



CEDRUS

95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

GLEBOGRYZARKA SPALINOWA CEDRUS GL05

INSTRUKCJA OBSŁUGI



*Zachować instrukcję do późniejszego użytku.
Tłumaczenie instrukcji oryginalnej z języka angielskiego.*

Dziękujemy za wybór glebogryzarki spalinowej firmy Cedrus.

Ta glebogryzarka jest małą, lekką, wielofunkcyjną i bardzo wydajną maszyną do kultywacji gleby. Dzięki niezwykle intuicyjnemu sterowaniu i łatwej obsłudze doskonale radzi sobie w każdym terenie. Nasza glebogryzarka radzi sobie dobrze także w suchej, zbitej glebie oraz na glebach będących podłożem pod uprawę warzyw i owoców. Podstawowymi funkcjami maszyny są kultywowanie, wyorywanie, obsypywanie oraz transport. Maszyna ma prostą konstrukcję, jest łatwa w konserwacji, a zużycie paliwa jest niewielkie, jest to zatem idealna mikro-maszyna rolnicza.

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia, należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi. Znajomość instrukcji może pomóc w rozwiązaniu problemów podczas montażu, serwisowania i naprawy urządzenia.

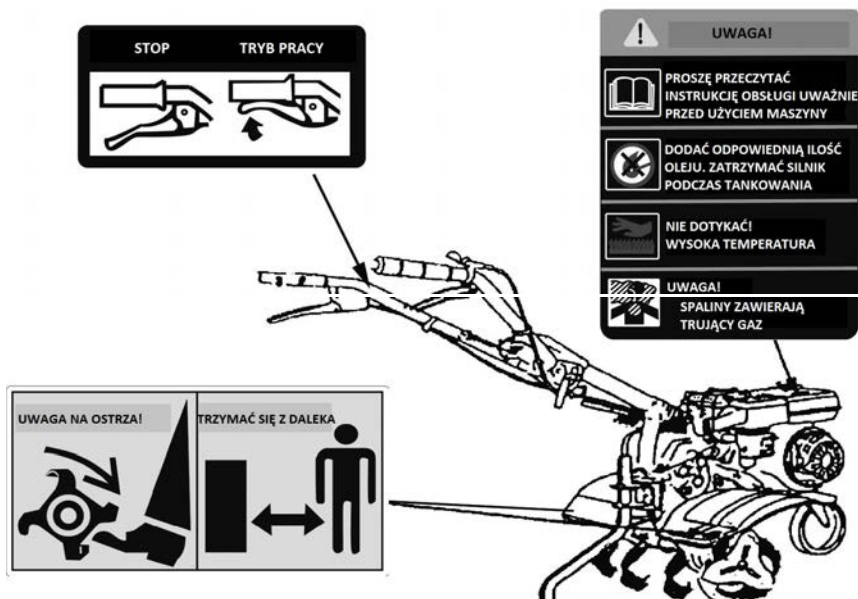
Dzięki ciągłemu wprowadzaniu innowacji i ulepszaniu produktów zawartość instrukcji obsługi może nieznacznie różnić się od rzeczywistej sytuacji, dziękujemy za Państwo zrozumienie. Jeśli napotkają Państwo problemy lub mają Państwo jakiegokolwiek sugestie, prosimy o kontakt.

SPIS TREŚCI

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE	2
INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	3
CZĘŚCI MASZYNY	5
MONTAŻ	6
FUNKCJE I STEROWANIE	8
PRZED URUCHOMIENIEM	10
UŻYTKOWANIE	11
PROCEDURY KONSERWACYJNE	17
PRZECHOWYWANIE	23
TRANSPORT	24
SPECYFIKACJA TECHNICZNA	25
DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z NORMAMI CE	26

1. NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Poniższe etykiety bezpieczeństwa umieszczone są na urządzeniu. Znajdują się tam, aby przypominać o tym, na co należy zwrócić uwagę. Oto co oznaczają symbole:



2. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1) Przeszkolenie

- a) Należy przeczytać uważnie instrukcje i zapoznać się z elementami sterowania i prawidłowym użyciem sprzętu;
- b) Nie pozwalać dzieciom lub osobom nieprzeszkolonym i nieobeznanym z tymi instrukcjami na korzystanie z urządzenia. Przepisy lokalne mogą ograniczać wiek operatora;
- c) Nie wolno pracować, gdy w pobliżu obszaru roboczego znajdują się ludzie, a szczególnie dzieci lub zwierzęta domowe;
- d) Należy pamiętać, że operator maszyny jest odpowiedzialny za wypadki lub spowodowane zagrożenia dot. osób postronnych lub ich mienia.

