimaka (G).



7. Wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności w celu montażu nowej linki.

## Wymiana paska ślimaka

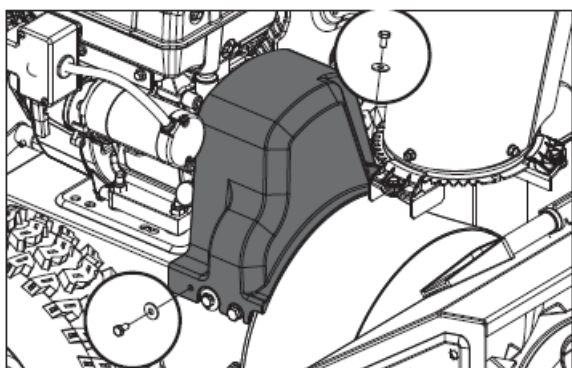
Przed przystąpieniem do czynności należy upewnić się, że urządzenie jest całkowicie suche i odłączono świecę zapłonową.

Wymagane narzędzia:

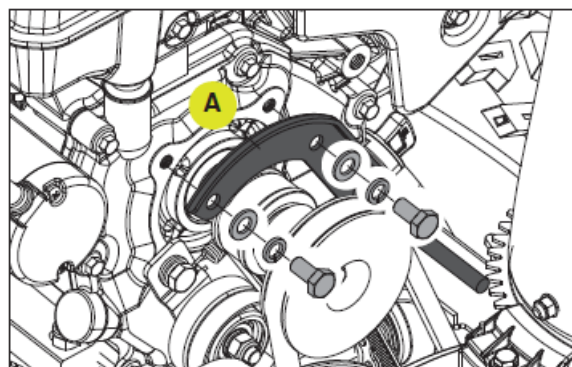
- Klucz 10 mm
- Klucz 13 mm

W celu demontażu i wymiany paska ślimaka należy wykonać poniższe czynności:

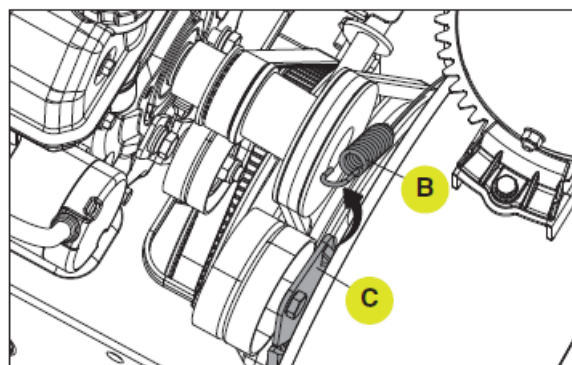
1. Zdjąć plastikową osłonę paska z przodu silnika, odkręcając dwie śruby M6 × 12 i płaskie podkładki.



2. Zdemontować prowadnicę paska (A), odkręcając dwie śruby M8 x 20, wraz z podkładkami płaskimi i zabezpieczającymi

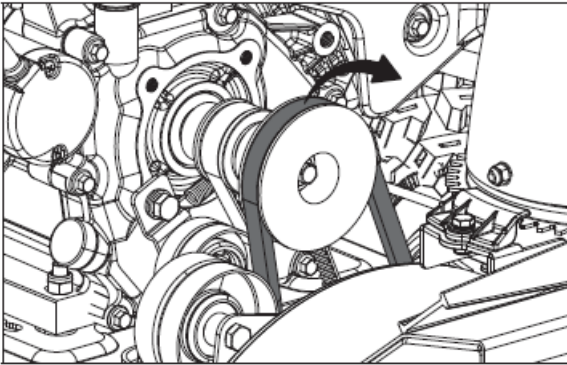


3. Odczepić sprężynę (B) od płyty ślimaka (C).





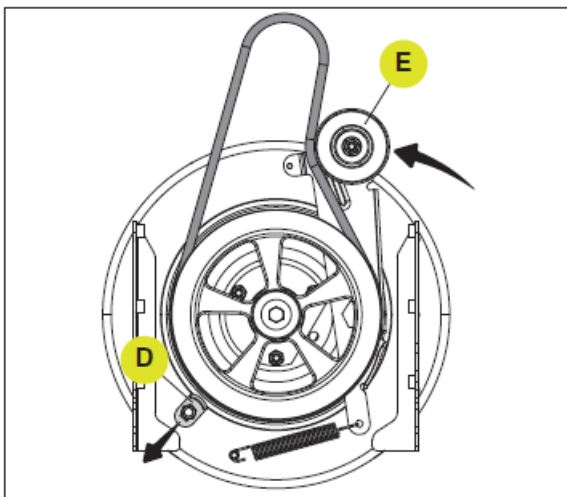
4. Zsunąć stary pasek napędowy ślimaka z koła pasowego silnika.



5. Zdjąć obudowę ślimaka z podstawy silnika, odkręcając trzy śruby M8 x 16 oraz podkładki płaskie i zabezpieczające po każdej stronie.



6. Po oddzieleniu podstawy i obudowy ślimaka należy poluzować nakrętkę M8 za pomocą klucza 13 mm i odsunąć dolną prowadnicę paska (D) od koła pasowego ślimaka, aby zrobić miejsce na zdjęcie paska. Popchnąć koło pasowe ślimaka (E) w kierunku dużego koła pasowego, aby zwolnić hamulec, a następnie zdjąć pasek z dużego koła pasowego.



7. Wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności w celu montażu nowego paska.
8. Wykonać test pracy ślimaka, aby upewnić się, że wszystko działa prawidłowo.

**Ostrzeżenie!** W przypadku przecinania paska należy zachować szczególną ostrożność i pamiętać, że koło pasowe i ramię napinacza są naciągnięte, zaś zwolnienie napięcia poprzez przecięcie paska może wprawić je w dynamiczny ruch mogący prowadzić do odniesienia obrażeń.

## Naprawa lub wymiana tarczy ciernej

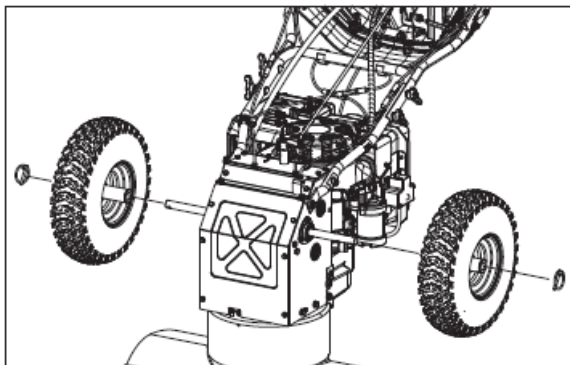
Przed przystąpieniem do czynności należy upewnić się, że urządzenie jest całkowicie suche i odłączono świecę zapłonową.

Wymagane narzędzia:

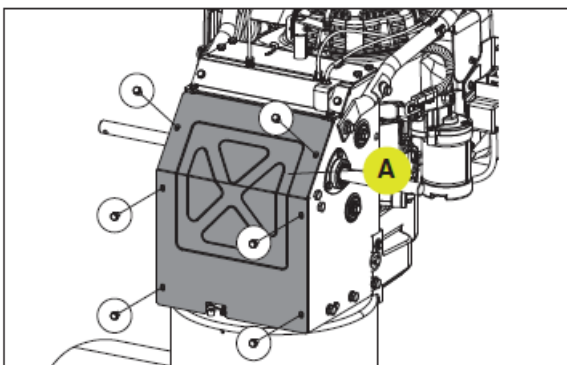
- Klucz 13 mm
- Klucz 22 mm

W celu demontażu i wymiany tarczy ciernej należy wykonać poniższe czynności:

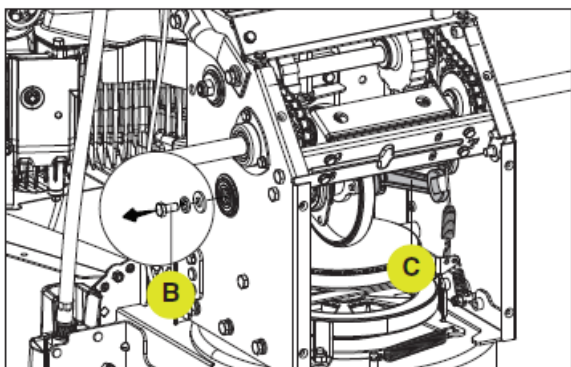
1. Ostrożnie obrócić odśnieżarkę do przodu tak, aby oparła się o obudowę ślimaka. Przed przechyleniem do przodu podłożyć kawałek kartonu lub koc na ziemi.
2. Zdemontować koła, najpierw zdejmując zaciski, a następnie zsuwając koła z osi.



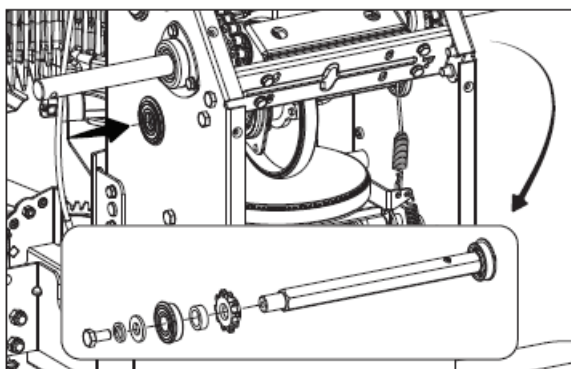
3. Zdjąć pokrywę podstawy (A) ze spodu odśnieżarki, odkręcając sześć śrub M6 × 12.



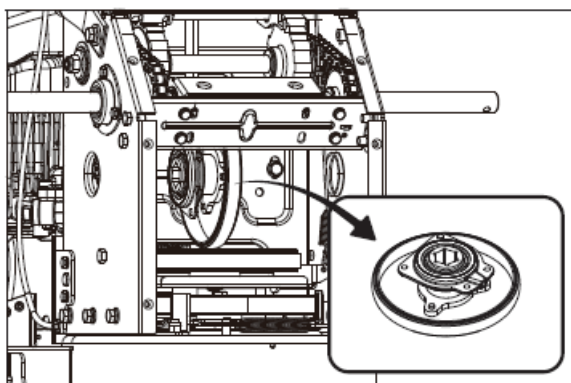
4. Ostrożnie wykręcić śrubę sześciokątną M8 (B) po lewej stronie, która mocuje wał sześciokątny i wał przekładni łańcuchowej do ramy odśnieżarki. Za pomocą klucza 22 mm lub klucza nastawnego (C), przytrzymać środek wału sześciokątnego i wykręcić śrubę po lewej stronie za pomocą klucza nasadowego 13 mm.



