

CEDRUS

95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI



ODŚNIEŻARKA SPALINOWA

NUMER MODELU: **CEDSB71G-E**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.


Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

 Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom, które mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia, uszkodzenia mienia, odniesienia ciężkich obrażeń użytkownika i innych osób, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

Należy zachować instrukcję do późniejszego wykorzystania.

SPIS TREŚCI

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	4
OPIS URZĄDZENIA.....	6
ELEMENTY I CZĘŚCI ODŚNIEŻARKI.....	8
MONTAŻ.....	9
PRZED URUCHOMIENIEM	28
URUCHAMIANIE SILNIKA	30
UŻYTKOWANIE.....	33
KONSERWACJA	39
TRANSPORTOWANIE I PRZECHOWYWANIE	45
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.....	47
SPECYFIKACJA.....	48

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Odśnieżarka

Odśnieżarka została zaprojektowana i jest przeznaczona wyłącznie do odśnieżania chodników i podjazdów o twardej nawierzchni. Odśnieżarki nie wolno modyfikować ani używać do żadnych innych celów.

Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie odpowiedzialni, przeszkoleni, zaznajomieni z niniejszą instrukcją i sprawni fizycznie operatorzy. Niewłaściwe użytkowanie lub nieprawidłowa konserwacja mogą być niebezpieczne. Należy pamiętać, że operator jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo swoje i osób znajdujących się w pobliżu.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Kontakt dłoni lub stóp z obracającym się wirnikiem jest najczęstszą przyczyną obrażeń związanych z użytkowaniem odśnieżarki.

- Ta maszyna może wyrzucać przedmioty, które mogą zranić osoby postronne lub spowodować uszkodzenie mienia.
- Opuszczając miejsce pracy, należy zawsze wyłączać układ roboczy, silnik oraz wyjmować kluczyk ze stacyjki. Nigdy nie zostawiać włączonej maszyny bez nadzoru.
- Nigdy nie używać odśnieżarki bez sprawnych osłon i innych urządzeń zabezpieczających.
- Należy zachować ostrożność podczas pracy na zwirowych podjazdach, chodnikach lub drogach. Należy zwracać uwagę na ukryte zagrożenia lub ruch drogowy.
- Nigdy nie używać odśnieżarki bez dobrej widoczności lub oświetlenia. Należy zawsze stać pewnie na nogach i mocno trzymać uchwyt.
- Należy zachowywać ostrożność, aby uniknąć poślizgnięcia się lub upadku, zwłaszcza podczas obsługi odśnieżarki na biegu wstecznym.
- Należy zachowywać ostrożność podczas pracy na pochyłych powierzchniach.
- Po uderzeniu w obcy przedmiot należy zatrzymać silnik, wyjąć przewód ze świecy zapłonowej, dokładnie sprawdzić odśnieżarkę pod kątem uszkodzeń i naprawić uszkodzenia przed ponownym uruchomieniem i rozpoczęciem pracy.
- Nie wolno obsługiwać urządzenia bez odpowiedniej odzieży. Unikać luźnych ubrań, które mogą zaczepić się o ruchome części. Należy nosić obuwie poprawiające przyczepność na śliskich powierzchniach.
- Nigdy nie dotykać gorącego tłumika lub silnika. Przed dotknięciem tłumika i cylindra silnika należy odczekać, aż ostygną.

Silnik

⚠️ OSTRZEŻENIE: Pracujące silniki wydzielają tlenek węgla - bezwonny trujący gaz, który może powodować nudności, omdlenia lub śmierć. Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, nawet jeśli okna i drzwi są otwarte.



- Przed uruchomieniem silnika należy zawsze sprawdzić poziom oleju i paliwa.
- Urządzenie należy prawidłowo czyścić i konserwować.
- Przed przystąpieniem do pracy należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu.
- Należy zwracać uwagę na etykiety ostrzegawcze. Układ wydechowy silnika nagrzewa się podczas pracy i pozostaje gorący bezpośrednio po wyłączeniu silnika.
- Benzyna jest wysoce łatwopalną i wybuchową cieczą. Paliwo należy uzupełniać w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku.

- Stosowanie benzyny o zawartości etanolu większej niż 10% może spowodować uszkodzenie silnika i układu paliwowego oraz unieważnienie gwarancji producenta.
- Podczas tankowania należy trzymać urządzenie z dala od papierosów, otwartego ognia, dymu i/lub iskiei.
- Nie wolno dotykać świecy zapłonowej podczas pracy silnika lub krótko po jego wyłączeniu.
- Należy wiedzieć, jak szybko zatrzymać silnik i zrozumieć działanie wszystkich elementów sterujących. Nigdy nie zezwalaj nikomu na obsługę silnika bez odpowiednich instrukcji.
- Nie wolno pracować w deszczu lub śniegu.
- Aby uniknąć wdychania trującego tlenku węgla ze spalin, należy zapewnić odpowiednią wentylację w przypadku pracy w częściowo zamkniętej przestrzeni.
- Jeśli urządzenie jest przechowywane na zewnątrz, przed każdym użyciem należy sprawdzić wszystkie podzespoły elektryczne. Wilgoć może uszkodzić elektronikę i doprowadzić do porażenia prądem.
- Nie podłączać przedłużacza do rury wydechowej.
- W przypadku wystąpienia mdłości, zawrotów głowy lub osłabienia po uruchomieniu silnika należy bezzwłocznie wyjść na świeże powietrze. Może to oznaczać zatrucie tlenkiem węgla.

Prąd

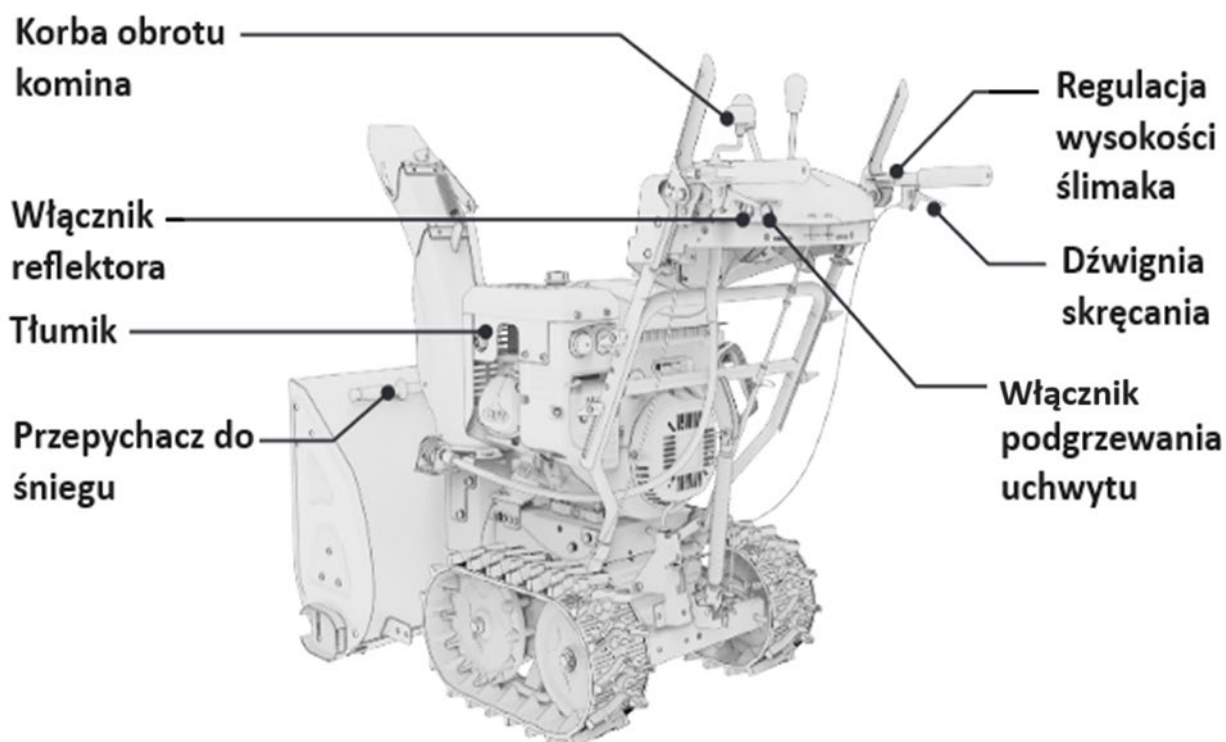
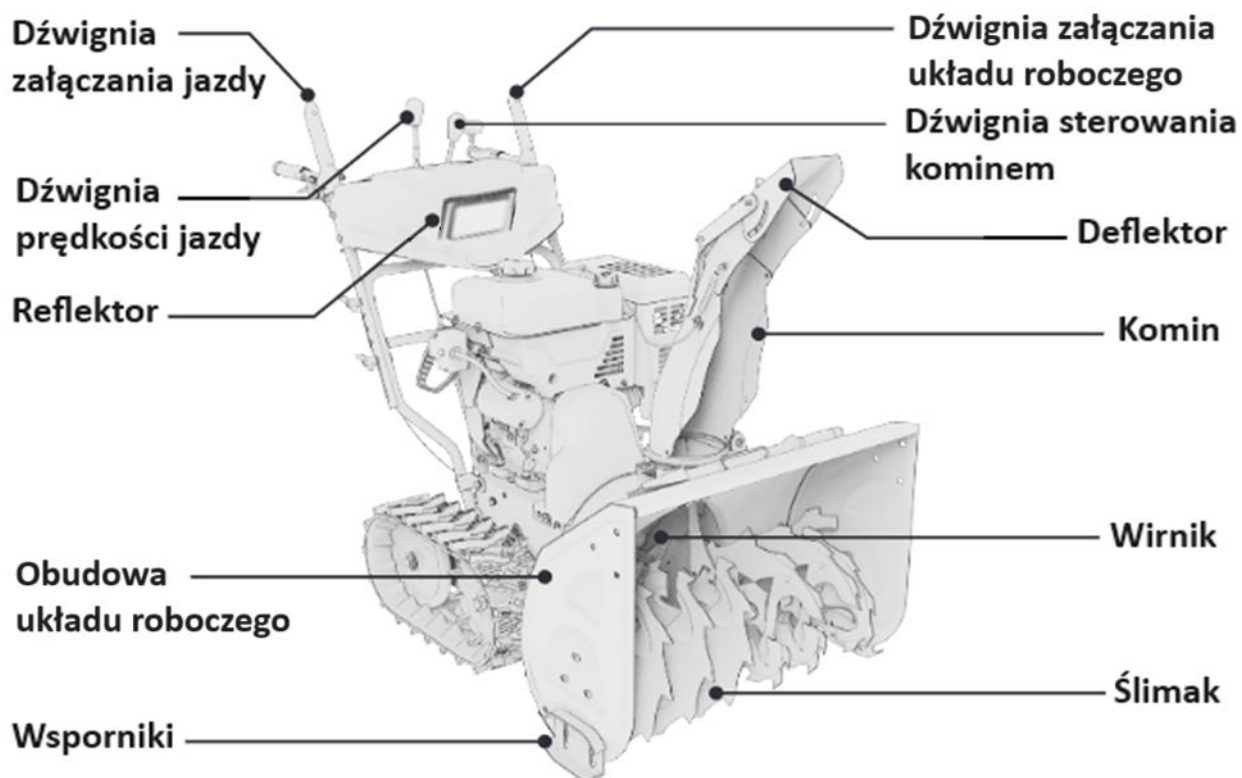
Przed podłączeniem odśnieżarki do urządzenia elektrycznego lub przewodu zasilającego:

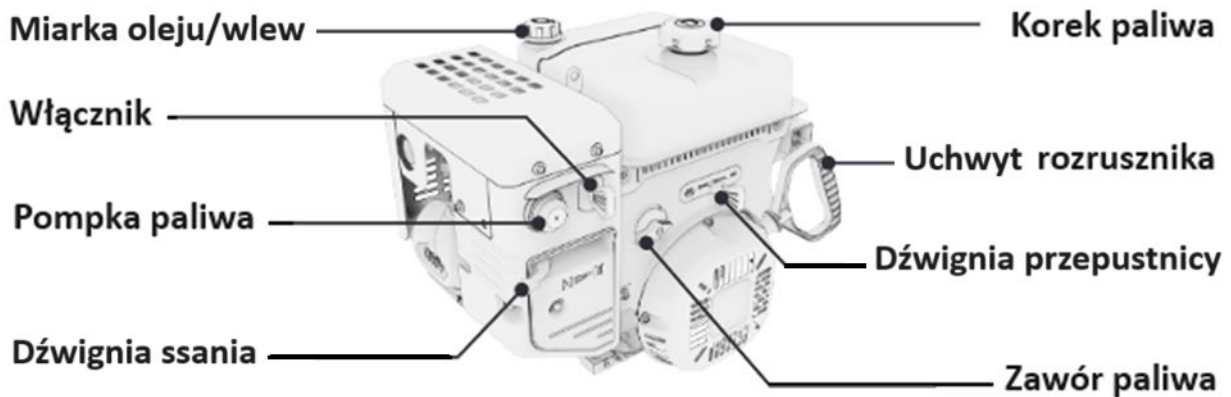
- Upewnić się, że wszystko jest w prawidłowym stanie technicznym. Wadliwe urządzenia lub przewody zasilające mogą doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym.
- Jeśli urządzenie zacznie działać nieprawidłowo, należy je natychmiast wyłączyć. Następnie odłączyć od źródła prąd i zlokalizować problem.
- Należy używać wyłącznie trójżyłowego przewodu zasilającego, prawidłowo uziemionego do źródła zasilania.
- Należy używać wytrzymałego, elastycznego przewodu w gumowej osłonie (zgodnego z normą IEC245 lub jej odpowiednikiem). Maksymalna długość przedłużacza: 30 metrów dla przewodu o przekroju 1,5 mm kw.; 50 metrów dla przewodu o przekroju 2,5 mm kw.

Konserwacja

- Po wykonaniu jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy natychmiast umyć ręce czystą wodą z mydłem, ponieważ wielokrotny kontakt ze smarem może spowodować podrażnienie skóry.
- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy odczekać, aż silnik ostygnie i wyłączyć go. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- Nie czyścić odśnieżarki myjką ciśnieniową.
- W przypadku kontaktu z olejem silnikowym należy używać gumowych rękawic.
- Przed odkręceniem korka wlewu oleju należy zawsze wyłączyć silnik.
- Procedury konserwacyjne powinien przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowany personel serwisowy posiadający wiedzę na temat paliw, elektryczności i zagrożeń związanych z maszynami.

OPIS URZĄDZENIA





Dźwignia załączania układu roboczego

- Układ roboczy aktywuje się po załączeniu dźwigni.

Przepychacz do śniegu

- Nigdy nie czyścić zatkanego układu roboczego lub komina rękami, zawsze używaj narzędzia do czyszczenia.

Elektryczny moduł rozruchowy

- Podłączyć przedłużacz 15 A z gniazdka ściennego do tego modułu, aby umożliwić rozruch elektryczny.

Dźwignia wspomagania skręcania (jeśli na wyposażeniu)

- Wcisnąć dźwignię pod lewym uchwytem, aby skręcić w lewo, i pod prawym uchwytem, aby skręcić w prawo.

Pompka paliwa

- Wcisnąć 2 razy przed uruchomieniem. Nie wciskać, jeśli silnik jest ciepły.

Dźwignia załączania napędu

- Włącza gaśienice, aby pracowały z żadaną prędkością.
- Dźwignia załączania napędu blokuje dźwignię układu roboczego, dzięki czemu można ją zwolnić, aby uzyskać dostęp do innych elementów sterujących bez zatrzymywania urządzenia.

ELEMENTY I CZĘŚCI ODŚNIEŻARKI



Układ kierowniczy



Klucz



Kluczyki zapłonu



Dodatkowe sworznie



Dodatkowe zawleccki



Korba obrotu komina



**Końcówka dźwigni
załączania napędu**



**Końcówka dźwigni
załączania układu
roboczego**



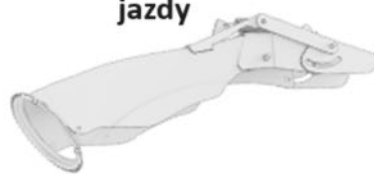
**Drażek zmiany prędkości
jazdy**



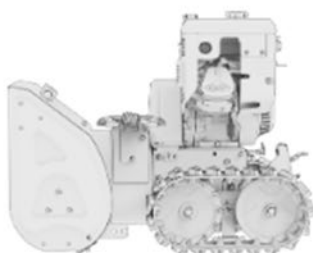
Wsporniki odśnieżarki



Wsporniki linki



Komin



Korpus odśnieżarki



**Zaciski komina
(wstępnie zainstalowane)**

MONTAŻ

Układ kierowniczy

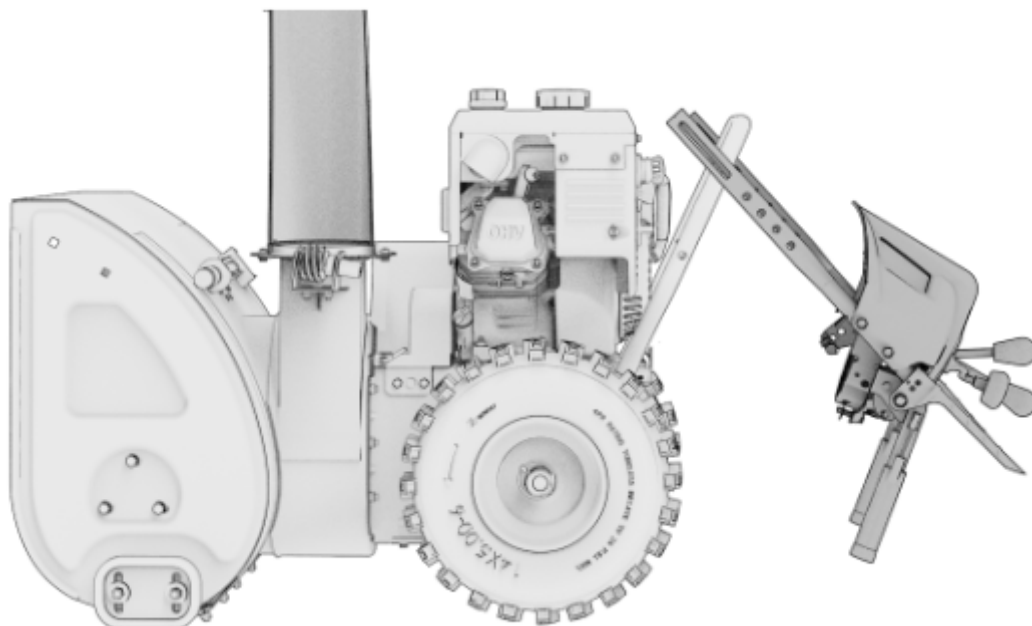
1. Śruby mocujące wsporniki uchwyty są wstępnie zainstalowane w korpusie odśnieżarki. Należy je wykręcić.