2) Przygotowanie

- a) Podczas pracy, nosić obuwie ochronne i długie spodnie. Nie korzystać z maszyny, będąc na boso lub w sandałach;
- b) Przed rozpoczęciem korzystania z glebogryzarki, należy dokładnie sprawdzić i wyczyścić teren ze wszystkich obiektów, które mogą być wyrzucone przez obracające się noże maszyny.
- c) **OSTRZEŻENIE** - Benzyna jest wyjątkowo łatwopalna:
 - przechowywać paliwo w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach;
 - tankować jedynie na zewnątrz; nie wolno palić podczas tankowania;
 - dodać paliwo przed uruchomieniem silnika. Nie zdejmować korka zbiornika paliwa; nie dodawać benzyny, gdy silnik jest uruchomiony lub jest gorący.
 - w przypadku rozlania benzyny, nie wolno uruchamiać silnika, należy odsunąć maszynę z dala od miejsca wycieku, aby unikać powstania jakiegokolwiek źródła zapłonu do momentu zniknięcia oparów benzyny;
 - wymienić bezpiecznie wszystkie zbiorniki paliwa i korki
- d) Wymienić wadliwe tłumiki
- e) Przed użyciem należy zawsze sprawdzić i ocenić, czy któreś z narzędzi nie jest zużyte lub uszkodzone. Należy wymienić zużyte lub uszkodzone elementy i śruby symetrycznie, po obu stronach.

3) Użytkowanie

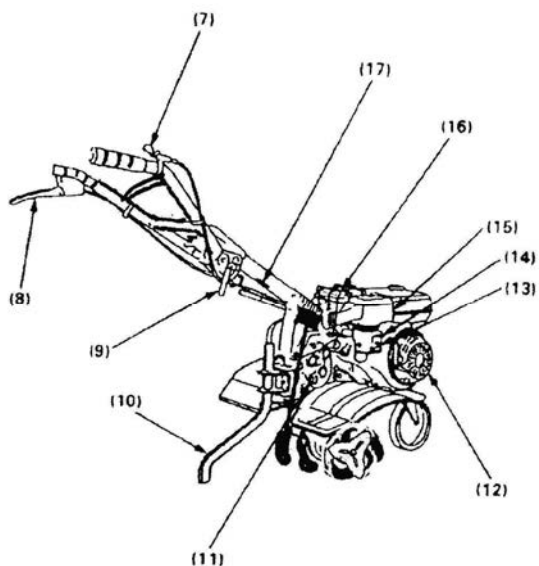
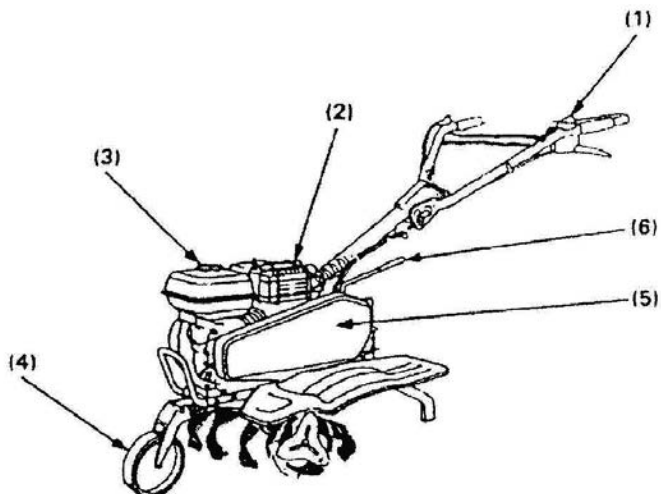
- a) Nie uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, w której mogą gromadzić się niebezpieczne opary tlenu węgla;
- b) Pracować tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym sztucznym świetle;
- c) Należy zawsze uważać podczas pracy na pochyłościach;
- d) Należy chodzić spokojnie, nigdy nie biegać podczas pracy z maszyną;
- e) Zachować ostrożność przy zmianie kierunku pracy na pochyłości.
- f) Nie należy pracować na nadmiernie stromych zboczach;
- g) Zachować szczególną ostrożność podczas cofania lub przyciągania maszyny do siebie;

- h) Nie wolno zmieniać ustawień regulatora prędkości silnika; nie wolno zwiększać nadmiernie prędkości silnika;
- i) ostrożnie uruchomić silnik zgodnie z instrukcją producenta, trzymając stopy z dala od maszyny i ruchomych noży;
- j) Nie umieszczać dłoni ani stóp w pobliżu lub pod obracającymi się częściami maszyny;
- k) Nigdy nie podnosić ani nie transportować maszyny, gdy silnik jest uruchomiony;
- l) Zatrzymać silnik:
 - przed odejściem od maszyny;
 - przed uzupełnieniem paliwa;
- m) Zmniejszyć ustawienie przepustnicy podczas wyłączania silnika, a jeśli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, wyłączyć zawór paliwa po zakończeniu pracy.