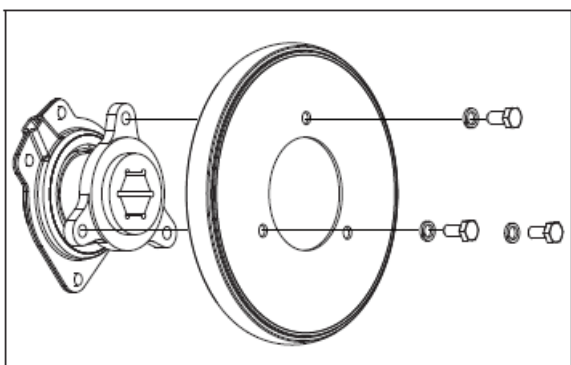
5. Wysunąć wał sześciokątny. Wybić wał od lewej strony. Upewnić się, że wszystkie pokazane elementy występują (zdemontowano tylko wał, koło zębate pozostanie na łańcuchu).



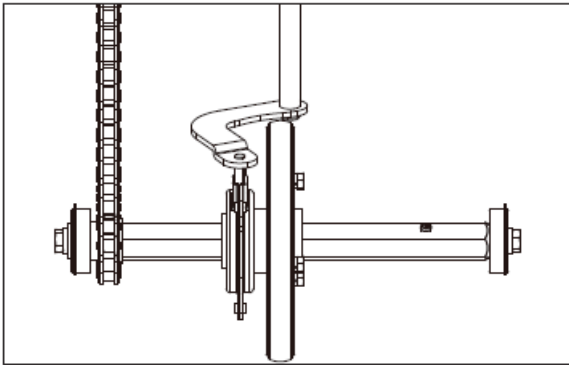
6. Wymontować tarczę cierną.



7. Odkręcić trzy śruby M6 wraz z 3 podkładkami zabezpieczającymi od tarczy cierniej. Wyrzucić zużytą tarczę cierną i wymienić ją na nową. Nie dokręcać zbyt mocno.



8. Wyczyścić aluminiową tarczę cierną, wycierając ją czystą szmatką i wykonać poprzednie kroki w odwrotnej kolejności, aby ponownie zamontować części wału. Po ostatecznym złożeniu upewnić się, że części są ułożone zgodnie z ilustracją.



9. Wykonać pozostałe kroki w odwrotnej kolejności, aby całkowicie zmontować odśnieżarkę.
10. Wykonaj test, aby upewnić się, że wszystko działa prawidłowo.

### Wymiana linki dźwigni skrzętu

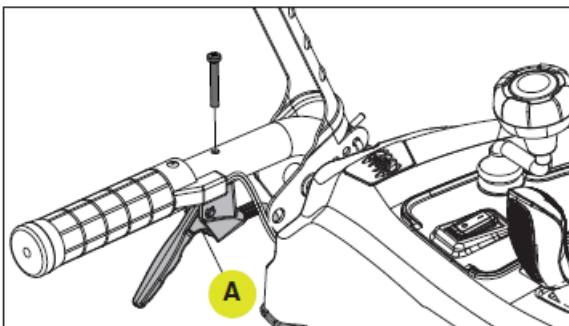
Przed przystąpieniem do czynności należy upewnić się, że urządzenie jest całkowicie suche i odłączono świecę zapłonową.

Wymagane narzędzia:

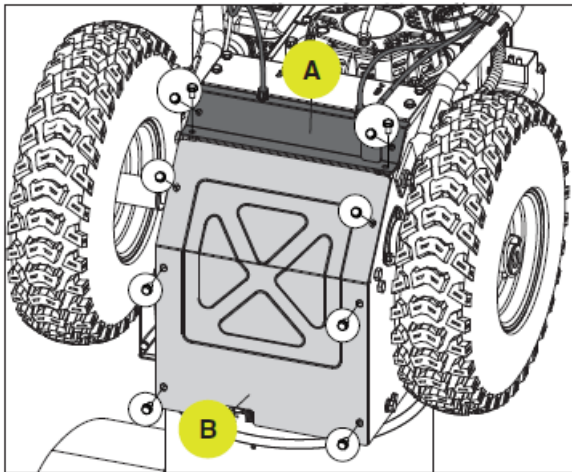
- Śrubokręt krzyżakowy
- Klucz 10 mm

W celu wymiany układu sterowania należy wykonać poniższe czynności:

1. Zdemontować lewą, prawą lub obie dźwignie (A). Na rysunku pokazano wyłącznie lewą dźwignię.

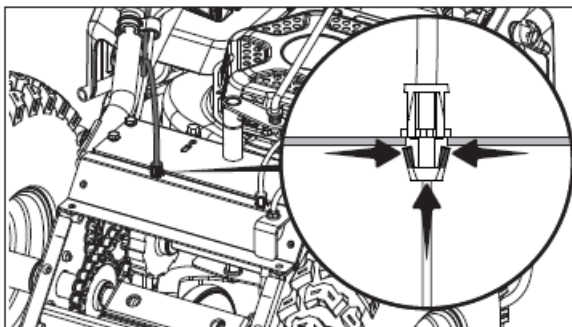


2. Ostrożnie obrócić odśnieżarkę do przodu tak, aby oparła się o obudowę ślimaka. Przed przechyleniem do przodu położyć kawałek kartonu lub koc na ziemi.