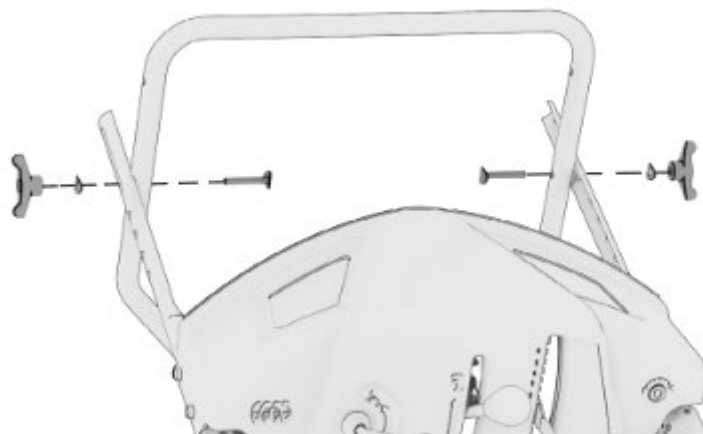
2. Przyłożyć wspornik uchwyty po obu stronach korpusu odśnieżarki tak, aby otwory na śruby pokrywały się. Przełożyć śruby przez otwory w uchwycie i dokręcić.



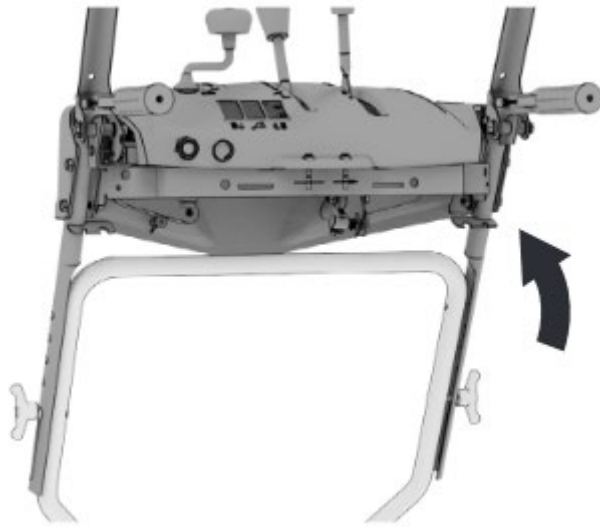
3. Opierając układ kierowniczy na podłożu za odśnieżarką, podnieść końcówkę montażową uchwyty do góry. Wyrównać otwory montażowe uchwyty do żądanej wysokości.



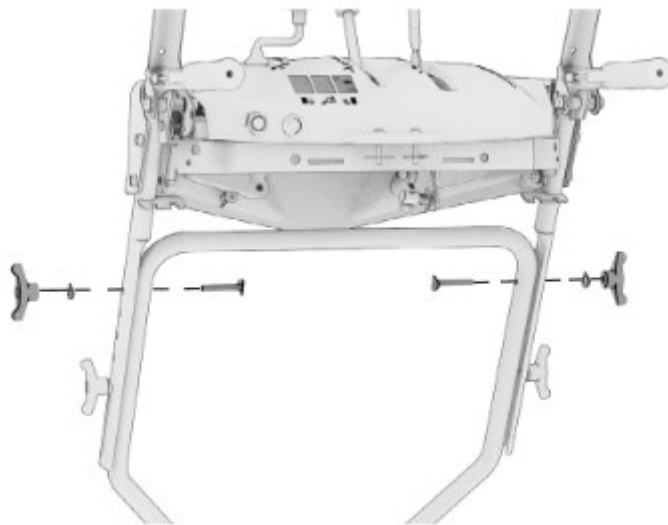
4. Po każdej stronie uchwyty, patrząc z punktu widzenia operatora, włożyć śrubę i zabezpieczyć ją podkładką i nakrętką motylkową.



5. Podnieść układ kierowniczy do góry, tak aby otwory wsporników zrównały się ze sobą.



6. Przymocować układ kierowniczy za pomocą śrub, podkładek i nakrętek motylkowych.

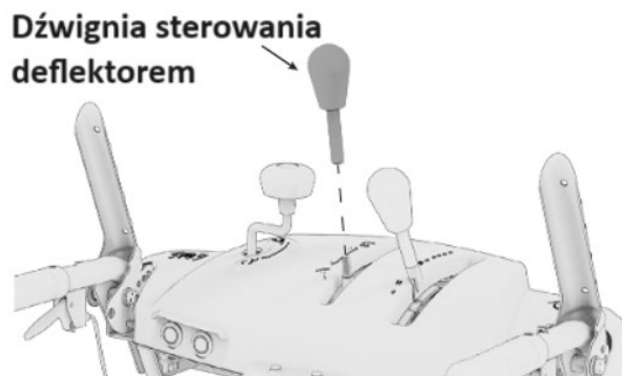


Dźwignia prędkości jazdy i sterowania deflektorem

Wkręcić dźwignię prędkości jazdy w odpowiednie miejsca na panelu sterowania.



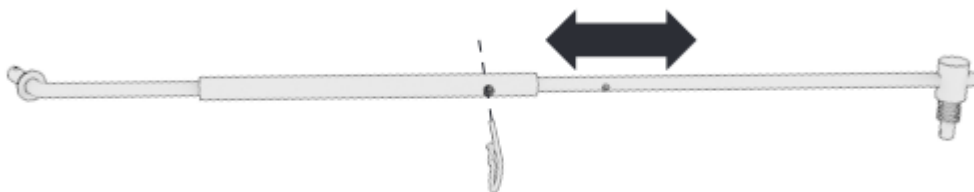
Wkręcić dźwignię sterowania deflektorem w odpowiednie miejsca na panelu sterowania.



Drążek zmiany prędkości jazdy

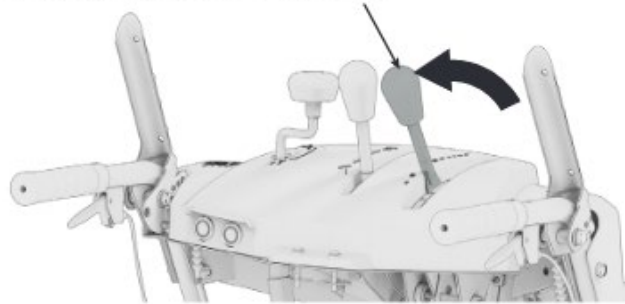
Drążek zmiany prędkości musi być dopasowany do wysokości uchwytu. Na drążku znajdują się 4 pozycje długości, które odpowiadają 4 pozycjom wysokości uchwytów. Na przykład, jeśli uchwyty zostały zamontowane w najwyższym położeniu, należy wybrać najdłuższą długość drążka zmiany prędkości jazdy. W przypadku montażu uchwytów w najniższym położeniu należy wybrać najkrótszą długość drążka.

1. Zmontować dwie części drążka prędkości i wyreguluj wysokość (1, 2, 3 lub 4). Wyrównać otwory i zabezpieczyć zawleczką.

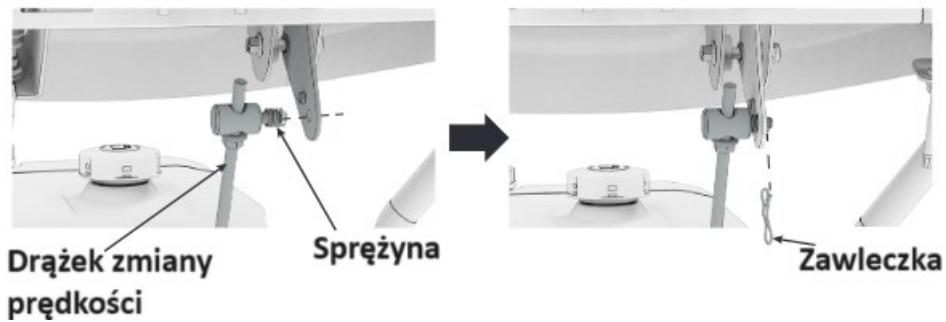


2. Przesunąć dźwignię wyboru prędkości do najniższej pozycji (pozycja REVERSE-2).

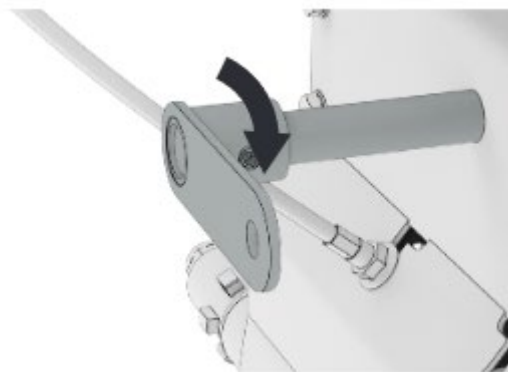
Dźwignia zmiany prędkości



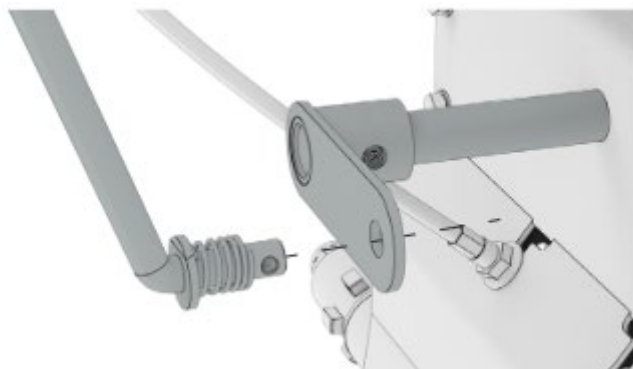
3. Dodać sprężynę i podkładkę do kątownego końca drążka zmiany prędkości. Przełożyć drążek przez wspornik na dolnej obudowie i zabezpieczyć zaciskiem.



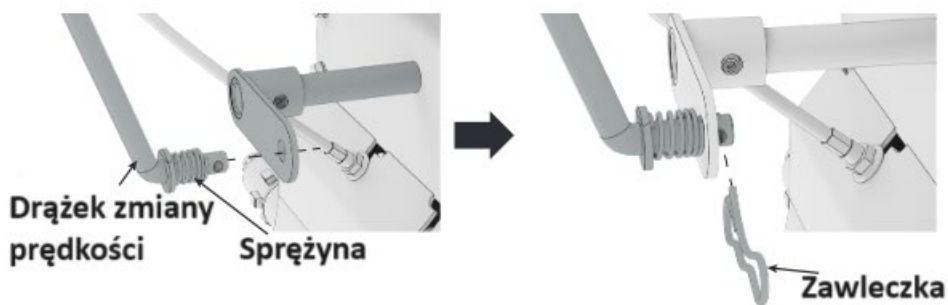
4. Przesunąć wspornik na dolnej obudowie do najniższej pozycji, upewniając się, że pozostanie w tym miejscu do końca montażu.



5. Wkręcić wspornik kątowy w gwintowany koniec drążka zmiany prędkości, aż zrówna się z dolnym wspornikiem dźwigni zmiany prędkości.

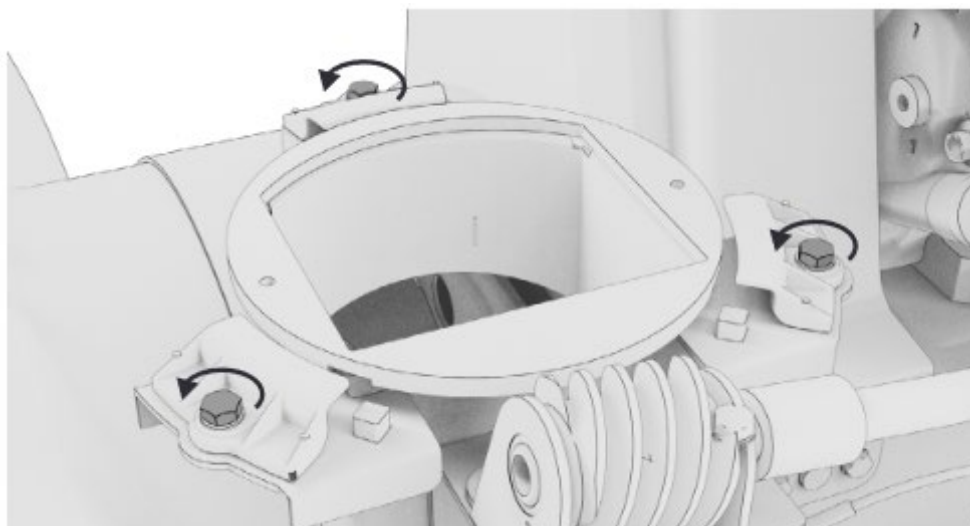


6. Dodać sprężynę i podkładkę do drążka zmiany prędkości. Włożyć drążek przez wspornik kątowy, zabezpieczyć zawleczką.

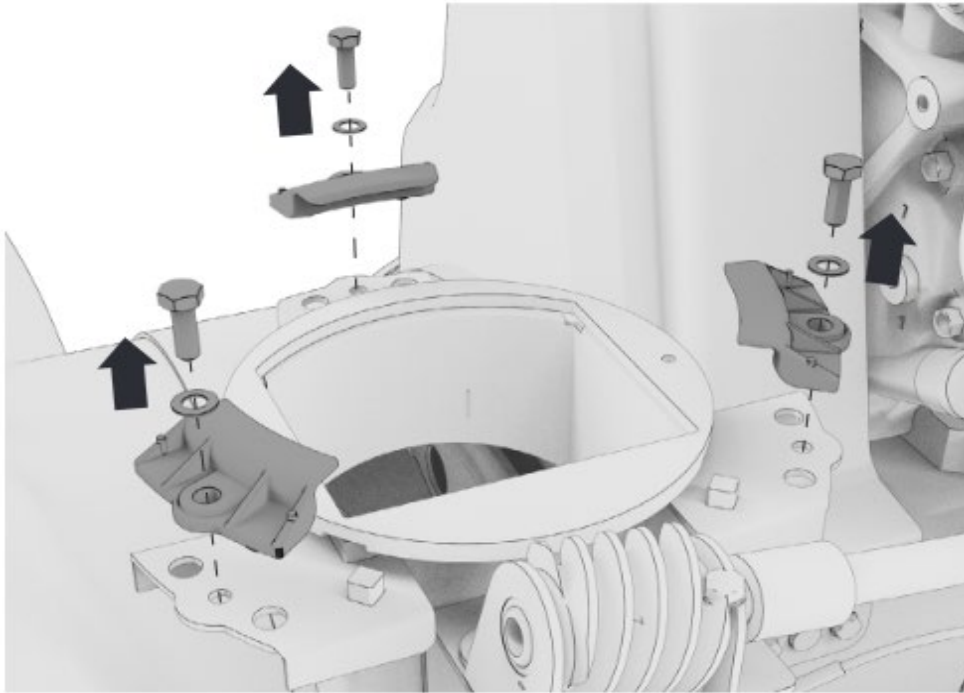


Komin wyrzutowy

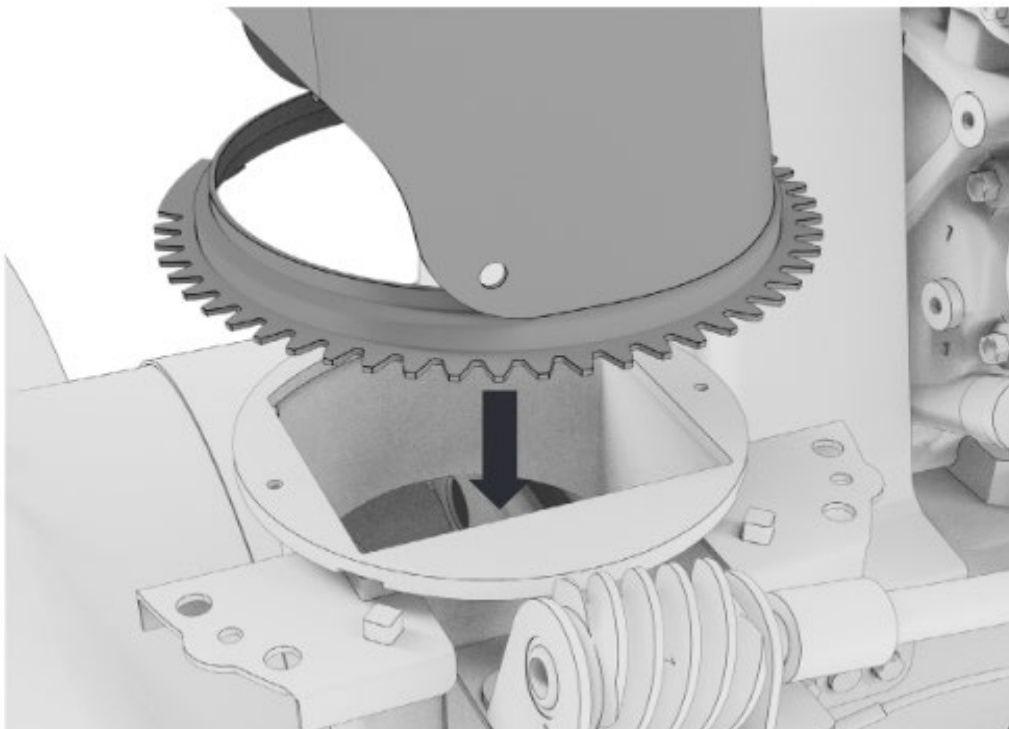
1. Śruby mocujące komin są wstępnie zainstalowane w korpusie urządzenia.