3) Konserwacja i przechowywanie

- a) Aby upewnić się, że glebogryzarka zapewnia bezpieczne warunki pracy, sprawdzić, czy wszystkie śruby i nakrętki są odpowiednio dokręcone.
- b) Nie wolno przechowywać paliwa w zbiorniku maszyny wewnątrz budynku, w miejscu, gdzie opary mogą zetknąć się z iskrami, otwartym ogniem, papierosami czy innymi źródłami zapłonu.
- c) Należy pozwolić, by silnik schłodził się przed przechowywaniem maszyny w pomieszczeniu.
- d) Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy utrzymywać silnik, tłumik i obszar magazynowania paliwa jako miejsca wolne od roślin, innych odpadków organicznych oraz nadmiernej ilości smaru;
- e) Należy wymienić zużyte lub uszkodzone części dla bezpieczeństwa użytkownika i osób postronnych;
- f) W momencie opróżniania zbiornika paliwa, maszyna powinna znajdować się na zewnątrz.

3. CZĘŚCI MASZYNY



1. wyłącznik
2. tłumik
3. korek wlewu paliwa
4. przednie koło
5. pokrywa paska
6. dźwignia zmiany biegów
7. dźwignia przepustnicy
8. dźwignia sprzęgła
9. regulator wysokości kierownicy

10. podpora tylna
11. bagnet
12. rozrusznik
13. zawór paliwa
14. dźwignienka ssania
15. filtr powietrza
16. uchwyt kierownicy
17. tabliczka znamionowa

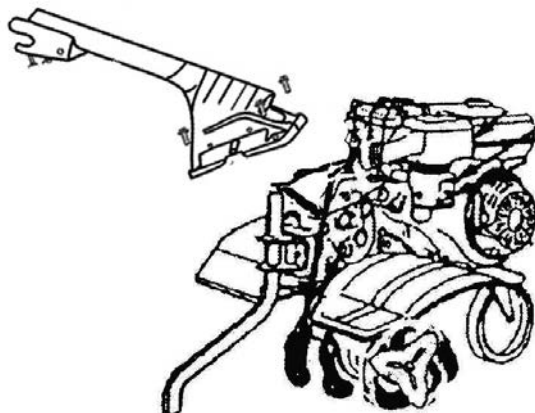
4.'O QPVC

4.1 FCND5 ?CK MK 5 B-9

4.1.1 Usunąć wszystkie luźne elementy z kartonu.

4.1.2 Wyjąć maszynę z pokrowca; maszyna jest gotowa do montażu.

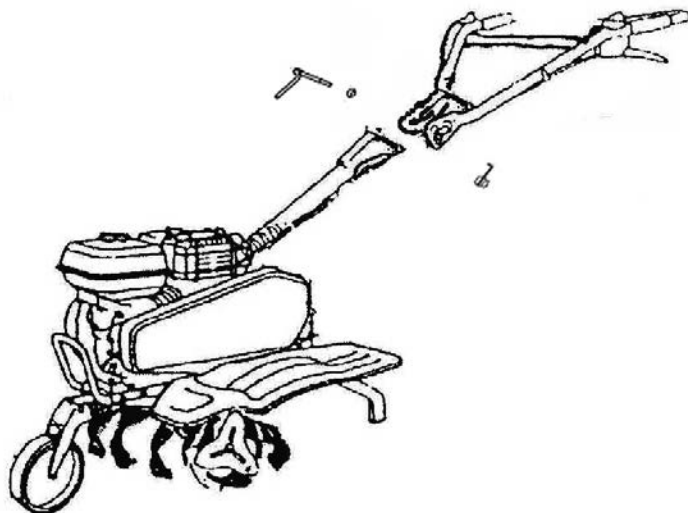
4.2 Złożyć uchwyt łączący ze skrzynią przekładni za pomocą czterech śrub M8x16.