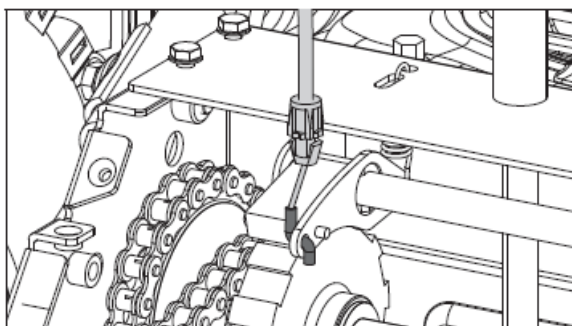


3. Zdemontować osłony podstawy (A i B) ze spodu odśnieżarki, odkręcając dziesięć śrub M6 × 12.

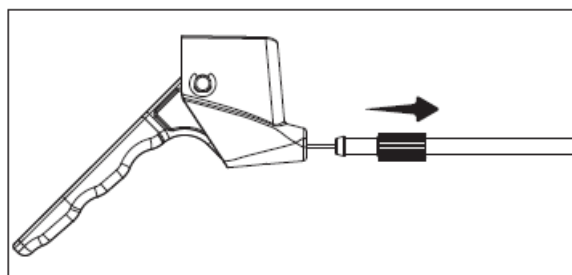
4. Na spodniej stronie mniejszej pokrywy ścisnąć i wyciągnąć zabezpieczenie z metalowej płytki. Spowoduje to odłączenie linki od mniejszej osłony podstawy.



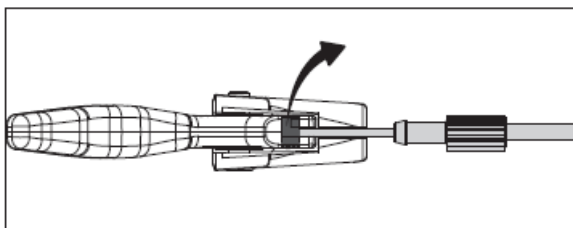
5. Odczepić złącze.



6. Odłączyć złącze od strony dźwigni. Rozłączenie może wymagać użycia siły.



7. Odłączyć złącze.



8. Wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, aby całkowicie zmontować odśnieżarkę.

9. Wykonać test, aby upewnić się, że wszystko działa prawidłowo.

### Wymiana linki deflektora komina

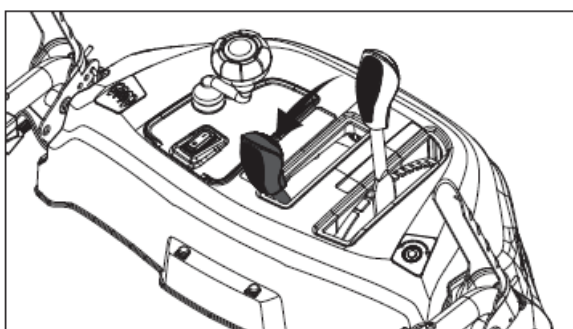
Przed przystąpieniem do czynności należy upewnić się, że urządzenie jest całkowicie suche i odłączono świecę zapłonową.

Wymagane narzędzia:

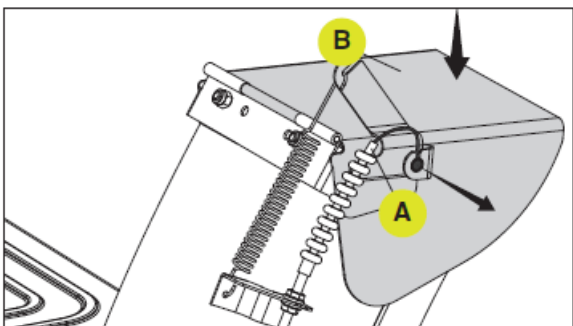
- Klucz 13 mm
- Szczypce zaciskowe

W celu demontażu i wymiany linki deflektora komina należy wykonać poniższe czynności:

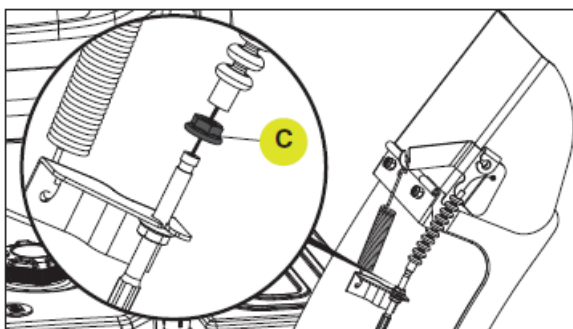
1. Ustawić deflektor w pozycji całkowicie pionowej i otwartej, przesuwając dźwignię całkowicie do



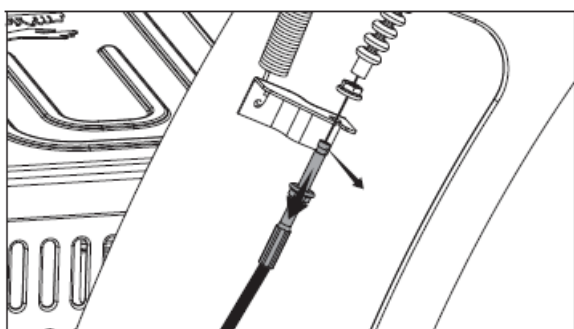
2. Zlokalizować linkę deflektora komina (A) podłączoną do deflektora (B), a następnie docisnąć deflektor i wyjąć złącze ze wspornika.