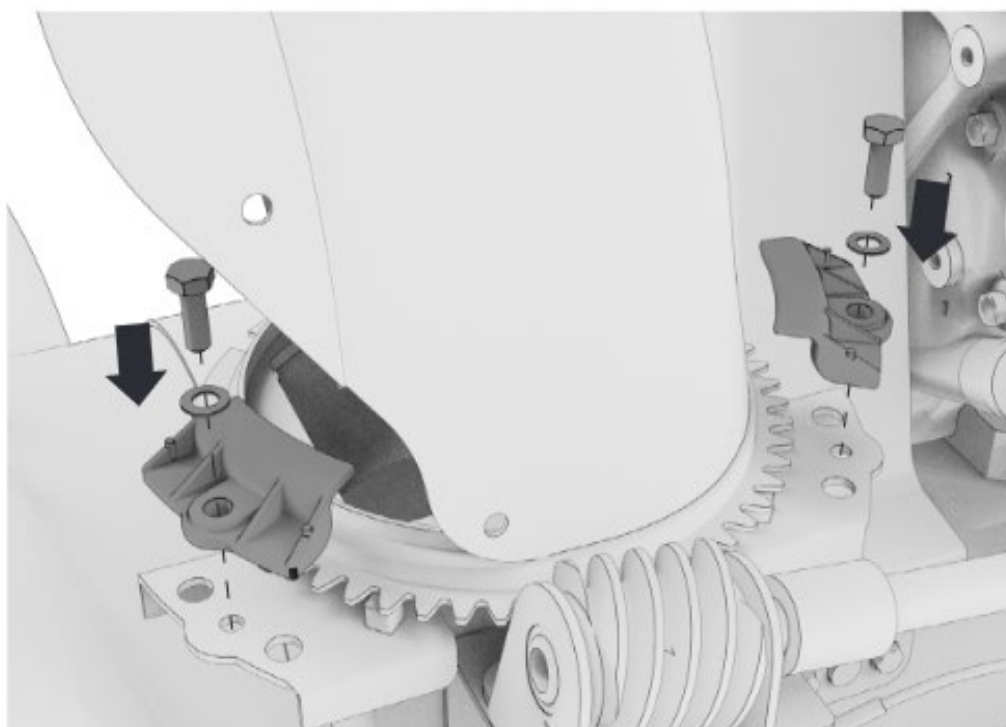
2. Należy odkręcić śruby, podkładki i zdjąć zaciski komina.



3. Umieścić komin, upewniając się, że zęby przekładni komina pasują do przekładni ślimakowej.

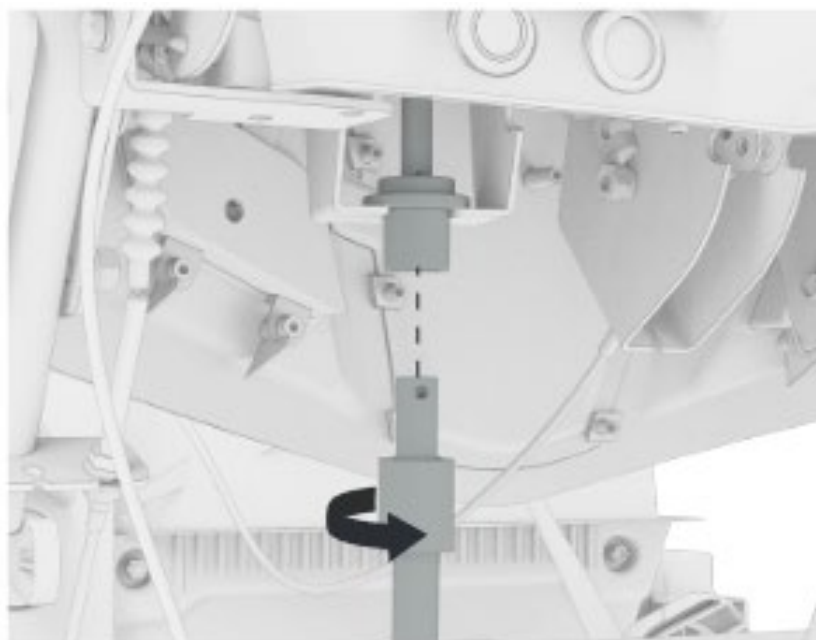


4. Przymocować trzy zaciski do rynny za pomocą podkładek i śrub.



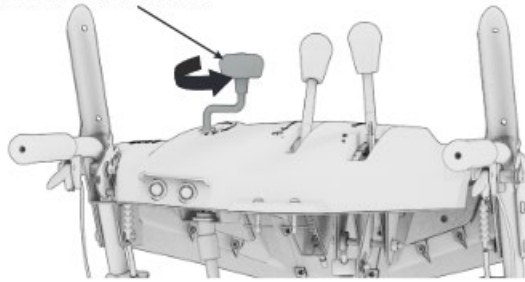
Korba obrotu komina

1. Poprowadzić cięgno pod deską rozdzielczą i przymocować je do korby obracania komina.

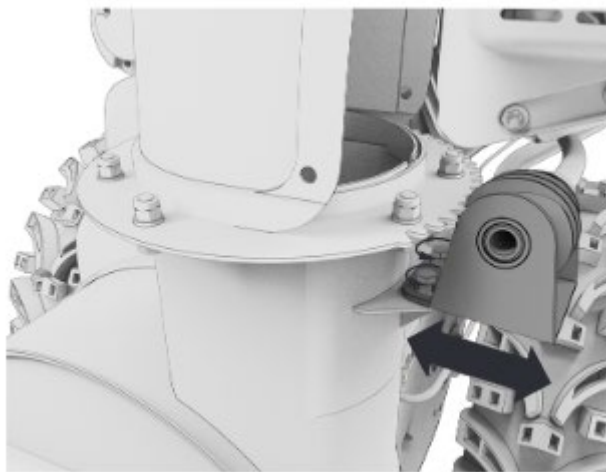


2. Upewnić się, że korba może łatwo obracać komin przy niewielkim wysiłku.

Korba obrotu komina



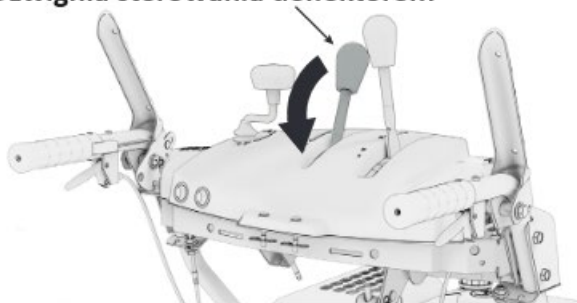
3. W razie potrzeby ponownie wyregulować położenie przekładni ślimakowej poprzez poluzowanie, wyregulowanie i ponowne dokręcenie śrub mocujących.



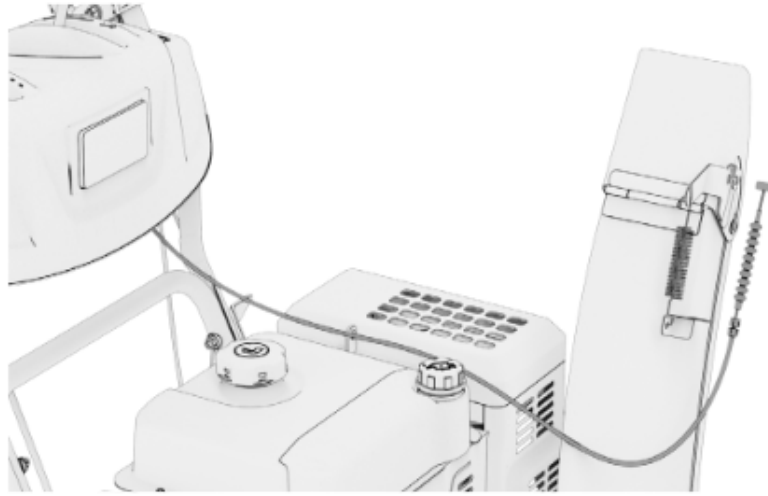
Dźwignia deflektora

1. Przesunąć dźwignię sterowania deflektorem do najniższego położenia na panelu sterowania.

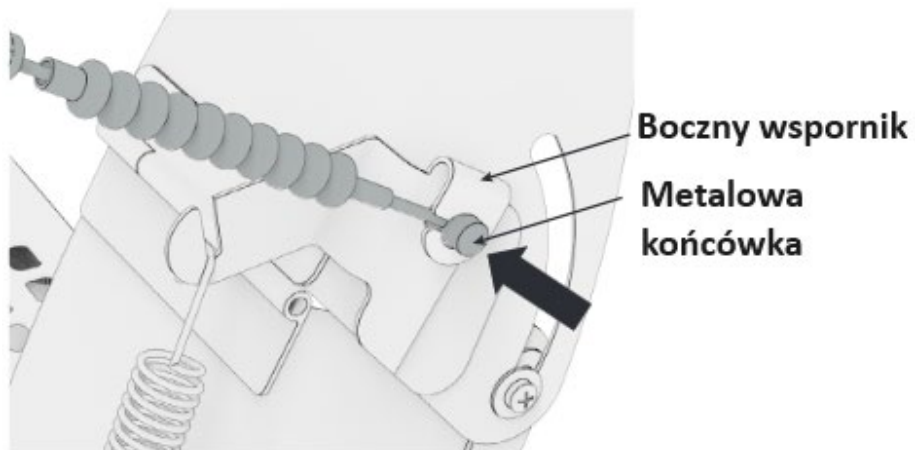
Dźwignia sterowania deflektorem



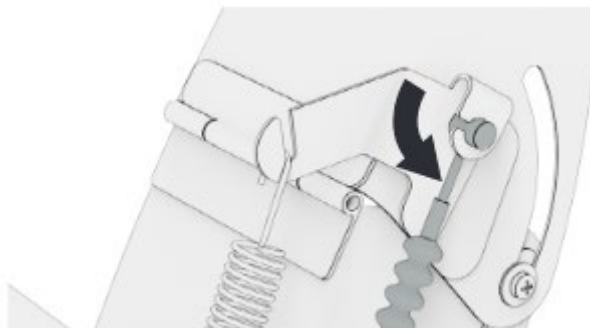
2. Zlokalizować linkę sterowania deflektorem i upewnić się, że jest ona luźna i nie zaplątana z innymi linkami.



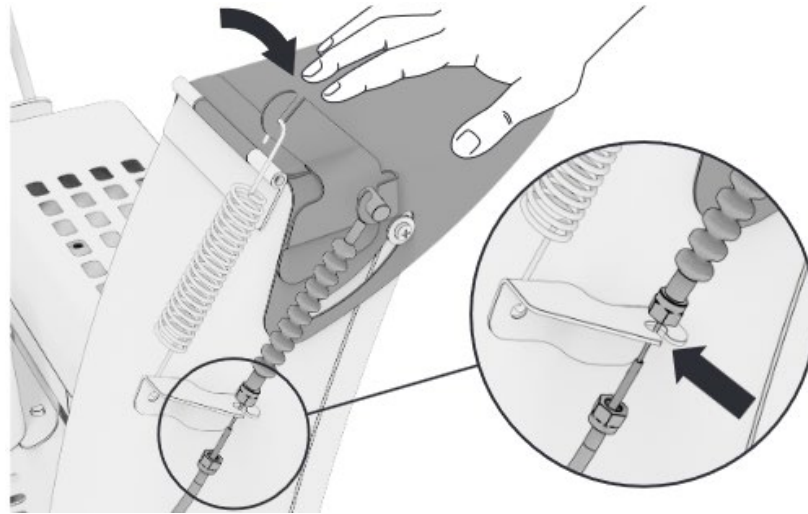
3. Włóż metalową końcówkę linki do bocznego wspornika deflektora.



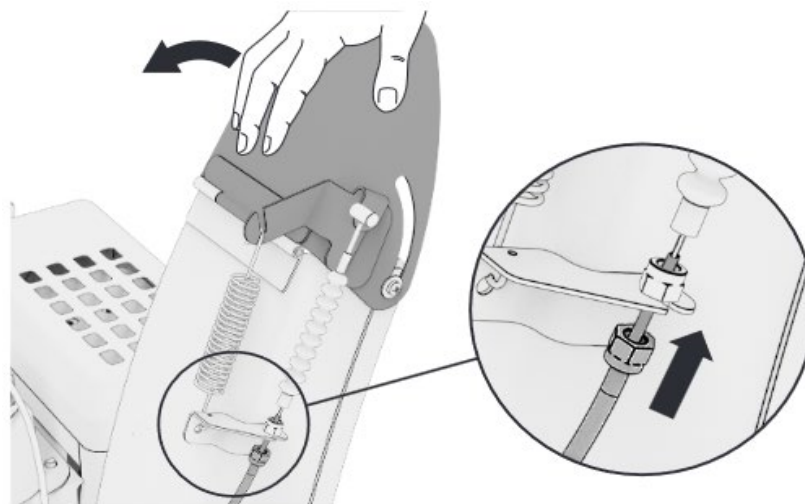
4. Pociągnąć linkę w dół w celu umiejscowienia metalowej końcówki we wsporniku.



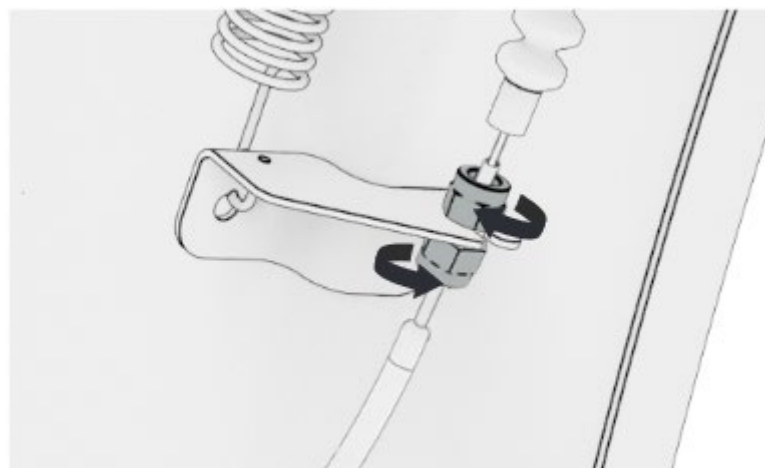
5. Pchnąć w dół deflektor, aby móc umieścić linkę wewnątrz wspornika bocznego komina. Dwie gwintowane nakrętki powinny znajdować się po przeciwnych stronach wspornika.



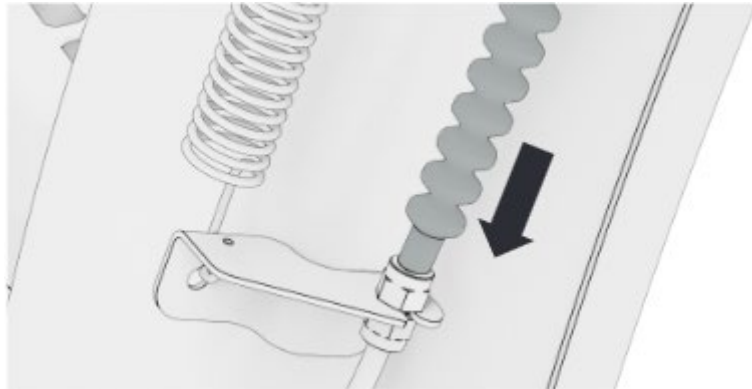
6. Przełożyć gwintowany pancierz linki przez wspornik, zwalniając jednocześnie deflektor.



7. Lekko naciągnąć za linkę, aby utrzymać ją prosto, a następnie dokręć kluczem dwie nakrętki po obu stronach wspornika.

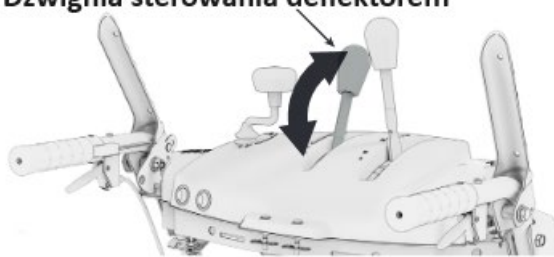


8. Nasunąć gumową część na koniec śruby, aby zapobiec przedostawaniu się wody.



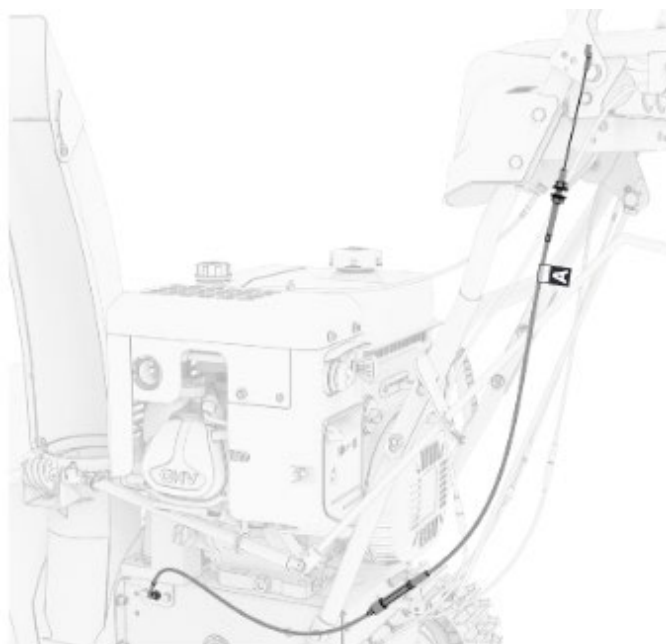
9. Sprawdzić sterowanie nachylenia deflektora za pomocą dźwigni. W razie potrzeby wyregulować linkę za pomocą dwóch nakrętek.