4.3 Uchwyt kierownicy

4.3.1 Połączyć uchwyt kierownicy z uchwytem łączącym.

4.3.2 Dokręcić je za pomocą dźwigni mocowania kierownicy.



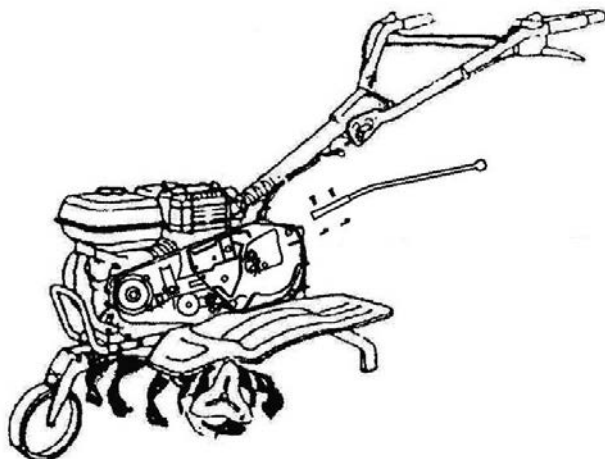
4.4 Dźwignia zmiany biegów

4.4.1 Usunąć pokrywę paska.

4.4.2 Zdjąć koło pasowe.

4.4.3 Przymocować dźwignię zmiany biegów zawleczką.

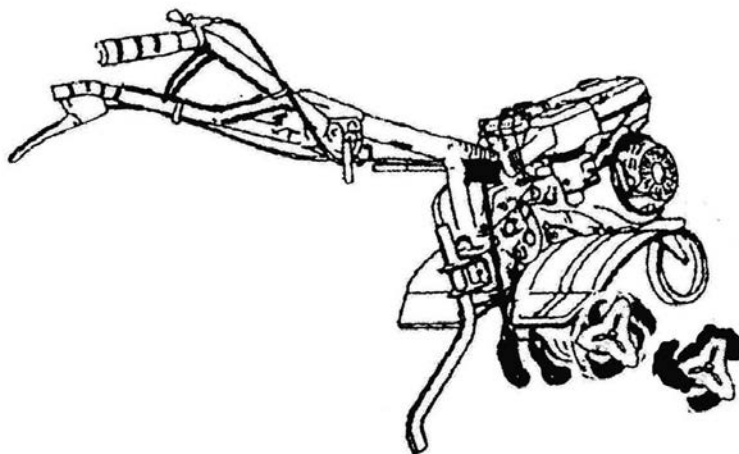
4.4.4 Ponownie zamontować koło pasowe i pokrywę paska.



4.5 Noże

4.5.1 Przechylić maszynę na lewą stronę.

4.5.2 Zamocować prawy nóż za pomocą sworznia.



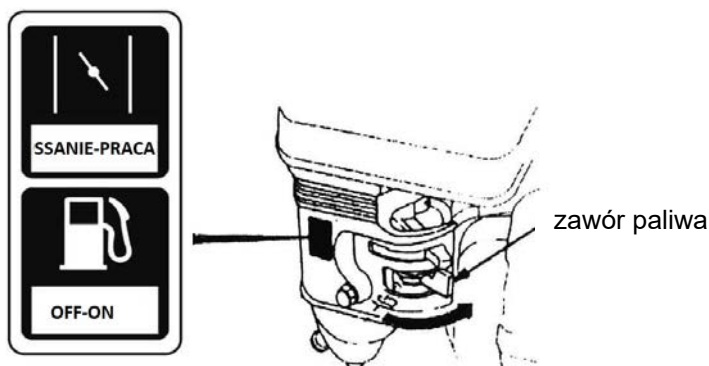
4.5.3 Zamocować lewy nóż w sposób opisany w pkt 4.5.2.

5. FUNKCJE I STEROWANIE

5.1 DŹWIGNIA ZAWORU PALIWA

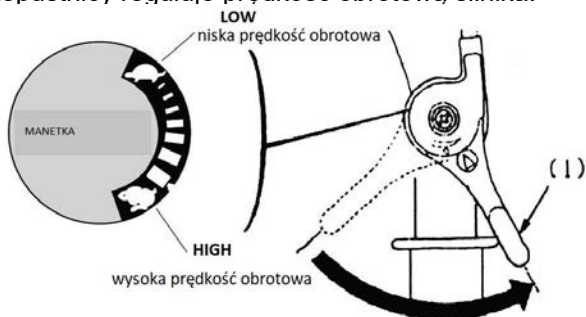
Zawór paliwa otwiera i zamyka połączenie między zbiornikiem paliwa, a gaźnikiem.

Dźwignia zaworu paliwa musi znajdować się w pozycji "ON", aby silnik pracował. Gdy silnik nie pracuje, należy pozostawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji "OFF", aby zapobiec zalaniu gaźnika i zmniejszyć możliwość wycieku paliwa.



5.2 DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

Dźwignia przepustnicy reguluje prędkość obrotową silnika.



Ustawienie dźwigni przepustnicy w pozycji "HIGH" (wysokie obroty) może przyspieszyć pracę silnika, a pozycja "LOW" (niskie obroty) może sprawić, że silnik będzie pracował wolniej.

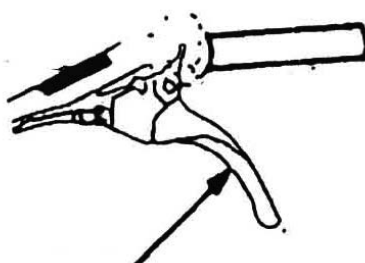
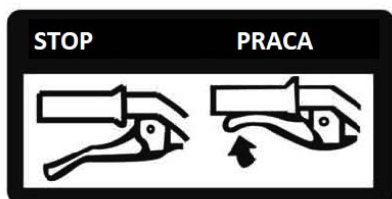
5.3 ROZRUSZNIK

Aby uruchomić silnik, należy z wyczuciem pociągnąć linkę rozrusznika.