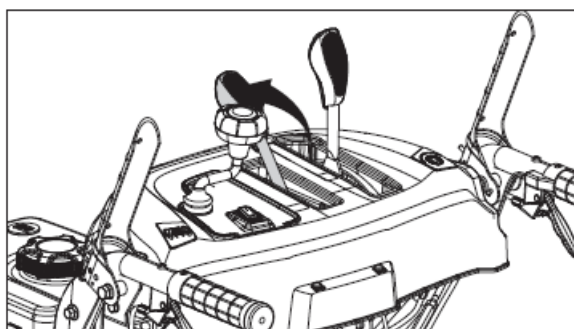
3. Zsunąć gumową osłonę i całkowicie poluzować górną nakrętkę (C) na końcu linki, aby można było wysunąć linkę.



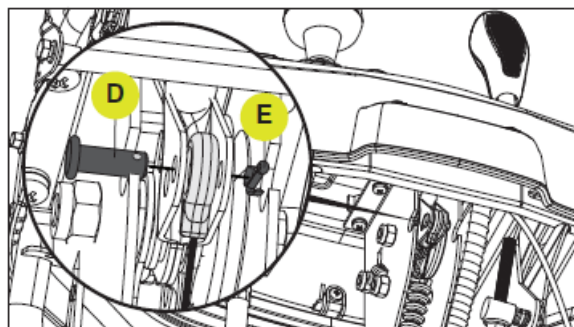
4. Pociągnąć linkę w dół i wyjąć ją ze wspornika na kominie.



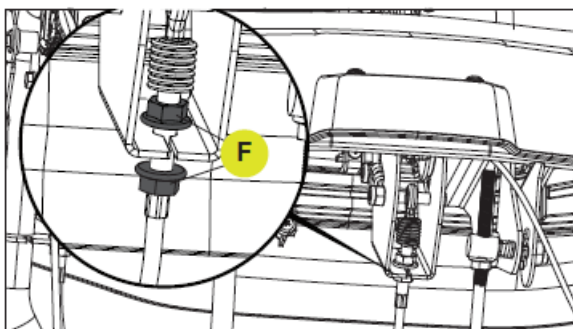
5. Przesunąć dźwignię całkowicie do przodu.



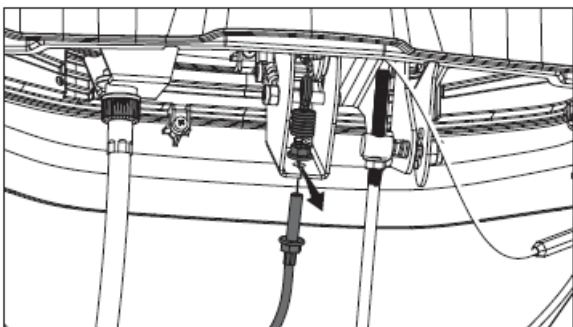
6. Pod panelem sterowania zlokalizować linkę deflektora, wyjąć sworzeń (D) oraz zawleczkę (E).



7. Całkowicie poluzować obie nakrętki (F) na lince.



8. Wyjąć linkę ze wspornika.



9. Wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności w celu montażu nowej linki.

### Wymiana linki blokady sprzęgła

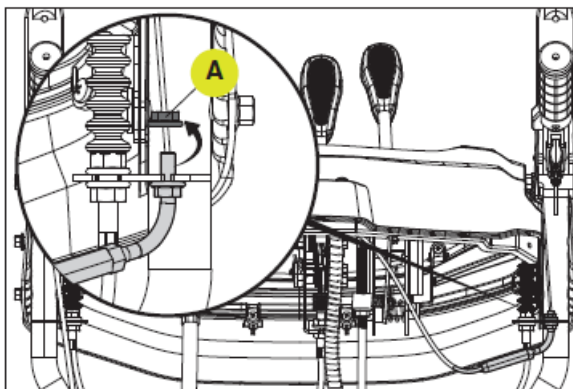
Przed przystąpieniem do czynności należy upewnić się, że urządzenie jest całkowicie suche i odłączono świecę zapłonową.