Dźwignia sterowania deflektorem



Linki załączania układu roboczego i napędu

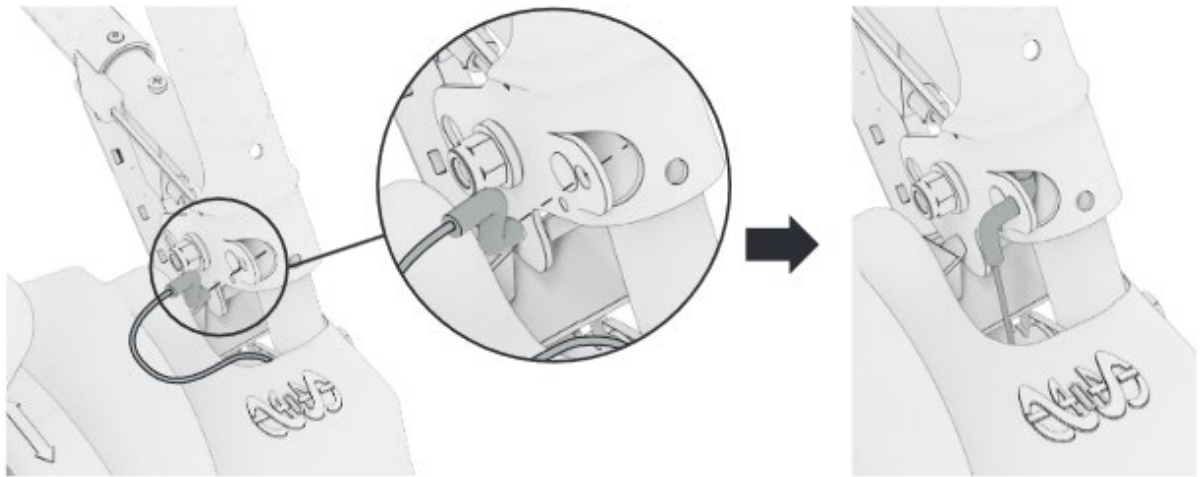
1. Zlokalizować linkę załączania układu roboczego i upewnić się, że jest ona luźna i nie zaplątana z innymi linkami.



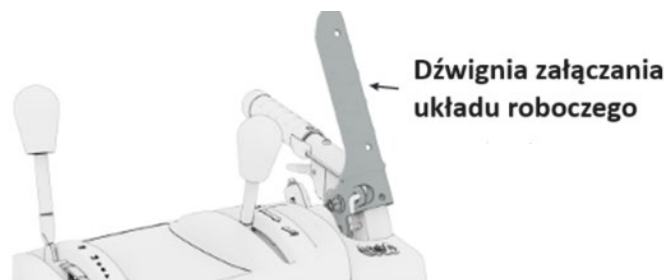
2. Poprowadzić linkę prosto przez panel sterowania do wnętrza dźwigni sterującej.



- Przełożyć metalowy koniec linki przez otwór z boku dźwigni. Pozostawić linkę tak, aby zwiślała prosto do dołu.



- Dźwignia załączania układu roboczego powinna być podniesiona i znajdować się w pozycji wyłączonej.



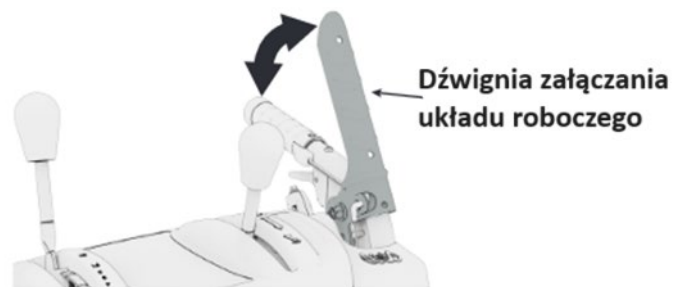
- Wyrównać gwintowany pancierz linki wewnątrz wspornika poniżej dźwigni sterującej.



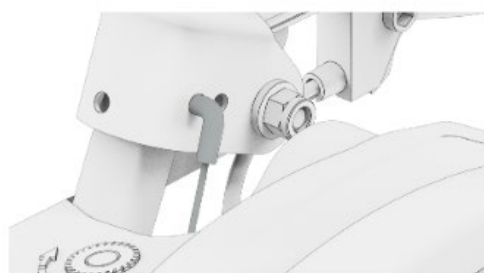
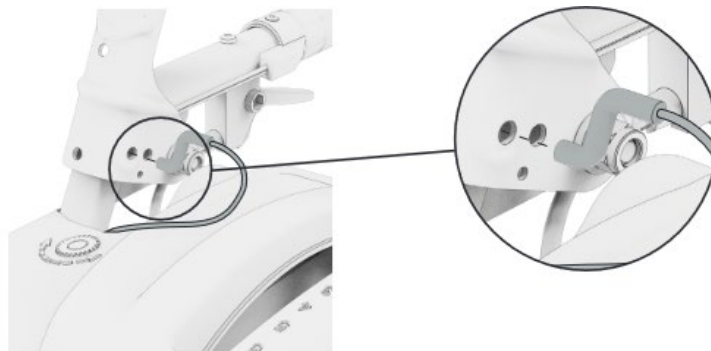
6. Lekko pociągnąć linkę, aby utrzymać ją prosto, a następnie dokręcić dwie nakrętki po obu stronach wspornika.



7. Sprawdzić dźwignię sterującą, wciskając ją do uchwyty. W razie potrzeby wyregulować linkę za pomocą dwóch nakrętek.

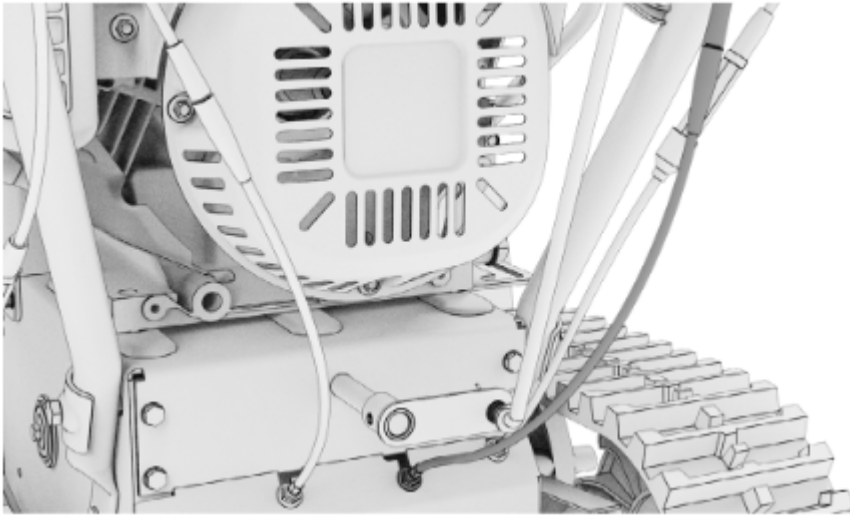


8. Powtórzyć powyższe czynności w przypadku montażu dźwigni załączania napędu.



Linki wspomagania układu kierowniczego (jeżeli jest w wyposażeniu)

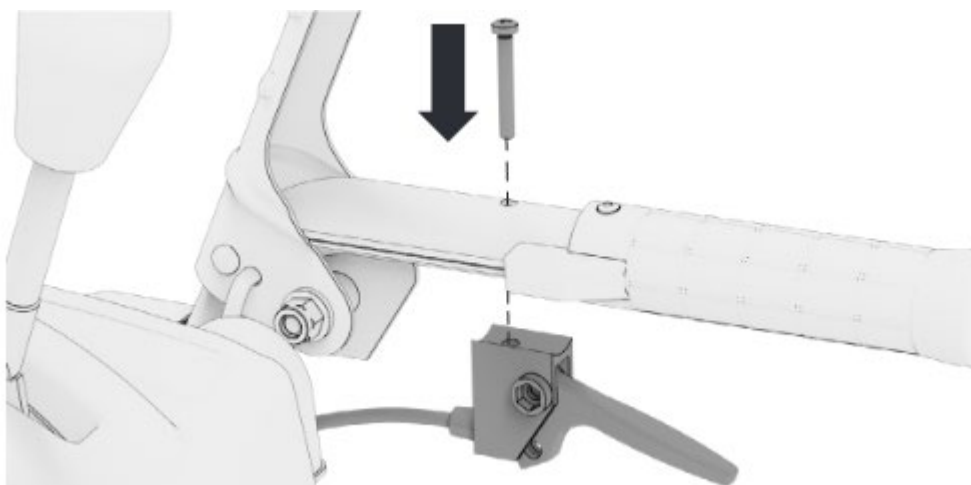
1. Zlokalizować linkę wspomagania skręcania E i upewnić się, że jest ona luźna i nie zaplątana z innymi linkami.



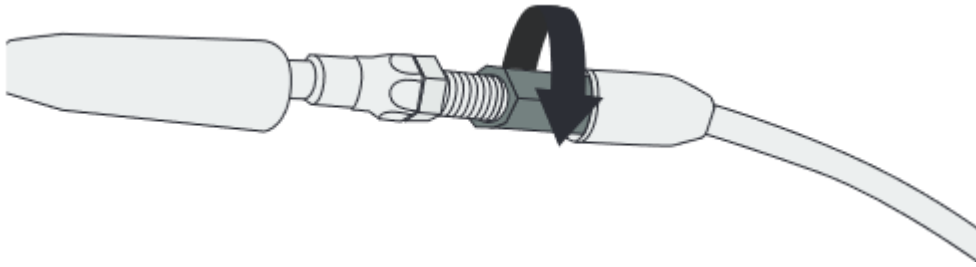
2. Wykręcić śrubę mocującą z dźwigni wspomagania skręcania.



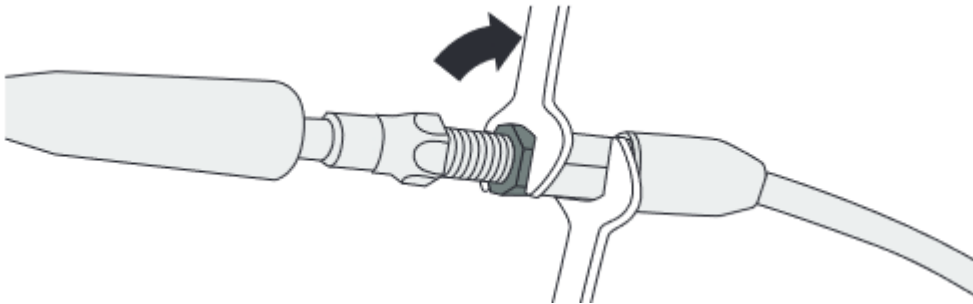
3. Umieścić dźwignię pod prawym uchwytem. Wkręcić śrubę mocującą od góry uchwyty i dokręcić



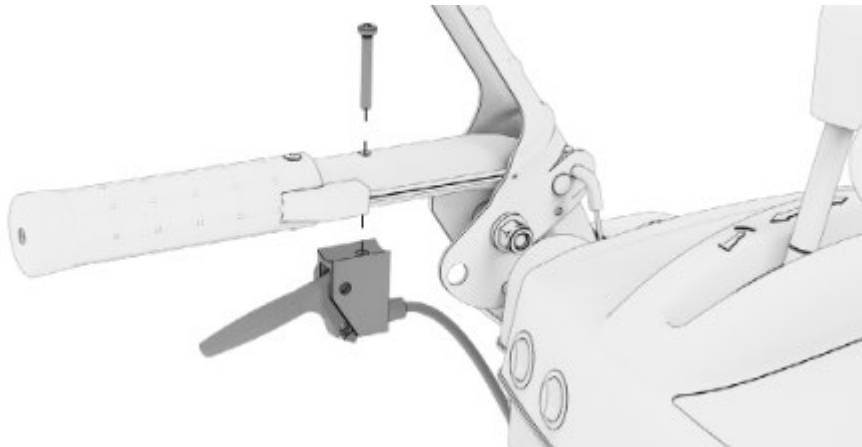
4. Poluzować nakrętkę regulacyjną i wyregulować długość linki aż dźwignia będzie całkowicie otwarta.



5. Dokręcić nakrętkę regulacyjną za pomocą dwóch kluczy, aby ustawić długość.

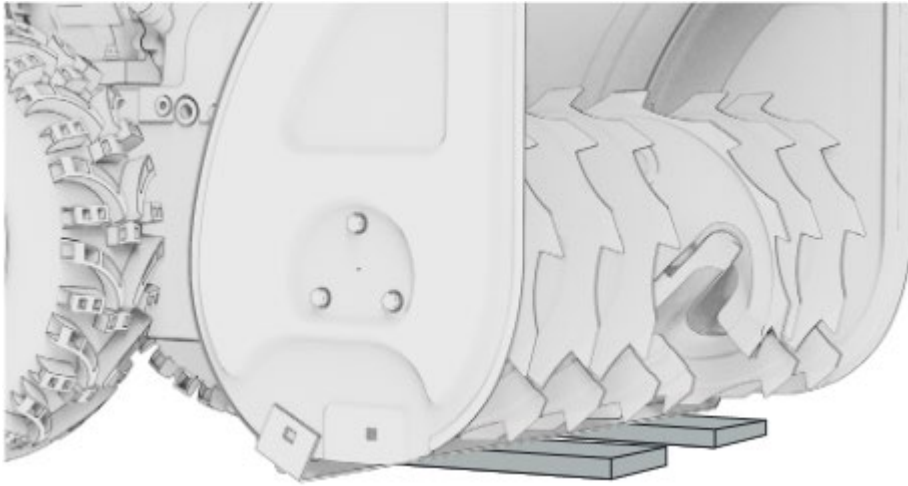


6. Powtórzyć powyższe kroki w celu zamontowania drugiej linki wspomagania skręcania.

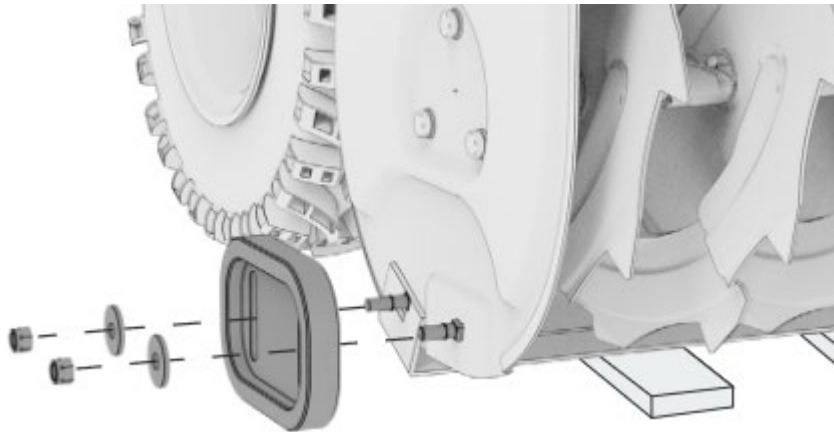


Wsporniki

1. Umieścić urządzenie na równej powierzchni. Podnieść obudowę ślimaka i umieścić pod listwą zgarniającą podporę o żądanej grubości.



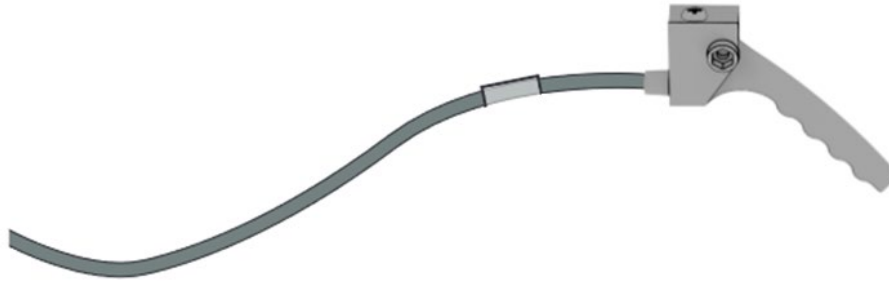
- a. W przypadku usuwania śniegu z twardej powierzchni, takiej jak wybrukowany podjazd lub chodnik, należy użyć cienkiej podpory, aby utrzymać listwę zgarniającą blisko podłoża.
 - b. W przypadku usuwania śniegu z pokrytych żwirem lub nierównych powierzchni należy użyć grubszej podpory, aby utrzymać listwę zgarniającą dalej od powierzchni. Zapobiegnie to wyrzucaniu przez wirnik kamieni i innych zanieczyszczeń.
2. Przymocować wsporniki do obudowy układu roboczego za pomocą śrub, podkładek i nakrętek. Luźno dokręcić.