5.4 DŹWIGNIA SPRZĘGŁA

Jest zlokalizowana na lewym uchwycie kierownicy. Wciśnięcie dźwigni powoduje załączenie układu roboczego glebogryzarki.



dźwignia sprzęgła

5.4 DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Maszyna ma dwie możliwości ustawienia biegu. Dźwignia zmiany biegów powinna być ustawiona w odpowiedniej pozycji, aby maszyna mogła poruszać się do przodu lub cofać. (patrz sekcja: 7.2.2)

6. PRZED URUCHOMIENIEM

6.1 SPRAWDZIĆ OGÓLNY STAN MASZYNY

- Należy rozejrzeć się wokół maszyny i pod silnikiem, aby sprawdzić czy nie ma śladów wycieku oleju lub benzyny.
- Usunąć nadmierne zabrudzenia lub zanieczyszczenia, szczególnie te znajdujące się wokół tłumika i rozrusznika.
- Należy poszukać śladów uszkodzeń maszyny.
- Sprawdzić, czy wszystkie osłony i pokrywy są na swoim miejscu, a wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone.

6.2 SPRAWDZIĆ SILNIK

- Sprawdzić poziom oleju (sekcja 8.5)

Na czas transportu maszyny, należy spuścić paliwo i olej z silnika. Przed użyciem pamiętać, by napełnić silnik olejem.

- Sprawdzić filtr powietrza (sekcja 8.9).
- Sprawdzić poziom paliwa (sekcja 8.4).

ZAUWAŻ: Silnik może zostać poważnie uszkodzony, jeśli zostanie uruchomiony bez oleju. Należy zawsze sprawdzać poziom oleju przed użyciem. Podczas sprawdzania maszyna musi stać na płaskim podłożu.

7. UŻYTKOWANIE

⚠ UWAGA

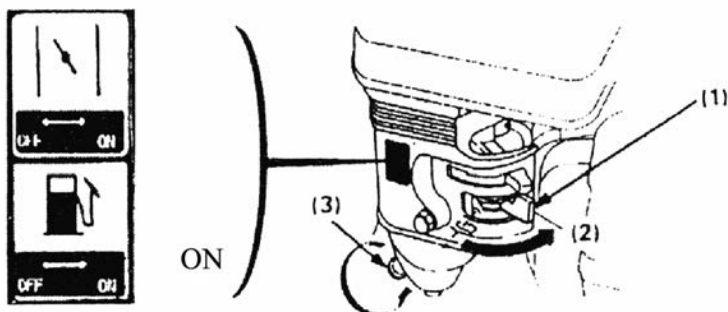
Silnik jest wyposażony w osłonę. Nie wolno uruchamiać silnika bez lub z uszkodzoną osłoną.

⚠ UWAGA

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że dźwignia sprzęgła nie jest wciśnięta, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym, aby zapobiec niekontrolowanemu ruchowi maszyny przy uruchomieniu silnika (sekcja: 7.2).

7.1 URUCHOMIENIE SILNIKA

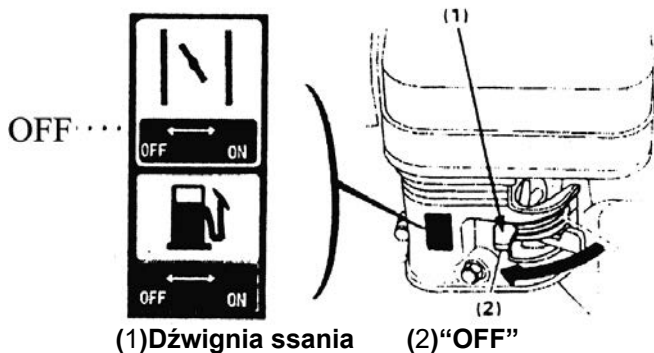
7.1.1 Ustawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji "ON".



(1)Zawór paliwa (2)“ON” (3)Śruba spustowa

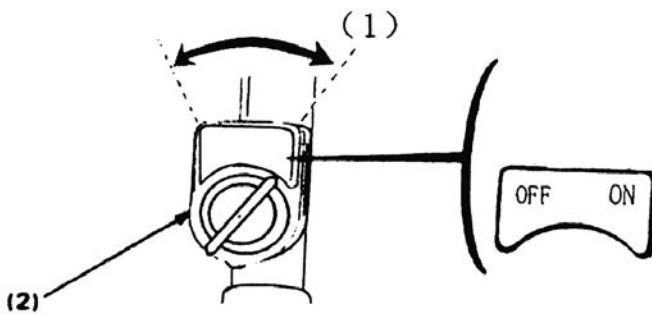
7.1.2 Przesłać dźwignię ssania na odpowiednią pozycję.

ZAUWAŻ: Nie używać ssania, gdy silnik jest gorący lub temperatura jest wysoka.