Wymagane narzędzia:

- Klucz 10 mm

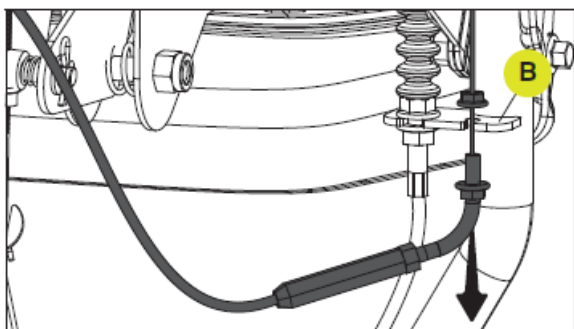
W celu demontażu i wymiany linki blokady sprzęgła należy wykonać poniższe czynności:

1. Poluzuj górną nakrętkę (A) linki sprzęgła znajdującą się po prawej stronie na spodniej części panelu sterowania.

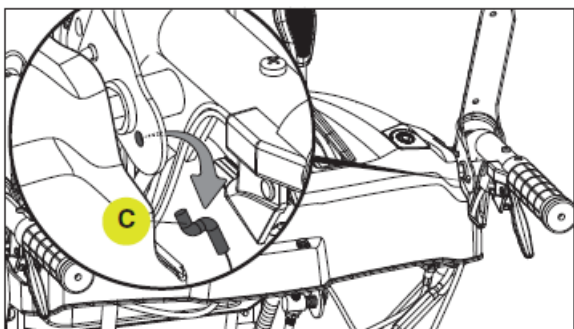


2. Pociągnąć linkę w dół, aby wyciągnąć ją z metalowej płytki (B) utrzymującej ją na miejscu.

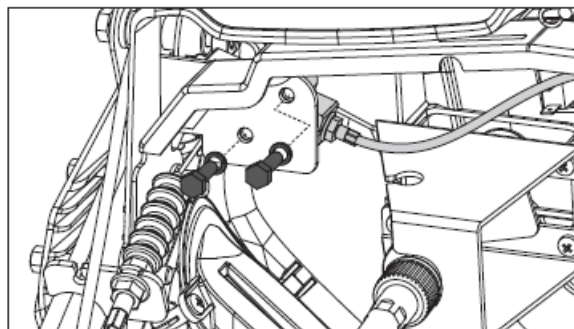




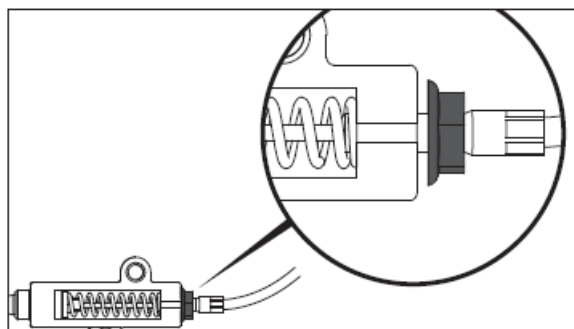
3. Wyciągnąć złącze (C) z dźwigni napędu.



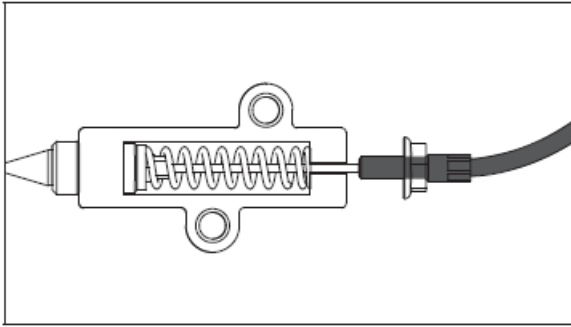
4. Wykręcić dwie śruby M6 x 20 i podkładki zabezpieczające z płyty pod panelem sterowania, w pobliżu dźwigni sterowania ślimakiem.



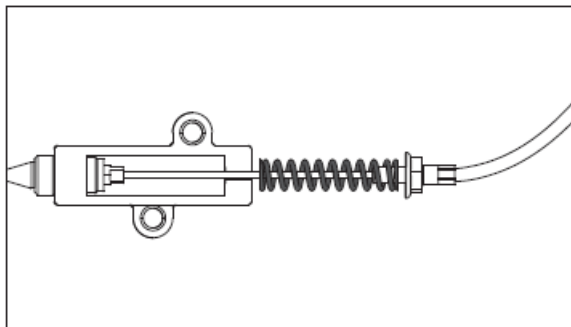
5. Poluzować nakrętkę z tulei sprężyny dociskowej.



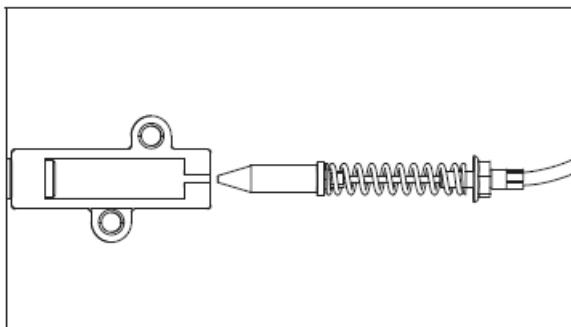
6. Poluzować linkę od tulei sprężyny, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



7. Wymontować sprężynę.



8. Zdjąć tulejkę sprężyny dociskowej linki.



9. Zamontować nową linkę sprężła w odwrotnej kolejności.

10. Wykonaj test, aby upewnić się, że wszystko działa prawidłowo.

## Smarowanie

Wszystkie łożyska i tuleje są trwale nasmarowane i nie wymagają konserwacji. Smarowanie tych części spowoduje jedynie przedostanie się smaru na koło cierne i tarczę napędową, co może spowodować uszkodzenie koła ciernego pokrytego gumą.