3. Pozwolić, aby luźne wsporniki spoczęły na ziemi. Dokręcić nakrętki mocujące, aby ustawić je w tej pozycji.

Dźwignia sterowania wysokością ślimaka

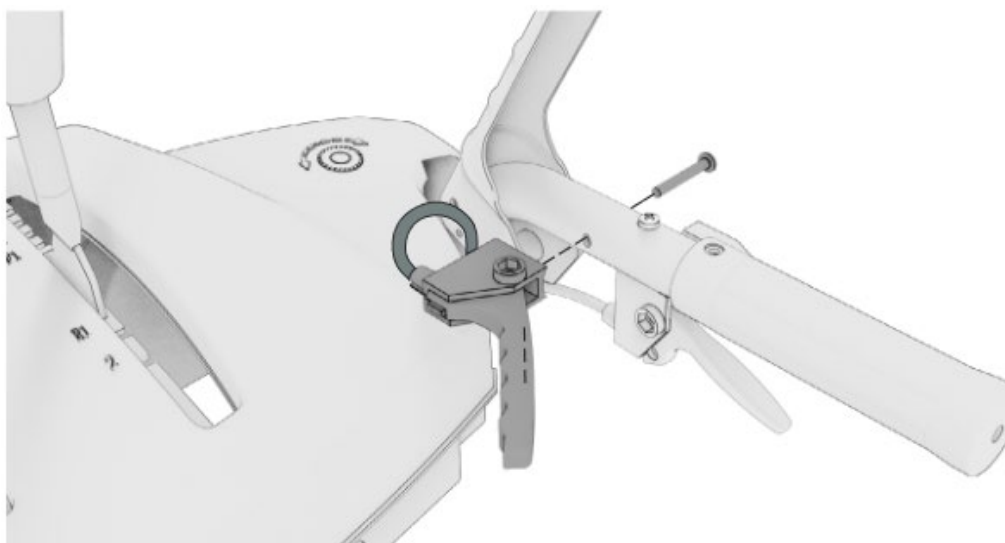
1. Zlokalizować linkę sterowania wysokością ślimaka i upewnić się, że jest ona luźna i nie zaplątana z innymi linkami.



1. Wykręcić śrubę mocującą z dźwigni.



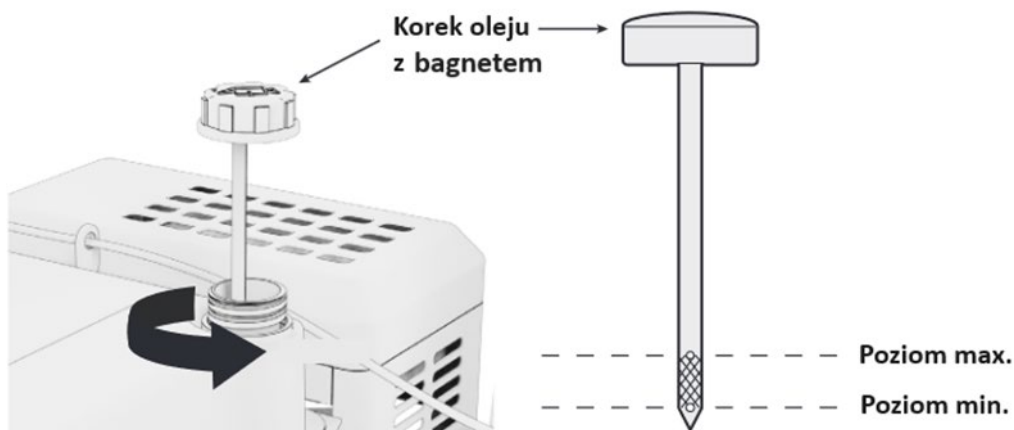
2. Umieścić dźwignię po wewnętrznej stronie prawego uchwyty. Przymocować za pomocą śruby i upewnić się, że dźwignia przylega do uchwyty.



PRZED URUCHOMIENIEM

⚠ UWAGA: Urządzenie nie jest zalane olejem ani paliwem. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że olej został dodany zgodnie z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi silnika. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego uszkodzenie uniemożliwiające naprawę i nie będzie objęte gwarancją.

Uzupełnianie oleju

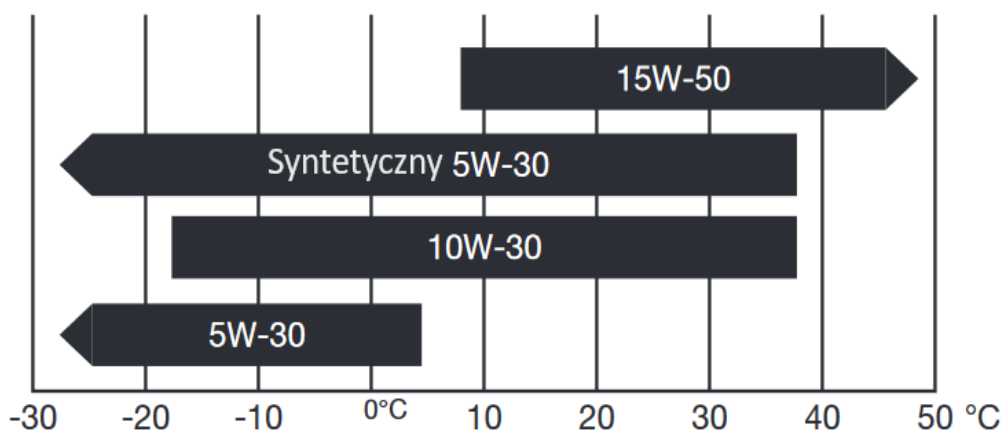


1. Ustawić odśnieżarkę na równej powierzchni
2. Upewnić się, że włącznik silnika znajduje się w pozycji OFF.
3. Oczyszczyć obszar wlewu oleju z wilgoci i zanieczyszczeń.
4. Odkręcić bagnet oleju i wytrzeć go.
5. Wlać olej do oznaczenia maksymalnej ilości oleju.
6. Sprawdzić poziom oleju poprzez ponowne włożenie bagnetu bez jego ponownego wkręcania.
7. Ponownie włożyć bagnet i mocno dokręcić.

⚠ UWAGA:

- Maksymalna pojemność zbiornika oleju odśnieżarki CEDSB71G-E wynosi 1,1 l.
- Do ogólnego użytku zalecany jest olej SAE 5W-30 lub 10W-30.
- Stosowanie oleju syntetycznego nie powoduje zmiany częstotliwości przeglądów.
- Nie należy przelewać oleju.

Efektywny zakres lepkości olejów silnikowych

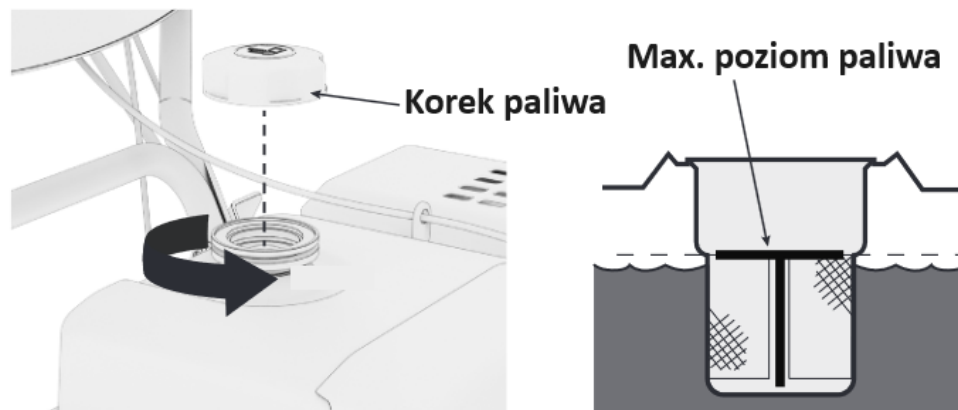


- Nie przechylać podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenia silnika.
- Należy używać wysokiej jakości oleju do silników 4-suwowych, który spełnia lub normy API SG, SF z detergentami.
- Nie należy mieszać różnych olejów silnikowych.
- Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy sprawdzać poziom oleju przed każdym uruchomieniem.

Uzupełnianie paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE: Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa w określonych warunkach. Paliwo należy uzupełniać w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Nie wolno palić tytoniu ani dopuszczać do pojawienia się otwartego ognia lub iskier w obszarze gdzie silnik jest tankowany lub gdzie przechowywana jest benzyna. Nie przepełniać zbiornika paliwa. Podczas tankowania należy uważać, aby nie rozlać paliwa. Przed uruchomieniem silnika należy wytrzeć rozlaną benzynę i pozostawić obszar do wyschnięcia.

Nie zaleca się stosowania substytutów benzyny, takich jak benzyna lakowa. Są one szkodliwe dla elementów układu paliwowego.



- Maksymalna pojemność zbiornika paliwa odśnieżarki CEDSB71G-E wynosi 5,5 l.
- Używanie benzyny o zawartości etanolu większej niż 10% może spowodować uszkodzenie silnika i układu paliwowego oraz unieważnienie gwarancji producenta.
- Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej (o liczbie oktanowej 85 lub wyższej).
- Nigdy nie używać nieświeżej lub zanieczyszczonej benzyny ani mieszanki oleju i benzyny.
- Należy unikać i zapobiegać przedostawaniu się brudu lub wody do zbiornika paliwa.
- Nie używać mieszanki benzyny zawierającej metanol. Spowoduje to poważne uszkodzenie silnika.

Obszar roboczy

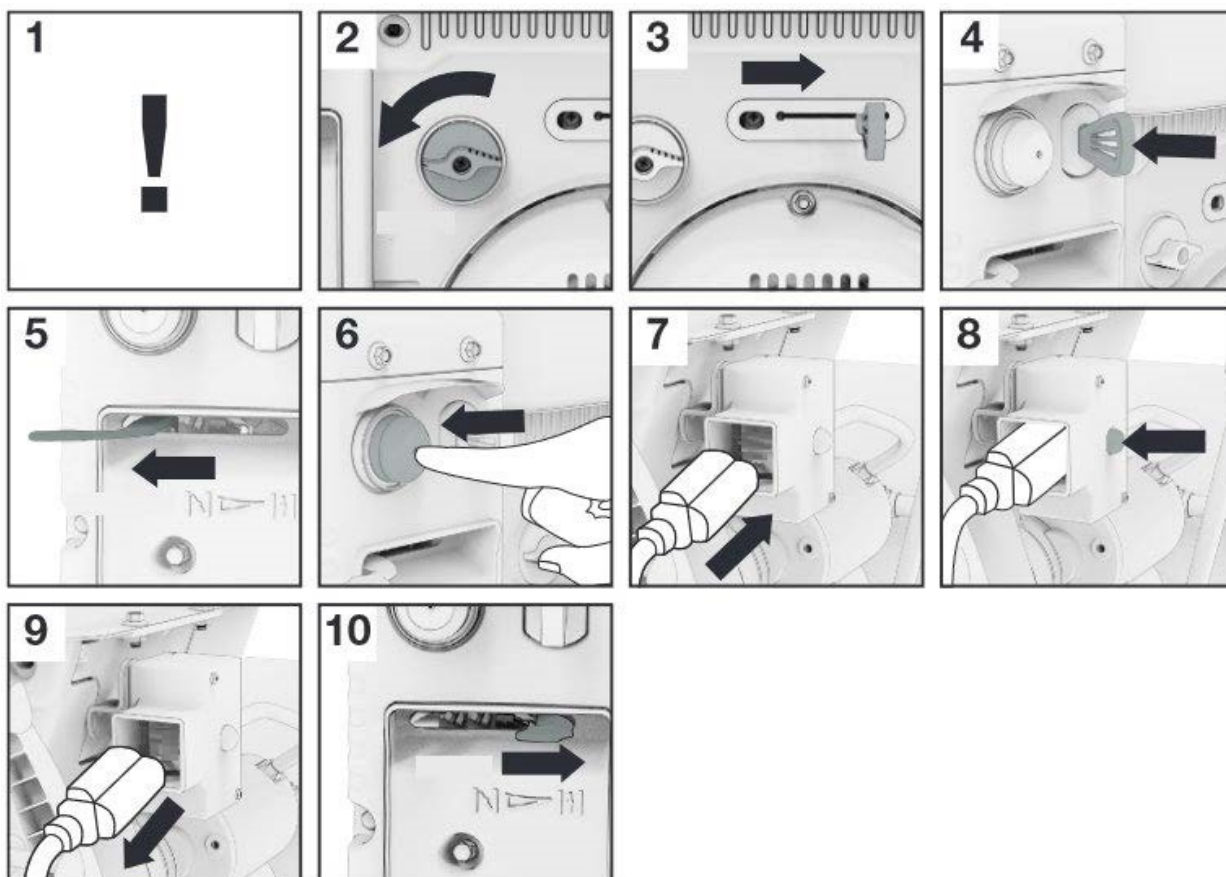
- Należy zapoznać się z obszarem, w którym planowana jest obsługa odśnieżarki. Zaznaczyć wszystkie granice chodników i podjazdów.
- Upewnić się, że odśnieżany obszar jest wolny od gruzu lub przedmiotów, które mogłyby zostać wciągnięte przez ślimak i wyrzucone przez komin.
- Upewnić się, że obszar roboczy jest wolny od osób postronnych, zwłaszcza dzieci. Należy zachować czujność i wyłączyć urządzenie, jeśli w pobliżu znajdują się osoby postronne. Należy zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do ślepych zaułków, krzewów, drzew lub innych obiektów, które mogą zasłaniać widoczność.

URUCHAMIANIE SILNIKA

⚠️ OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używać silnika w domu, garażu, przestrzeni chronionej lub innym częściowo zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ w takich miejscach może nagromadzić się śmiertelnie niebezpieczny tlenek węgla. Używanie wentylatora lub otwieranie okien i drzwi nie zapewni wystarczającej ilości świeżego powietrza. Z silnika należy korzystać wyłącznie na zewnątrz z dala od okien i otworów wentylacyjnych. Otwory te mogą wciągać spaliny silnika - jeśli zaczniesz odczuwać mdłości, zawroty głowy lub osłabienie, bezzwłocznie wyjdź na świeże powietrze i poszukaj pomocy medycznej. Może to oznaczać zatrucie tlenkiem węgla. Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym lub nawet częściowo zamkniętym pomieszczeniu, w którym mogą znajdować się ludzie.

- Nie uruchamiać silnika z wykręconą świecą zapłonową.
- Nie zalewać silnika nadmierną ilością paliwa. W przypadku przelania silnika należy ustawić ssanie w pozycji OPEN/RUN, ustawić przepustnicę w pozycji FAST i obracać silnik za pomocą rozrusznika aż do chwili uruchomienia (jednorazowo nie dłużej niż 30 sekund).

Elektryczne uruchamianie silnika 230V



1. Upewnić się, że dźwignie załączania układu roboczego i napędu są wyłączone.
2. Przekręcić zawór paliwa w położenie OPEN.
3. Ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu FAST.
4. Włożyć kluczyk zapłonu.
5. Ustawić dźwignię ssania w położeniu CLOSED. Uwaga: Pozostawić dźwignię w pozycji OPEN, jeśli silnik jest ciepły.
6. Wcisnąć pompkę paliwa 2 razy.

⚠ UWAGA: Nie wciskać, jeśli silnik jest ciepły.

7. Podłączyć przedłużacz z gniazda prądowego do modułu rozruchu elektrycznego w silniku.
8. Wcisnąć i przytrzymać przycisk START nie dłużej niż 5 sekund, a następnie zwolnić go. Jeśli urządzenie nie uruchomi się po 5 próbach, należy zapoznać się z rozdziałem poświęconym rozwiązywaniu problemów.
9. Odłączyć przedłużacz od gniazda prądowego, a następnie od skrzynki rozrusznika.
10. Pozostawić silnik na kilka minut do rozgrzania. Stopniowo przesunąć dźwignię ssania do pozycji OTWARTEJ.

Uruchamianie silnika rozrusznikiem elektrycznym instalacja 12V

1. Upewnić się, że dźwignie załączania układu roboczego i napędu są wyłączone.
2. Przekręcić zawór paliwa w położenie OPEN.
3. Ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu FAST.
4. Włożyć kluczyk zapłonu.
5. Ustawić dźwignię ssania w położeniu CLOSED. Uwaga: Pozostawić dźwignię w pozycji OPEN, jeśli silnik jest ciepły.
6. Wcisnąć pompkę paliwa 2 razy.

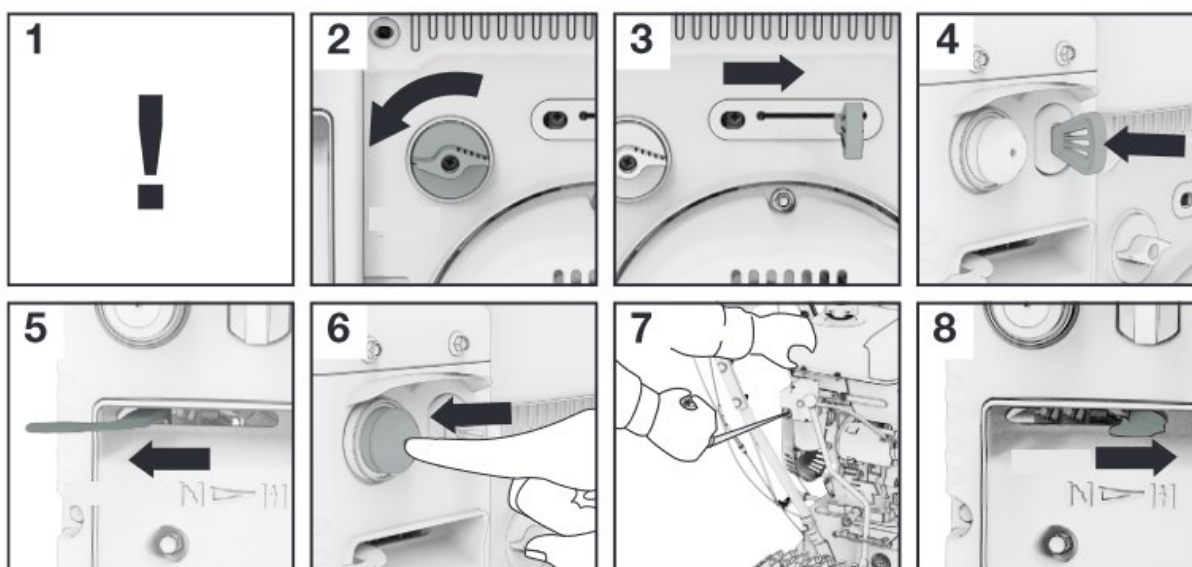
⚠ UWAGA: Nie wciskać pompki, jeśli silnik jest ciepły.