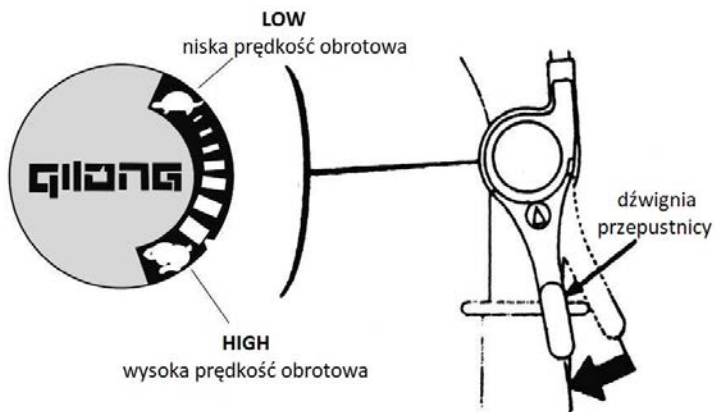
(1)Dźwignia ssania (2)“OFF”

7.1.3 Przesłać włącznik silnika na pozycję "ON".



(1) "ON" (2) Włącznik silnika

7.1.4 Przesunąć dźwignię przepustnicy w lewo.



7.1.5 Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji LUZ (bieg jałowy) (sekcja 7.2.2).

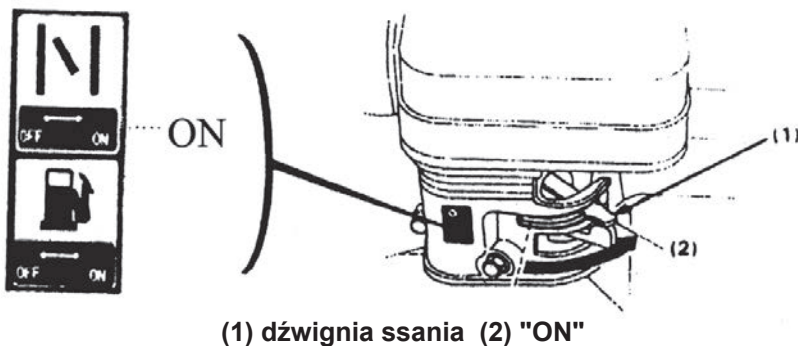
7.1.6 Lewa ręka użytkownika mocno chwyta uchwyt, aby upewnić się, że maszyna jest stabilna. Prawą ręką należy delikatnie pociągnąć za uchwyt rozrusznika, do momentu wyczucia oporu, a następnie energicznie pociągnąć. Następnie delikatnie przywrócić go do pierwotnej pozycji.

⚠ UWAGA

Nie wolno dopuścić, aby uchwyt rozrusznika uderzył w silnik, w momencie jego powrotu. Należy przywrócić rozrusznik do pierwotnej pozycji delikatnie, aby zapobiec jego uszkodzeniu.



7.1.7 Gdy silnik nagrzej się, stopniowo wyłączyć ssanie.



7.2 UŻYTKOWANIE MASZYNY

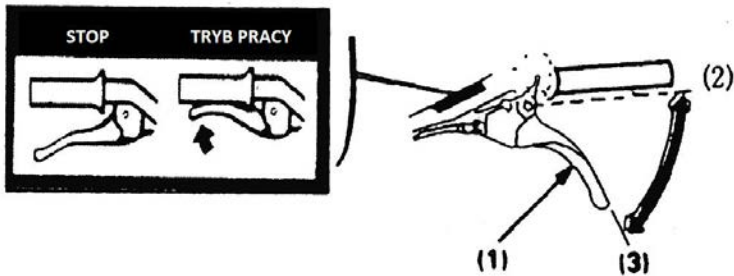
7.2.1 Uruchomić silnik wg powyższych wskazówek. Pozwolić, aby silnik pracował kilka minut przed użyciem.

7.2.2 Przesunąć dźwignię zmiany biegów do żądanej pozycji (do przodu/do tyłu).

Silnik	Model	Biegi
R210	CEDRUS GL05	2 biegi do przodu, 1 neutralny (jałowy), 1 wsteczny (R)

7.2.3 Ścisnąć (załączyć) dźwignię sprzęgła w pozycji "MOVE ON" (praca), a maszyna rozpocznie ruch do przodu / do tyłu.

7.2.4 Zwolnić dźwignię sprzęgła w pozycji "STOP", aby zatrzymać ruch maszyny.



(1) dźwignia sprzęgła (2) "załączona": tryb pracy (3) "zwolniona": stop

Uwaga: Jeśli dźwignia zmiany biegów nie załączy żdanego biegu, należy zatrzymać silnik, ścisnąć dźwignię sprzęgła i delikatnie przesunąć gębogryzarkę, aby ponownie spróbować załączyć dany bieg.

UWAGA

Zredukować prędkość obrotową silnika (przesunąć dźwignię sprzęgła na pozycję **LOW**) przed załączeniem sprzęgła.

UWAGA

Przed uruchomieniem dźwigni zmiany biegów, należy zawsze zwolnić dźwignię sprzęgła w pozycji "STOP".