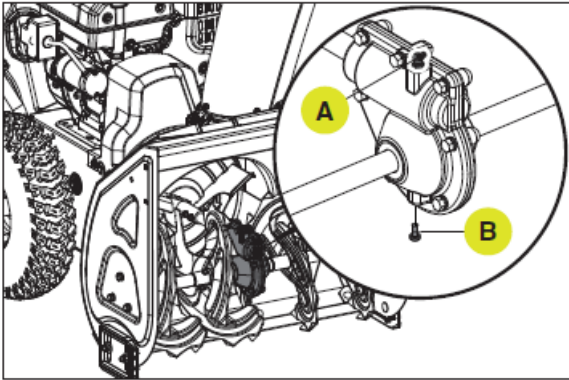
## Smarowanie przekładni

Uzupełniać smar w przekładni ślimaka co 50 godzin lub co 2 lata.

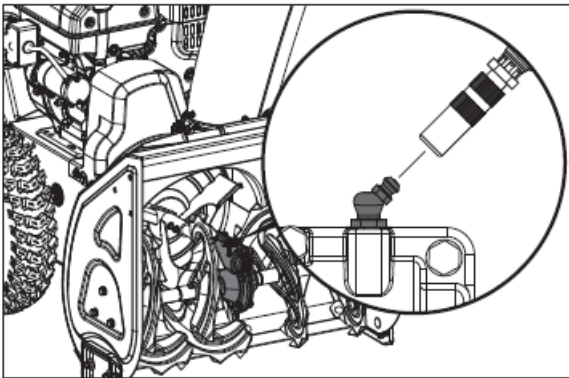
Wymagane narzędzia:

- marownica
- Śrubokręt krzyżakowy

1. Oczyszczyć kalamitkę (A) i śrubę M5 x 10 (B) z zanieczyszczeń.



2. Za pomocą śrubokręta wykręcić śrubę M5 x 10 (B).
3. Korzystać z odpowiedniego smaru litowego i smarownicy.
4. Przymocuj smarownicę do kalamitki.



5. Uzupełniać smar, aby wypchnąć stary, brudny smar przez dolny otwór spustowy.
6. Przerwać pompowanie, gdy z otworu spustowego wypłynie świeży smar.
7. Zamontować ponownie śrubę M5 x 10. Dokręcić aż do oporu.

### **Konserwacja łąsienic (dotyczy wyłącznie modelu CEDSB61G-E+)**

Regularnie sprawdzać napięcie łąsienic oraz ich ogólny stan. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek ubytków lub uszkodzeń łąsienice powinny zostać bezzwłocznie wymienione.

**Uwaga!** W przypadku konieczności wymiany łąsienicy zaleca się, by jednocześnie wymieniać łąsienice po obu stronach.

Raz w roku nakładać smar niskotemperaturowy na bieżnik łąsienicy. W tym celu należy:

1. Zwolnić napięcie łąsienicy.
2. Zanotować kierunek występów i zdjąć łąsienice z kół napędowych i prowadzących.
3. Nałożyć smar niskotemperaturowy na bieżnik nowej łąsienicy.

4. Ustalić kierunek obrotu nowej gąsienicy poprzez położenie występów (wypusty nowej gąsienicy powinny być skierowane w taki sam sposób jak w starej gąsienicy) i założyć nową gąsienicę na koła napędowe i napinające.
5. Wyregulować napięcie gąsienic.

#### Luz zaworowy

- zawór ssący 0,10–0,15 mm (0,004–0,006")
- zawór wydechowy 0,15–0,20 mm (0,006"–0,008")

#### Harmonogram konserwacji

Wykonywać w każdym wskazanym przedziale czasowym lub po ilości godzin pracy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Element	Czynność	Każdorazowo	Co rok lub co 20h pracy	Co 2 lata lub co 50h pracy	Co 4 lata lub co 100h pracy	Co 6 lat lub co 150h pracy
Olej silnikowy	Sprawdzić poziom	X				
	Wymienić		X			
Świeca zapłonowa	Sprawdzić/wyczyścić				X	
	Wymienić					X
Łapacz iskier (opcjonalnie)	Wyczyścić				X	
Przekładnia ślimaka	Nasmarować			X		
Ciśnienie kół	Sprawdzić-wyregulować		X			
Gąsienice (CEDSB61G-E+)	Sprawdzić	X				
Płozy	Sprawdzić-wyregulować wysokość	X				
Prędkość jałowa	Sprawdzić-wyregulować				X*	
Luz zaworowy	Sprawdzić-wyregulować				X*	
Zbiornik paliwa i filtr	Wyczyścić				X*	
Przewody paliwowe	Sprawdzić	Co 2 lata (wymienić w razie potrzeby)*				

\*Czynności oznaczone w ten sposób powinny być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany punkt serwisowy.

## PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

### Przechowywanie na okres powyżej 30 dni

Nigdy nie przechowywać maszyny z benzyną w zbiorniku paliwa w zamkniętym pomieszczeniu oraz miejscach o słabym przepływie powietrza. Opary benzyny mogą przedostać się w pobliże otwartego ognia, iskier, papierosów itp.

Aby uniknąć zamarznięcia silnika i problemów z jego uruchomieniem, po zakończeniu pracy należy pozostawić silnik włączony na 5-10 minut. Dzięki temu cała wilgoć powinna wyparować.

W przeciwnym razie wilgoć mogłaby powodować problemy z rozruchem.