Przełączyć wyłącznik zapłonu (stacyjkę) na panelu sterowania w pozycję ON a następnie przekręcić w prawo w pozycję START, przytrzymać do momentu uruchomienia silnika (nie dłużej niż 5 sekund) i zwolnić. Jeśli urządzenie nie uruchomi się po 5 próbach, należy zapoznać się z rozdziałem poświęconym rozwiązywaniu problemów.

Pozostawić silnik na kilka minut do rozgrzania. Stopniowo przesunąć dźwignię ssania do pozycji OTWARTEJ.

Ręczne uruchamianie silnika

- Powoli cofnij uchwyt rozrusznika ręką, nie pozwól, aby się zatrzasnął.
- Gwałtowne cofnięcie linki rozrusznika (odrzut) spowoduje pociągnięcie dłoni i ramienia w kierunku silnika szybciej, niż można je puścić, co może spowodować obrażenia ciała.



1. Upewnić się, że dźwignie sterowania ślimakiem i kontroli trakcji są wyłączone.
2. Przekręć zawór paliwa w położenie OPEN.
3. Ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu FAST.
4. Włożyć kluczyk zapłonu.
5. Ustawić dźwignię ssania w położeniu CLOSED.

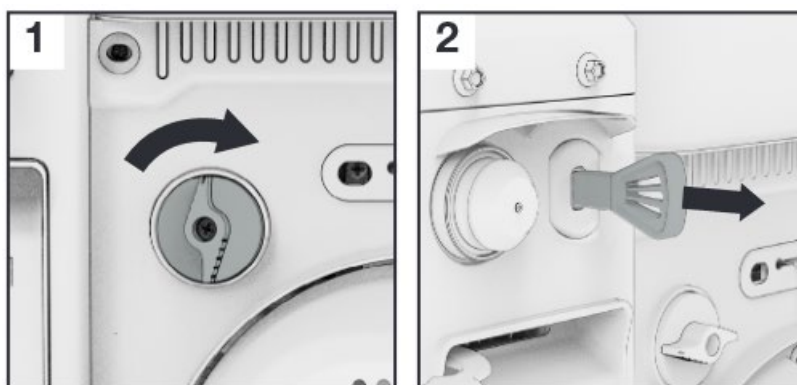
⚠ UWAGA: Należy pozostawić dźwignię w pozycji OPEN, jeśli silnik jest ciepły.

6. Wcisnąć pompkę paliwa dwukrotnie.

⚠ UWAGA: Nie wciskać, jeśli silnik jest ciepły.

7. Pociągnąć powoli za uchwyt rozrusznika aż do wyczuwalnego oporu, a następnie pociągnąć energicznie. Powtarzać tę czynność do momentu uruchomienia silnika.
8. Pozwolić silnikowi rozgrzać się przez kilka minut. Stopniowo przesuwając dźwignię ssania do pozycji OPEN.

Zatrzymywanie silnika



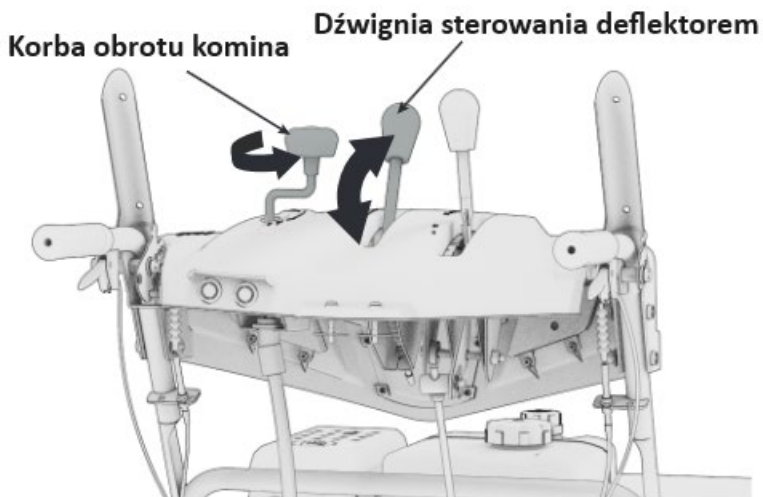
1. Przekręcić zawór paliwa w położenie CLOSED.
2. Wyciągnąć kluczyk zapłonu lub ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu STOP.

⚠ UWAGA: Podczas zatrzymywania, transportu i przechowywania silnika należy upewnić się, że zawór paliwa znajduje się w pozycji CLOSED.

UŻYTKOWANIE

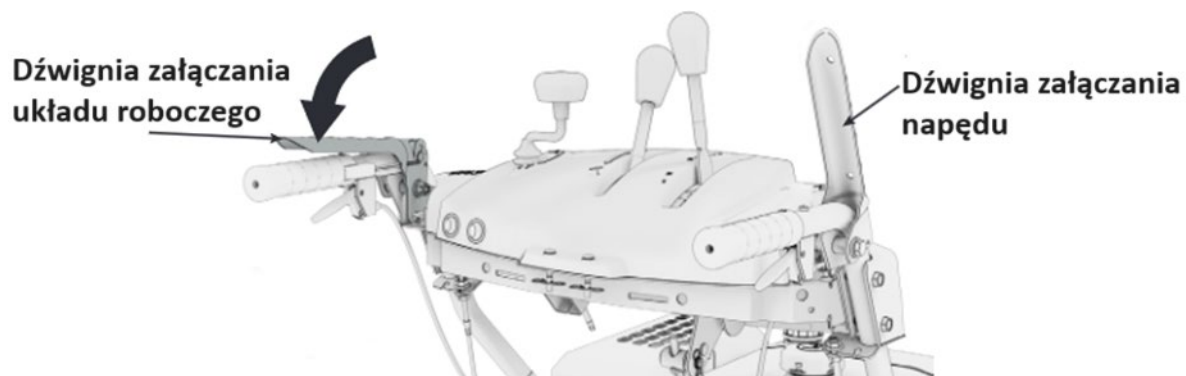
Regulacja komina i deflektora

⚠ UWAGA: Lód, żwir lub inne przedmioty mogą zostać zgarnięte przez ślimak i wyrzucone przez komin z dużą siłą. Przedmioty wyrzucone z komina mogą spowodować śmierć, poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

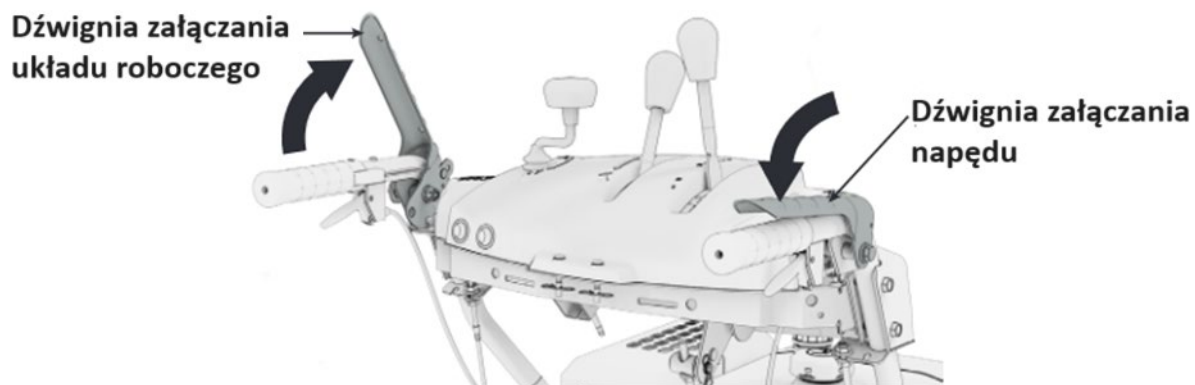


1. Obrócić korbę sterowania kominem, aby ustawić kierunek wyrzutu.
2. Użyć dźwigni sterowania deflektorem, aby przesunąć deflektor w górę lub w dół. Aby wyrzucać śnieg na większą odległość należy podnieść deflektor.

Załączanie układu roboczego

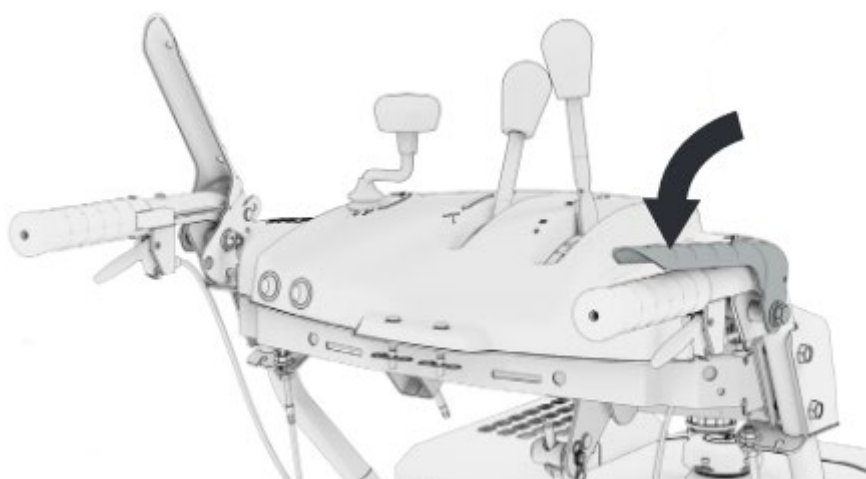


Całkowicie wcisnąć dźwignię załączania układu roboczego do lewego uchwyty, aby włączyć podajnik ślimakowy i wirnik.

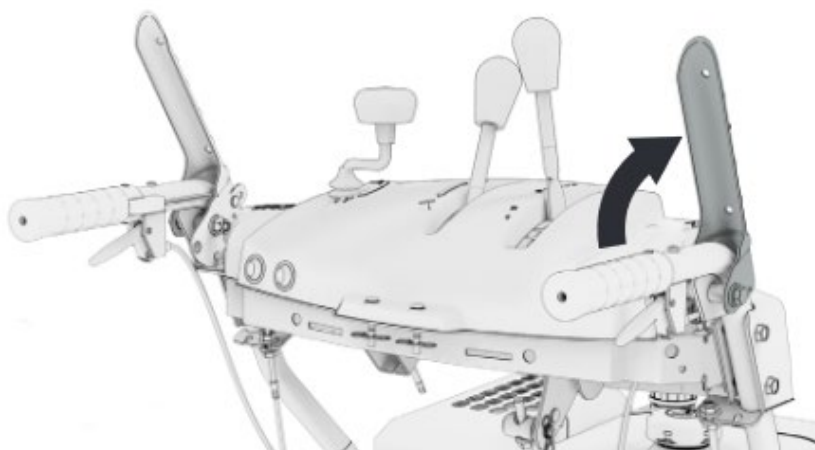


Jeśli dźwignia załączania napędu jest zablokowana prawą ręką, można zwolnić lewą ręką z dźwigni załączania układu roboczego, aby dotrzeć innych elementów sterujących bez zatrzymywania urządzenia. Aby zwolnić dźwignię załączania układu roboczego, należy najpierw zwolnić dźwignię załączania napędu.

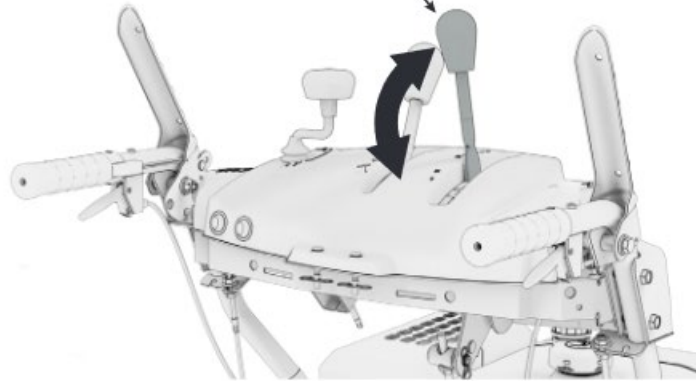
Załączanie jazdy



Aby ruszyć, należy całkowicie wcisnąć dźwignię załączania napędu do prawego uchwyty.



Dźwignia prędkości jazdy

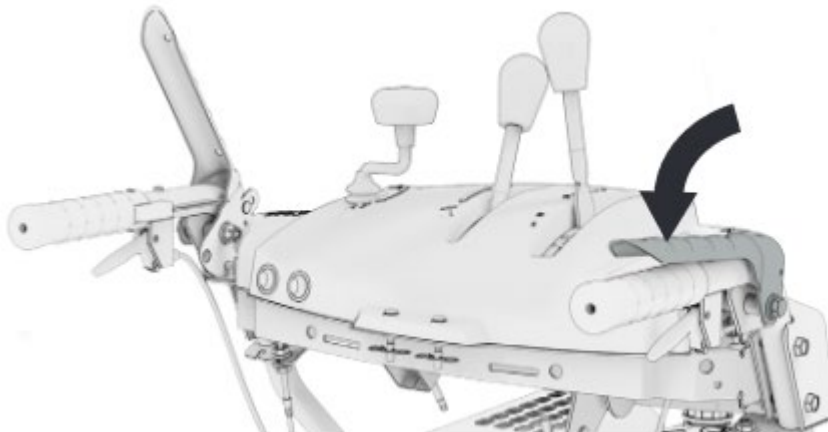


Aby zmienić prędkość lub załączyć bieg wsteczny należy zwolnić dźwignię załączania napędu i przesunąć dźwignię prędkości jazdy na żądane położenie. Następnie ponownie wcisnąć dźwignię załączania napędu.

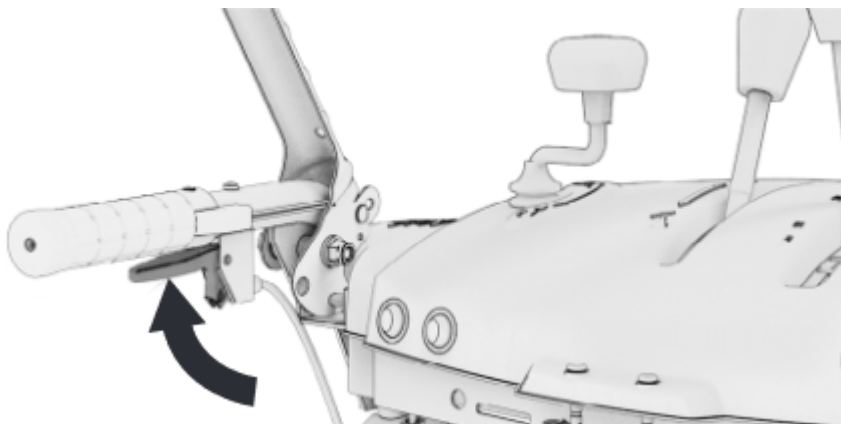
⚠ UWAGA: Aby zatrzymać odśnieżarkę należy zwolnić dźwignię załączania napędu. Urządzenie powinno się natychmiast zatrzymać. Jeśli tak się nie stanie należy wyregulować linkę dźwigni załączania napędu. Rozdział: „Linki załączania układu roboczego i napędu”.

Wspomaganie skręcania (jeżeli jest w wyposażeniu)

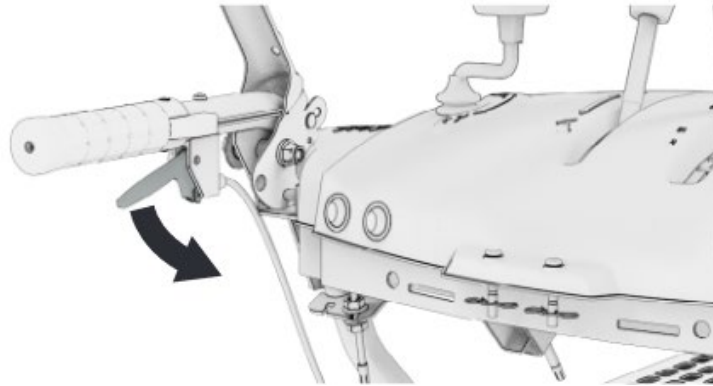
1. Wcisnąć dźwignię załączania napędu. Rozpocząć jazdę do przodu.



2. Pociągnąć za lewą dźwignię, aby skręcić w lewo.



3. Zwolnić lewą dźwignię, aby kontynuować jazdę prosto.



4. Pociągnąć za prawą dźwignię, aby skręcić w prawo.



5. Zwolnić prawą dźwignię, aby kontynuować jazdę prosto.



Włączanie reflektora

Aby oświetlić obszar przed odśnieżarką, należy włączyć reflektor, ustawiając przełącznik reflektora w pozycji ON.



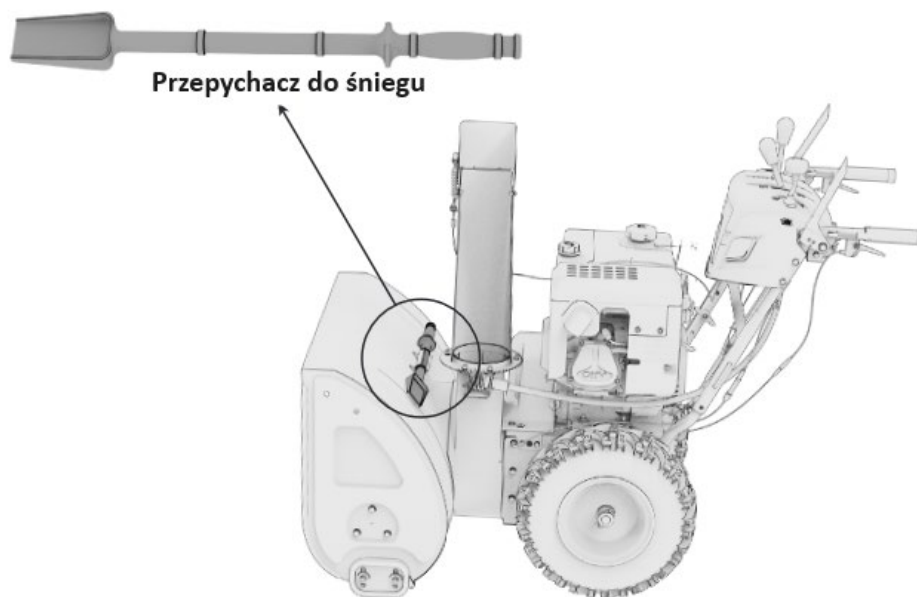
Włączanie ogrzewania uchwytów

Aby ogrzać dłonie w niskich temperaturach, należy włączyć podgrzewane uchwyty, ustawiając przełącznik podgrzewanych uchwytów w pozycji ON.