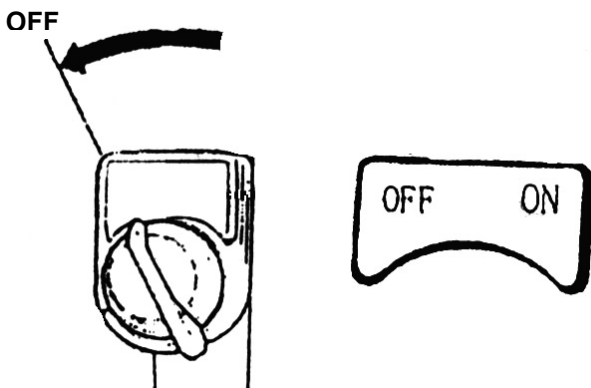
OSTRZEŻENIE

Jeśli ostrze noża zostanie zabrudzone od ziemi, nie należy rozpoczynać usuwania zabrudzeń przed:

- zwolnieniem dźwigni sprzęgła
- wyłączeniem maszyny
- odłączeniem przewodu świecy zapłonowej
- odczekaniem do 30 min, aby silnik mógł ostygnąć
- **NIE WOLNO** zbliżać dłoni do pracujących ostrzy

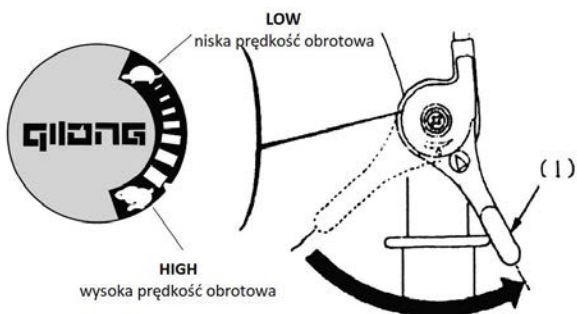
7.3 ZATRZYMYWANIE SILNIKA W SYTUACJI AWARYJNEJ

przekreślić włącznik zapłonu w pozycję OFF.

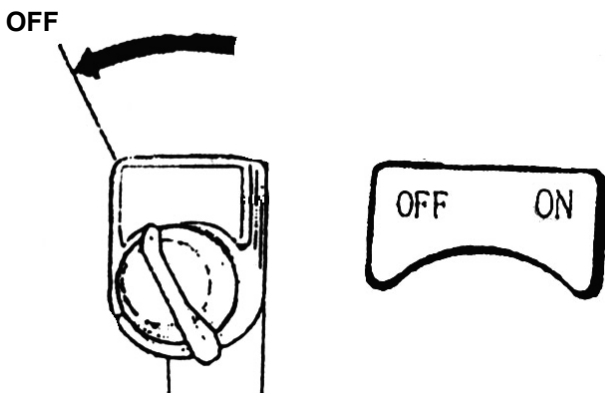


W normalnych warunkach należy wyłączyć silnik zgodnie z poniższymi instrukcjami:

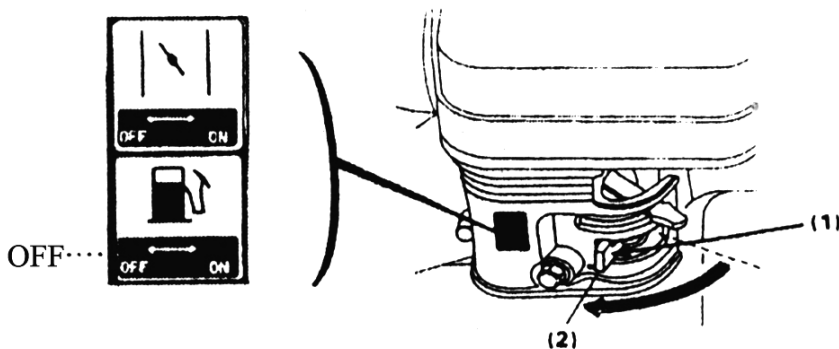
7.3.1 Przesłać dźwignię przepustnicy maksymalnie w prawo.



7.3.2 Przekręcić wyłącznik silnika w pozycję OFF.



7.3.3 Przeszawić zawór paliwa w pozycję OFF.



7.3.4 Oczyścić oba noże.

Uwaga: Należy odczekać 30 minut po użyciu maszyny, aby umożliwić schłodzenie silnika.

7.3.5 Dokręcić luźne śruby i nakrętki.

7.3.6 Sprawdzić, czy nie ma luźnych lub uszkodzonych części. W razie potrzeby wymienić uszkodzone części.

7.3.7 Odłączyć przewód świecy zapłonowej. (sekcja 8.10)

8. PROCEDURY KONSERWACYJNE

8.1 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Należy upewnić się, że silnik jest wyłączony przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub naprawy. To pozwoli wyeliminować kilka potencjalnych zagrożeń, takich jak:

- Zatrucie tlenkiem węgla ze spalin silnika.

Nie wolno uruchamiać urządzenia w pomieszczeniu zamkniętym. Spaliny zawierają tlenek węgla, bardzo toksyczny gaz.

- Oparzenia po dotknięciu gorących elementów maszyn.