Jeżeli maszyna ma być przechowywana dłużej niż 30 dni, zaleca się wykonanie poniższych czynności:

1. Dolać paliwo do pełna. Zmieszać stabilizator paliwa z benzyną zgodnie ze wskazówkami producenta stabilizatora.
2. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować kilka minut, aż paliwo ze stabilizatorem dostanie się do gaźnika.
3. Wymienić olej silnikowy, jeśli nie robiono tego przez ostatnie 3 miesiące.
4. Wykręcić świecę zapłonową i wlać do otworu niewielką ilość oleju silnikowego (około 30 ml). Kilka razy zakręcić rozrusznikiem, aby rozprowadzić olej po układzie. Wymienić świecę zapłonową.
5. Dokładnie wyczyścić całą maszynę.
6. Sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń i w razie potrzeby naprawić.
7. Nałożyć zabezpieczenie antykorozyjne na powierzchnie metalowe.
8. Jeśli to możliwe, przechowywać maszynę w zamkniętym pomieszczeniu o dobrym przepływie powietrza.

### Transport

Jeśli silnik pracował, przed załadowaniem urządzenia na pojazd, należy poczekać, aż ostygnie przez co najmniej 15 minut. Gorący silnik i układ wydechowy mogą spowodować oparzenia i zapalenie niektórych materiałów.

Podczas transportu utrzymywać silnik wypoziomowany, aby zmniejszyć ryzyko wycieku paliwa. Przesunąć dźwignię zaworu paliwa do pozycji zamkniętej (OFF).

**Ostrzeżenie!** Nigdy nie pracować uszkodzoną lub niekompletną odśnieżarką.

**Ostrzeżenie!** Nieprawidłowa konserwacja urządzenia może być przyczyną utraty gwarancji.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Silnik się nie uruchamia	Zalany silnik	Powtórzyć próby uruchomienia przy WYŁĄCZONYM ssaniu
	Woda w paliwie	Opróżnić zbiornik i napełnić świeżym paliwem
	Inny	Uruchomić silnik zgodnie z procedurą opisaną w instrukcji
	Brak kluczyka w stacyjce lub kluczyk nieprawidłowo umieszczony	Wcisnąć czerwony kluczyk. Znaleźć lub kupić kluczyk.
Silnik uruchamia się z trudem lub słabo pracuje	Problem ze świecą zapłonową	Wymienić świecę zapłonową
	Wentylacja korka wlewu paliwa jest zablokowana	Oczyszczyć wentylację lub wymienić korek wlewu paliwa
Ślimak się nie obraca	Obcy materiał uwięziony w układzie	Wyczyścić
	Pasek napędowy ślimaka ślizga się	Wyregulować pasek aby zwiększyć napięcie
	Uszkodzony pasek napędowy ślimaka	Wymienić pasek
	Zerwane sworznie	Wymienić sworznie zrywalne
Ślimak nie zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni	Pasek ślimaka nie jest wyregulowany	Wyregulować pasek, aby zmniejszyć napięcie
	Prowadnica napędu ślimaka nie jest wyregulowana	Wyregulować prowadnicę
Urządzenie skręca w jedną stronę	Trzpień zabezpieczający sprężynę koła jest włożony tylko z jednej strony	Sprawdzić
	Płozy są nierówno zamontowane	Wyregulować płozy
	Niewyregulowana listwa ślizgowa	Wyregulować listwę
Napęd nie działa	Pasek napędowy zużyty/zepsuty	Wymienić pasek napędowy
	Tarcza cierna zużyta	Naprawić lub wymienić tarczę cierną
	Pasek napędowy ślizga się	Wyregulować pasek, aby zwiększyć napięcie
	Zanieczyszczenie olejem lub smarem na aluminiowej tarczy napędowej	Wyczyścić aluminiową tarczę napędową rozpuszczalnikiem, np. środkiem do czyszczenia hamulców
	Woda kapie na aluminiową tarczę napędową	Czasami mokry śnieg o temperaturze około 0°C może się stopić i kapać na aluminiową tarczę napędową. Poczekać 2-4 minuty, aż woda odparuje, a następnie spróbować uruchomić napęd

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

<b>Model:</b>	<b>CEDSB71-E+</b>
Silnik	Loncin LC185FDS Snow Series
Rozrusznik	elektryczny
Pojemność silnika	375 cm <sup>3</sup>
Typ przekładni	tarcza cierna
Biegi	6 do przodu, 2 w tył
Szerokość robocza	71 cm
Wysokość robocza	54,5 cm
Średnica wirnika	30 cm
Rozmiar kół	15"
Oświetlenie	tak

<b>Model:</b>	<b>CEDSB61-E+ CEDSB61G-E+</b>
Silnik:	Loncin LC170FDS Snow Series
Rozrusznik:	elektryczny
Pojemność silnika:	212 cm <sup>3</sup>
Typ przekładni:	tarcza cierna
Biegi:	6 do przodu, 2 w tył
Szerokość robocza:	61 cm
Wysokość robocza:	51 cm
Średnica wirnika:	30 cm
Rozmiar kół:	13" (dla modelu CEDSB61-E+)
Rodzaj napędu	Gąsienice (dla modelu CEDSB61G-E+)
Oświetlenie:	tak

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.