Przepychanie zatkanego komina

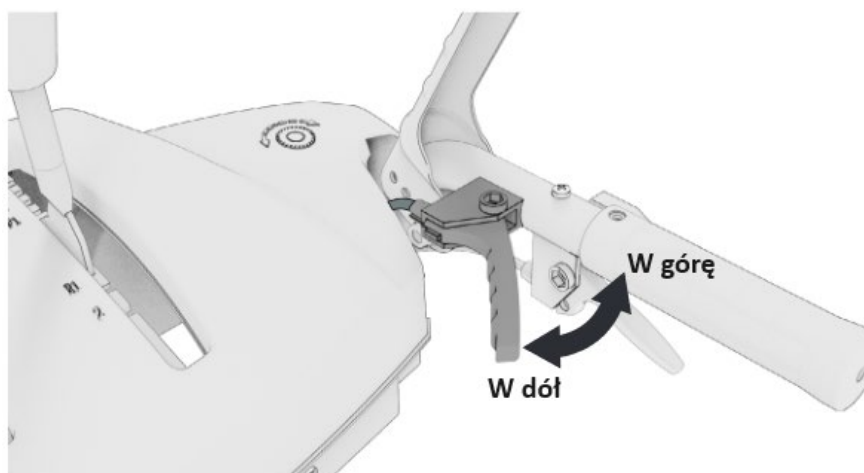
⚠️ OSTRZEŻENIE: Kontakt dłoni z obracającym się wirnikiem wewnątrz komina jest najczęstszą przyczyną obrażeń związanych z odśnieżarkami. Palce mogą szybko zostać przytrzaśnięte przez wirnik, co może skutkować amputacją lub poważnymi obrażeniami. Nigdy nie należy czyścić zatkanej rynny wyrzutowej rękami. Zawsze używaj narzędzia do przepychania śniegu.



1. Umieścić urządzenie na równej powierzchni, przekręcić zawór paliwa do pozycji CLOSED i wyciągnąć kluczyk zapłonu.
2. Upewnić się, że wirnik przestał się obracać.
3. Użyć narzędzia do przepychania, aby usunąć śnieg z komina.

Regulacja wysokości ślimaka podającego

Dźwignia regulacji wysokości ślimaka służy do wyboru położenia w celu dopasowania do powierzchni roboczej lub transportu.



Wysoko - transport / żwir pokryty śniegiem	Podnosi obudowę podajnika ślimakowego, dzięki czemu zgarniacz gruntu nie narusza żwiru podczas odśnieżania.
Środek - normalny śnieg	Ustawia gaśienice tak, aby były wypoziomowane i zapewniały pełny kontakt obudowy ślimaka z podłożem.
Nisko - ubity śnieg	Zagłębia obudowę podajnika ślimakowego w podłoże w przypadku mocno ubitego lub oblodzonego śniegu.

KONSERWACJA

⚠️ OSTRZEŻENIE: Paliwo i jego opary są niezwykle łatwopalne, co może spowodować oparzenia lub pożar skutkujący śmiercią lub poważnymi obrażeniami. Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych, które wymagają przechylenia urządzenia, zbiornik paliwa musi być pusty, w przeciwnym razie może dojść do wycieku paliwa, co może spowodować pożar lub wybuch.

Prawidłowa konserwacja utrzymuje odśnieżarkę w najlepszym stanie technicznym, zapewniając bezpieczną, ekonomiczną i bezawaryjną pracę. Do wymiany zużytych części należy używać wyłącznie oryginalnych części i zalecanych płynów. Nieprawidłowa konserwacja może spowodować awarię i doprowadzić do poważnych obrażeń. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących konserwacji należy skontaktować się z lokalnym punktem serwisowym.

Ogólne wskazówki dotyczące kontroli

- Szukać wycieków paliwa wokół zbiornika paliwa, przewodu paliwowego i zaworu paliwa. Należy natychmiast zamknąć zawór paliwa i naprawić wycieki.
- Sprawdzać i wypatrywać wycieków spalin podczas pracy silnika. Przed kontynuowaniem pracy należy naprawić wszystkie nieszczelności.
- Sprawdzać pod kątem zanieczyszczeń i czyścić w razie potrzeby.
- Sprawdzać poziom oleju silnikowego i dolewać go w razie potrzeby.

Harmonogram konserwacji

Regularna konserwacja poprawia wydajność i wydłuża okres eksploatacji. Konserwację odśnieżarki należy przeprowadzać zgodnie z poniższym harmonogramem konserwacji.

- Elementy te powinny być serwisowane przez autoryzowane centrum serwisowe, chyba że użytkownik dysponuje odpowiednimi narzędziami i jest biegły w obsłudze mechanicznej.

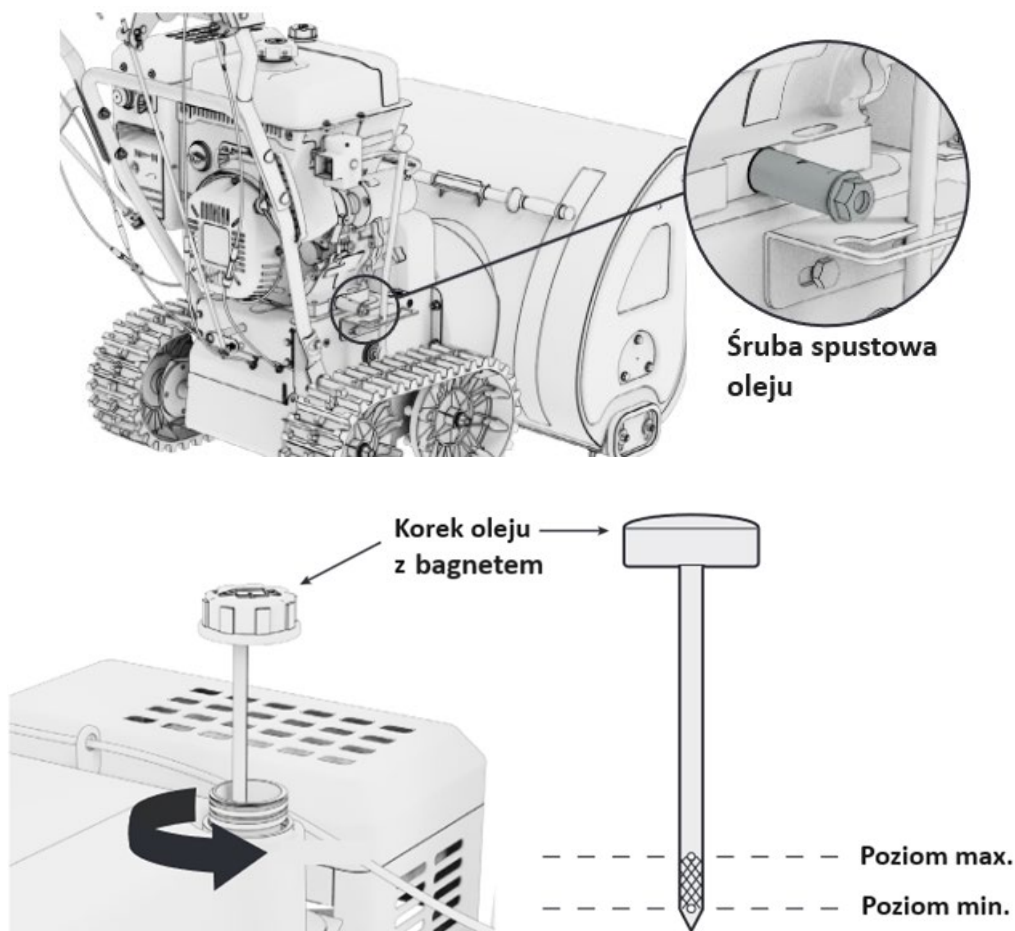
Przed każdym użyciem
<ul style="list-style-type: none">▪ Sprawdzić poziom oleju silnikowego▪ Sprawdzić czas zatrzymywania się układu roboczego
Po pierwszych 5 godzinach
<ul style="list-style-type: none">▪ Wymiana oleju silnikowego
Co 25 godzin i co roku
<ul style="list-style-type: none">▪ Wymiana oleju silnikowego▪ Sprawdzić/wyczyścić iskrownik▪ Sprawdzić/wyczyścić świecę zapłonową▪ Sprawdzić/wyczyścić przewód paliwowy▪ Sprawdzić regulację linek▪ Nasmarować połączenia dźwigni sterowania (2)▪ Nasmarować komin i deflektor (2)▪ Nasmarować zespół ślimaka (2)▪ Nasmarować wał sześciokątny i przekładnię (2)▪ Nasmarować osie kół napędowych (2)
Co 200 godzin
<ul style="list-style-type: none">▪ Wymienić świecę zapłonową▪ Oczyszczyć komorę spalania (1)▪ Sprawdzić/wyregulować luz zaworów(1)▪ Wyczyścić zbiornik paliwa i sitko

- (1) Zlecić wykonanie usługi przez autoryzowany serwis.
- (2) Nasmarować odśnieżarkę zgodnie z opisem w rozdziale „Smarowanie”.

Wymiana oleju silnikowego

⚠️ OSTRZEŻENIE: Zużyty olej silnikowy może powodować podrażnienia skóry. W przypadku kontaktu skóry ze użytym olejem należy jak najszybciej dokładnie zmyć go wodą z mydłem. Zużyty olej należy utylizować we właściwy sposób. Zużytego oleju nie wolno wylewać do kanalizacji ani do gleby. Lokalne punkty serwisowe oferują przyjazne dla środowiska metody utylizacji.

Spuścić olej szybko i całkowicie, gdy silnik jest jeszcze ciepły.

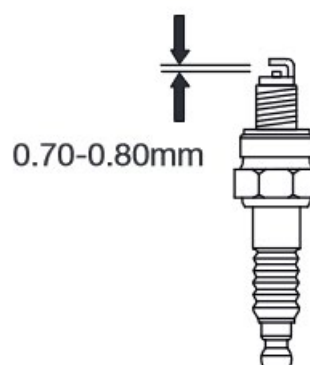
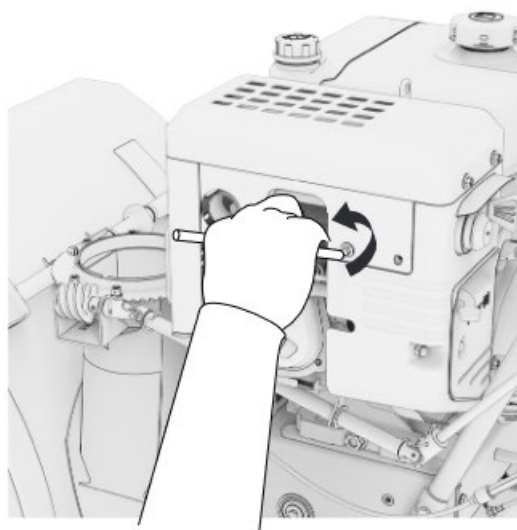


1. Po wyłączeniu silnika, gdy jest jeszcze ciepły, umieścić urządzenie na równej powierzchni.
2. Wyciągnąć kluczyk zapłonu.
3. Odkręcić śrubę spustową oleju i lekko przechylić odśnieżarkę, aby spuścić olej do odpowiedniego pojemnika.
4. Po spuszczeniu oleju ponownie zamontować i dokręcić śrubę spustową oleju.
5. Usunąć wilgoć lub zanieczyszczenia z obszaru wlewu oleju.
6. Wyciągnąć korek oleju z bagnetem i wytrzeć czystą szmatką, odłożyć na bok.
7. Powoli wlać olej silnikowy. Nie przepętniać.
8. Odczekać minutę, a następnie włożyć i dokręcić bagnet. Wyjmij go ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.
9. Jeżeli poziom oleju jest odpowiedni należy ponownie dokręcić korek oleju z bagnetem.

Świeca zapłonowa

⚠ UWAGA: Nie płukać świecy zapłonowej w wodzie. Należy postępować zgodnie z wytycznymi i uważać, aby nie dokręcić świecy zapłonowej zbyt mocno.

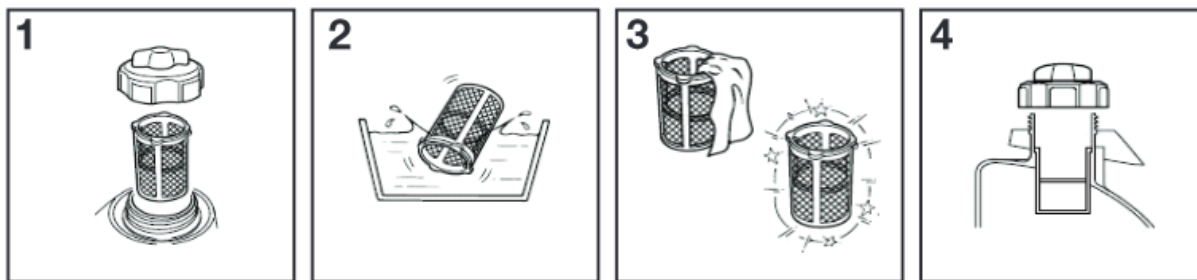
- Zalecana świeca zapłonowa: F7RTC
- Sprawdzić szczelinę świecy zapłonowej i wyczyścić osad węglowy w jej dolnej części.
- Podczas montażu nowej świecy zapłonowej dokręcić ją o 1/2 obrotu.
- Dokręć o 1/8 do 1/4 obrotu podczas ponownego montażu starej świecy zapłonowej.



1. Zdjąć panel dostępu do filtra powietrza.
2. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.
3. Wykręcić świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych.
4. Sprawdzić wzrokowo świecę zapłonową. Jeśli izolacja jest pęknięta lub wyszczerbiona, wymienić ją na nową. Jeśli świeca zapłonowa jest ponownie używana, oczyść ją szczotką drucianą.
5. Zmierzyć szczelinę świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza. Normalna wartość to: 0,7 - 0,8 mm. Wyregulować szczelinę, ostrożnie zginając elektrodę.
6. Ostrożnie, ręcznie zamontować świecę zapłonową, aby uniknąć przekręcenia gwintu. Nową świecę zapłonową należy dokręcić kluczem o 1/2 obrotu. Zużyta świecę zapłonową należy dokręcić kluczem o 1/8 do 1/4 obrotu.
7. Ponownie zamontować nasadkę świecy zapłonowej.
8. Ponownie zamontować pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej.

Filtr paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE: Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa w pewnych warunkach. Paliwo należy uzupełniać w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Nie wolno palić tytoniu ani dopuszczać do powstawania otwartego ognia lub iskier w miejscu tankowania odśnieżarki lub przechowywania benzyny. Nie przepelniać zbiornika. Podczas tankowania należy uważać, aby nie rozlać paliwa. Przed uruchomieniem silnika należy wytrzeć rozlaną benzynę i pozostawić obszar do wyschnięcia.



1. Zdjąć korek wlewu paliwa i filtr.
2. Wyczyścić filtr rozpuszczalnikiem.
3. Wyrzeć filtr.
4. Ponownie włożyć filtr.

Smarowanie

Następujące miejsca należy smarować co najmniej raz w roku lub co 25 godzin użytkowania.

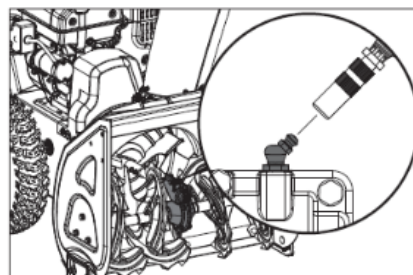
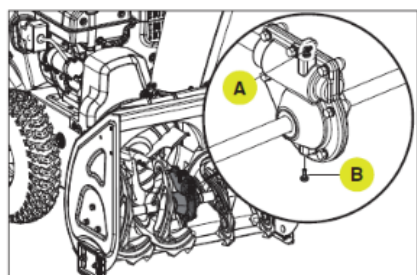
1. Umieścić urządzenie na równej powierzchni, ustawić zawór paliwa w pozycji CLOSED i wyjąć kluczyk zapłonu.
2. Ustawić dźwignię prędkości jazdy na pierwszym biegu do przodu.
3. Nasmarować ciągnio dźwigni sterowania świeżym, czystym olejem silnikowym.
4. Nasmarować deflektor świeżym, czystym olejem silnikowym.
5. Nasmarować komin smarem litowym.
6. Nasmarować obie osie kół smarem litowym.
7. Nasmarować zespół wału ślimaka smarem.
8. Usunąć paliwo ze zbiornika a następnie podnieść odśnieżarkę do góry lub wjechać na specjalne najazdy aby mieć dostęp do dolnego panelu.
9. Wykręcić śruby z dolnego panelu i zdjąć panel.
10. Zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do kontaktu smaru lub oleju z kołem ciernym lub tarczą napędową, wlać niewielką ilość świeżego, czystego oleju silnikowego na czystą szmatkę i wytrzeć wał sześciokątny.
11. Przesunąć dźwignię prędkości na najwyższy bieg i wytrzeć olej na pozostałą połowę wałka sześciokątnego.
12. Nasmarować zębatkę i łańcuch świeżym, czystym olejem silnikowym. Ponownie zamontować dolny panel i ustawić odśnieżarkę na równej powierzchni.

Smarowanie przekładni

Uzupełniać smar w przekładni ślimaka co 50 godzin lub co 2 lata.

Wymagane narzędzia:

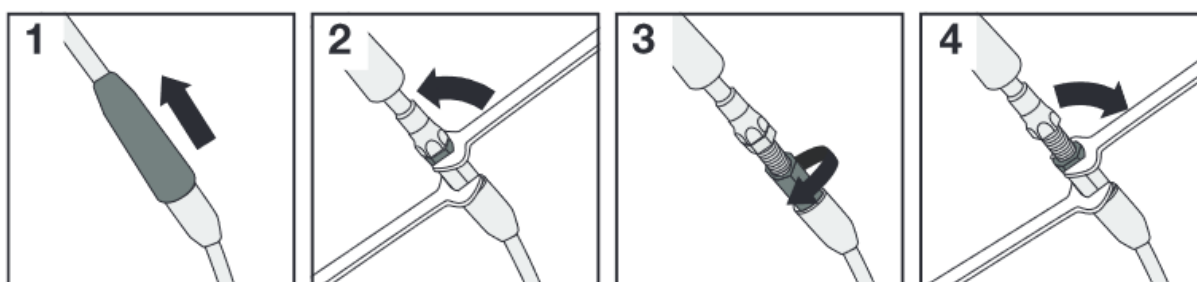
- Smarownica, śrubokręt krzyżakowy
1. Oczyszczyć kalamitkę (A) i śrubę M5 x 10 (B) z zanieczyszczeń.
 2. Za pomocą śrubokręta wykręcić śrubę M5 x 10 (B).
 3. Korzystać z odpowiedniego smaru litowego i smarownicy.
 4. Przymocuj smarownicę do kalamitki
 5. Uzupełniać smar, aby wypchnąć stary, brudny smar przez dolny otwór spustowy.
 6. Przerwać pompowanie, gdy z otworu spustowego wypłynie świeży smar.
 7. Zamontować ponownie śrubę M5 x 10. Dokręcić aż do oporu.



Regulacja linki załączania układu roboczego oraz napędu

Układ roboczy powinien pracować tylko wtedy, gdy dźwignia załączania układu roboczego jest wciśnięta i musi zatrzymać się w ciągu 5 sekund od zwolnienia dźwigni. Gąsienice powinny obracać się tylko wtedy, gdy dźwignia załączania napędu jest wciśnięta i muszą zatrzymać się natychmiast po zwolnieniu dźwigni. Jeśli układ roboczy lub gąsienice nie zatrzymują się zgodnie z opisem, należy wyregulować linki sterujące lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu wyregulowania ich.

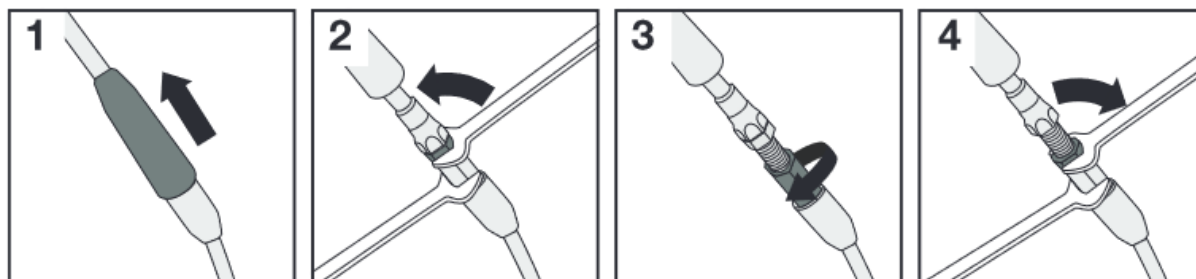
Zbyt mocne dokręcenie linek układu roboczego lub napędu może spowodować obracanie się ślimaka lub gąsienic, nawet jeśli dźwignie sterowania nie są wciśnięte. Postępować zgodnie z procedurą regulacji, aby upewnić się, że linki nie są zbyt mocno dokręcone.



- Umieścić urządzenie na równej powierzchni, przekręcić zawór paliwa do pozycji CLOSED i wyjąć kluczyk zapłonu.
- Poluzować nakrętkę kontruującą.
- Przytrzymać przewód sterujący, aby się nie obracał, obrócić kołnierz, aby usunąć luz, nie dokręcać zbyt mocno.
- Dokręcić nakrętkę kontruującą.
- Uruchomić silnik, a następnie sprawdzić działanie za pomocą poniższych testów:
 - Test 1:** Ślimak.
 - Wcisnąć dźwignię załączania układu roboczego – ślimak i wirnik powinny się obracać.
 - Zwolnić dźwignię załączania układu roboczego – ślimak i wirnik muszą zatrzymać się w ciągu 5 sekund.
 - Test 2:** Napęd. Z dźwignią kontroli prędkości na 1. biegu:
 - Wcisnąć dźwignię załączania napędu - urządzenie powinno ruszyć do przodu.
 - Zwolnić dźwignię załączania napędu - urządzenie musi się natychmiast zatrzymać.
 - Test 3:** Funkcja obsługi jedną ręką.
 - Wcisnąć dźwignię załączania układu roboczego i napędu, a następnie zwolnić dźwignię załączania układu roboczego - obie dźwignie powinny pozostać włączone.
 - Zwolnić dźwignię załączania napędu - obie dźwignie powinny zostać zwolnione.
- Jeśli urządzenie nie działa zgodnie z opisem, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia, wyregulowania lub naprawy urządzenia.

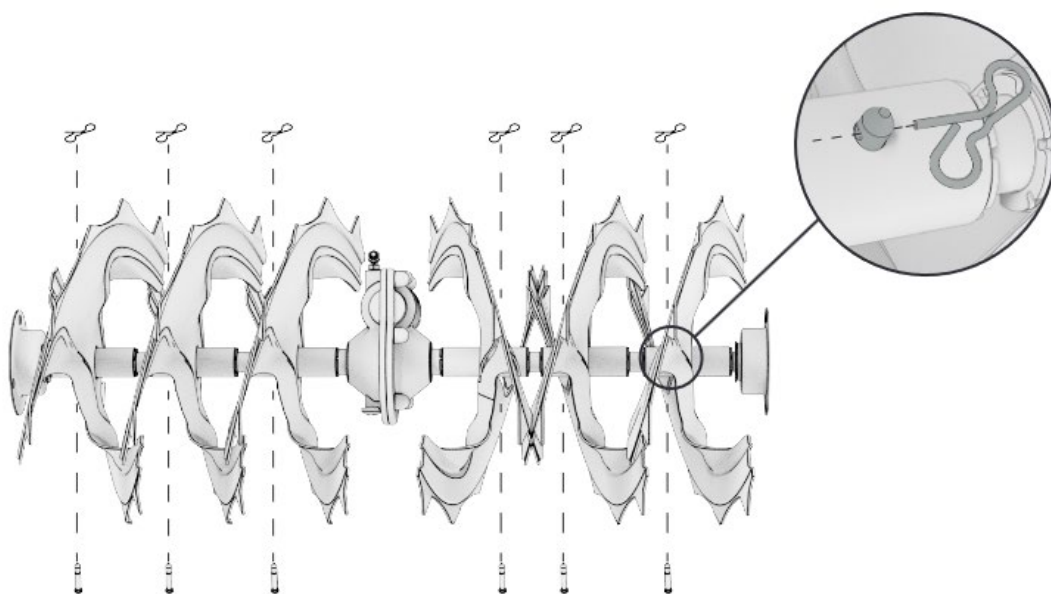
Regulacja linki wspomagania skręcania

Linki wspomagania układu kierowniczego mogą ulec rozciągnięciu po wielokrotnym użyciu w ciągu pierwszego roku eksploatacji i jest to normalne zjawisko. Jeśli linka ulegnie rozciągnięciu, może to uniemożliwić odłączenie przekładni napędowej po aktywacji sterowania.



1. Umieścić urządzenie na równej powierzchni, przekręć zawór paliwa do pozycji CLOSED i wyjąć kluczyk zapłonu.
2. Za pomocą jednego klucza przytrzymać nakrętkę regulacyjną w miejscu, a za pomocą drugiego klucza poluzować nakrętkę kontruującą.
3. Po zwolnieniu spustu wspomagania układu kierowniczego obracać nakrętkę regulacyjną do momentu usunięcia luzu z linki. Nie napinać linki zbyt mocno, ponieważ spowoduje to uruchomienie funkcji wspomagania układu kierowniczego, nawet jeśli spust nie jest włączony.
4. Po zakończeniu regulacji przytrzymać nakrętkę regulacyjną nieruchomo, dokręcając nakrętkę kontruującą innym kluczem.

Wymiana sworzni mocujących ślimaka



1. Umieścić urządzenie na równej powierzchni, przekręcić zawór odcinający paliwo do pozycji CLOSED i wyjąć kluczyk zapłonu.
2. Usunąć zużyty sworzeń i zawleczkę.
3. Nasmarować zespół wału ślimaka. Obrócić ślimak, aby nasmarować wał ślimaka.
4. Wyrównać otwory na śruby. Przełożyć nowy sworzeń przez wał ślimaka i zabezpieczyć go zawleczką.

Obsługa akumulatora

Akumulator

Urządzenie jest wyposażone w akumulator 12 v do rozruchu elektrycznego silnika.

Akumulator należy starannie konserwować, by zapewnić mu długą żywotność.

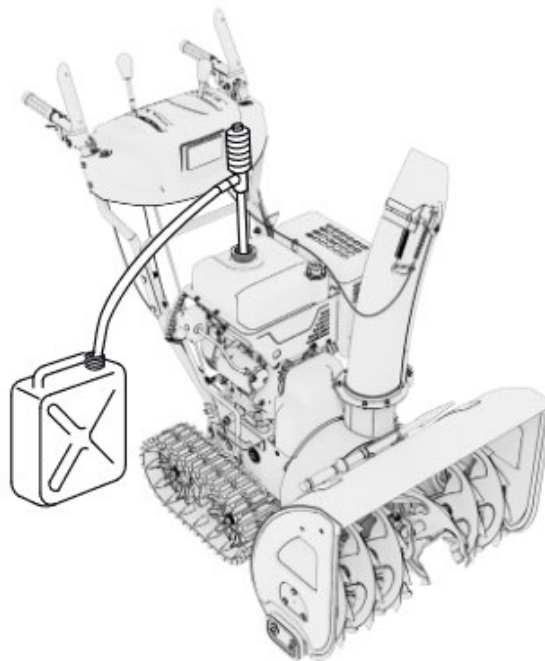
Akumulator maszyny musi być ładowany zawsze:

- przed pierwszym użyciem maszyny po zakupie;
- przed pozostawieniem maszyny nieużywanej przez dłuższy czas;
- przed uruchomieniem maszyny po dłuższym okresie bezczynności.

Ładowanie należy przeprowadzać przy użyciu ładowarki o stałym napięciu (nie jest dołączona do urządzenia). Inne systemy ładowania mogą nieodwracalnie uszkodzić akumulator.

TRANSPORTOWANIE I PRZECHOWYWANIE

Opróżnianie zbiornika paliwa



Spuścić stare paliwo i całkowicie napełnić zbiornik świeżym paliwem. Dodać stabilizator paliwa zgodnie ze wskazówkami producenta, aby utrzymać świeżość paliwa przez długi czas. Uruchomić silnik na 2 minuty, aby rozprowadzić stabilizator paliwa.

Transport odśnieżarki

1. Nie przepelniać zbiornika paliwa.
2. Unikać wystawiania odśnieżarki na długotrwałe bezpośrednie działanie promieni słonecznych w zamkniętym pojeździe. Wysoka temperatura wewnątrz pojazdu może spowodować odparowanie paliwa, co może doprowadzić do wybuchu.
3. Przed transportem po nierównych drogach należy spuścić z odśnieżarki paliwo i olej.

Przechowywanie

Benzyna może utleniać się w ciągu zaledwie 30 dni, powodując gromadzenie się gumy i lakieru w elementach układu paliwowego.

UWAGA: Upewnić się, że miejsce przechowywania jest wolne od nadmiaru wilgoci i kurzu.

Długość przechowywania	Wymagane przygotowanie
Mniej niż miesiąc	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nie wymaga przygotowania do przechowywania, wystarczy przechowywać w stanie, w jakim się znajduje.
Od miesiąca do roku	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Przed przechowywaniem należy spuścić stare paliwo i całkowicie napełnić zbiornik świeżym. Dodać stabilizator paliwa zgodnie ze wskazówkami producenta. Dodanie wysokiej jakości stabilizatora paliwa może utrzymać świeżość paliwa nawet przez rok.
Dłużej niż rok	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Należy spuścić benzynę ze zbiornika paliwa i przechowywać ją w odpowiednim pojemniku. Pomoże to zapobiec tworzeniu się osadów w układzie paliwowym.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ustawić przełącznik paliwa w położeniu OPEN i poluzować śrubę spustową gaźnika. Zdjąć korek świecy zapłonowej i obrócić silnikiem 3 lub 4 razy, pociągając za dźwignię, aby całkowicie spuścić benzynę z przewodów paliwowych. ▪ Ustawić przełącznik paliwa w pozycji CLOSED i dokręcić śrubę spustową gaźnika. ▪ Wymienić olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły. ▪ Wykręć świecę zapłonową i wlać łyżkę czystego oleju silnikowego (10~20 ml) do cylindra. Obróć silnik kilka razy, pociągając za rozrusznik, aby rozprowadzić olej. Ponownie zamontować świecę zapłonową. Pociągnąć powoli za uchwyt rozrusznika, aż do lekkiego oporu. W tym momencie tłok zbliża się do suwu sprężania, a zawory ssące i wydechowe są zamknięte. Taka pozycja pomaga chronić silnik przed wewnętrzną korozją.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Źródło	Rozwiązanie
Ślimak nie zatrzymuje się w ciągu 5 sekund po zwolnieniu dźwigni załączania układu roboczego.	Linka załączania układu roboczego nie jest wyregulowana.	Rozdział: „Regulacja linki załączania układu roboczego”.
Komin lub deflektor nie działa.	Niewyregulowane linki lub brak nasmarowania.	Wyregulować lub nasmarować linki.
Urządzenie nie napędza się samo.	Niewyregulowana linka napędu.	Rozdział: „Regulacja linki załączania wirnika i napędu”.
Silnik nie uruchamia się	Kluczyk jest w pozycji OFF.	Ustawić kluczyk w pozycji ON.
	Nie została wciśnięta pompka paliwa (zimny silnik).	Wcisnąć pompkę paliwa dwa razy i uruchomić ponownie.
	Zawór paliwa jest w pozycji CLOSED.	Ustawić zawór paliwa w pozycji OPEN.
	Brak paliwa.	Uzupełnić paliwo.
	Ssanie ustawione w pozycji OPEN/RUN (zimny silnik).	Ustawić ssanie na CLOSED/START, ustawić przepustnicę na FAST.
	Zalany silnik.	Ustawić ssanie w pozycji OPEN/RUN, ustawić przepustnicę w pozycji FAST i uruchamiać silnik aż do rozpoczęcia pracy, nie dłużej niż 30 sekund.
Silnik trudno się uruchamia lub słabo pracuje.	Woda w paliwie lub stare paliwo.	Wymienić paliwo na świeże.
	Odpowietrzenie korka wlewu paliwa jest zablokowane.	Wyczyścić odpowietrznik lub wymienić korek wlewu paliwa.
Nadmierne wibracje.	Luźne części lub uszkodzony wirnik	Natychmiast zatrzymać silnik. Dokręcić wszystkie elementy. Jeśli wibracje nie ustąpią, należy zlecić sprawdzenie i naprawę urządzenia autoryzowanemu dealerowi.
Odśnieżarka nie zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni załączania napędu.	Niewyregulowana linka dźwigni załączania napędu.	Rozdział: „Regulacja linki załączania układu roboczego i napędu”.
Odśnieżarka nie wyrzuca śniegu	Niewyregulowana linka załączania wirnika.	Rozdział: „Regulacja linki załączania układu roboczego i napędu”.
	Uszkodzone śruby mocujące ślimaka.	Rozdział „Wymiana sworzni mocujących ślimaka”.
	Zapchany komin wyrzutowy.	Niezwłocznie wyłączyć silnik. Upewnić się, że ślimak i wirnik przestały się obracać. Do usuwania śniegu z rynny wyrzutowej należy używać narzędzia do czyszczenia. Nigdy nie usuwaj zatkanego kanału wylotowego rękami! Patrz „Przepychanie zatkanego komina”.
	Zablokowany wirnik lub ślimak.	Zatrzymać silnik, a następnie upewnić się, że ślimak i wirnik przestały się obracać. Użyć narzędzia do przepychania śniegu. Nigdy nie należy go usuwać rękami.

SPECYFIKACJA

Silnik	Typ	4-suwowy, górnozaworowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem
	Pojemność skokowa	375 cm sześć.
	Moc maksymalna silnika	7,8 kW
	Prędkość obrotowa silnika	3600 obr/min
	Świeca zapłonowa	F7RTC
	Szczelina świecy zapłonowej	0.7 - 0.8 mm
	Rozruch	Elektryczny 230V / ręczny
	Pojemność zbiornika paliwa	5,5 L
	Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa min. Pb85 max. E10
	Pojemność i klasa oleju	1,1 L SAE 5W-30/10W-30
Odśnieżarka	Prędkość jazdy	1,2 – 3,2 km/h
	Szerokość robocza	71 cm
	Wysokość robocza	54 cm
	Obracanie komina	Ręczne, na desce rozdzielczej
	Liczba biegów	6 do przodu / 2 do tyłu
	Max odległość wyrzutu	12-15 m
	Kąt obrotu komina	190 stopni
	Waga	125 kg