Należy pozwolić silnikowi ostygnąć do 30 minut po użyciu, zanim można rozpocząć prace konserwacyjne.

- Uraz spowodowany przez ruchome części.

Przed rozpoczęciem, należy zapoznać się z instrukcjami i upewnić się, że masz odpowiednie umiejętności i narzędzia do przeprowadzenia prac. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas pracy z lub w otoczeniu benzyny. Do czyszczenia jakiegokolwiek elementu maszyny, należy używać wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika, a nie benzyny. Należy pamiętać, że papierosy, możliwe źródła powstania iskier lub płomieni należy trzymać z dala od wszystkich części związanych z paliwem.

8.2 TABELA PRZEGLĄDÓW

Regularny przegląd okresowy	Przed każdym uruchomieniem	po 5h lub po pierwszym miesiącu	co 25h lub co trzy miesiące	po 50h lub co każde 6 miesięcy	po 100h lub co każde 6 miesięcy	co 250h lub co każde dwa lata
Olej silnikowy	Sprawdzić	Wymienić(2)	Wymienić (2)			
Filtr powietrza	Sprawdzić		Wyczyścić (1)	Wyczyścić (1)	Wymienić	
Linki i smary	Po każdych 10h pracy (3)					
Olej przekładniowy	Wymienić po pierwszych 40h, następnie co 80h					
Osadnik				Wyczyścić		
Świeca zapłonowa					Sprawdzić wyregulować	Wymienić
Bieg jałowy					Sprawdzić,wyregulować (3)	
Luzy zaworowe					Sprawdzić,wyregulować (3)	
Komora spalania	po każdych 300h (3)					
Zbiornik paliwa				Wyczyścić (3)		
Filtr paliwa				Wyczyścić (3)	Wymienić	
Przewody paliwowe	Sprawdzić co każde 2 lata (wymienić w razie potrzeby) (3)					

(1) W przypadku pracy w miejscach zapylnych, należy serwisować maszynę częściej niż zalecono.

(2) Wymieniac olej co 25 godzin, jeśli maszyna pracuje przy dużym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia.

(3) Te elementy powinny być serwisowane jedynie przez technika.

8.3 TANKOWANIE

Używać benzyny bezołowiowej, aby zminimalizować ilość nagromadzonych osadów w silniku i przedłużyć żywotność układu wydechowego.

OSTRZEŻENIE

● **Benzyna jest wyjątkowo łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa, należy uważać, ponieważ istnieje ryzyko oparzenia lub poważnego zranienia podczas tankowania.**

● **Zatrzymać silnik i trzymać z dala od źródła ciepła, iskier lub płomieni.**

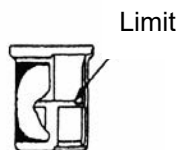
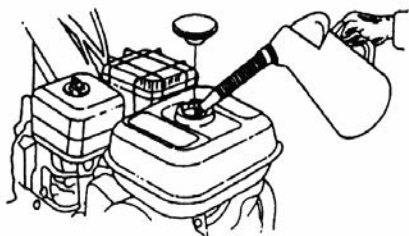
● **Tankować jedynie na zewnątrz.**

● **Benzyna jest trująca, należy uważać by jej nie dotknąć lub nie wdychać oparów.**

8.4 UZUPEŁNIENIE PALIWA

8.2.1 Zdjąć korek zbiornika paliwa

8.2.2 Dolać paliwo do dolnej granicy maksymalnego poziomu paliwa w szyjce zbiornika paliwa. Nie przepelniać. Przed uruchomieniem silnika, zetrzeć ewentualnie rozlane paliwo.

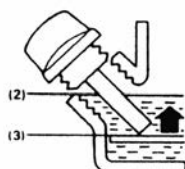
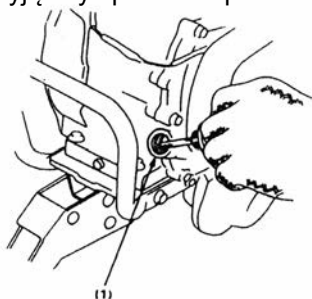


8.5 SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

8.5.1 Sprawdzić poziom oleju, kiedy silnik jest wyłączony.

8.5.2 Zdjąć korek wlewu oleju, wyczyścić.

8.5.3 Włożyć bagnet oleju, tak jak pokazano, nie wkręcając go, następnie wyjąć by sprawdzić poziom oleju.



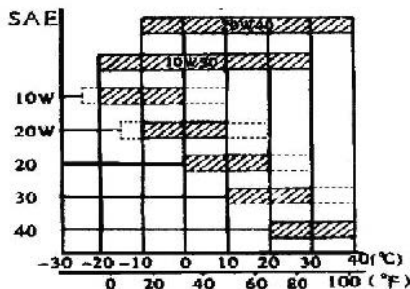
- (1) Bagnet
- (2) górna granica
- (3) dolna granica

8.5.4 Jeśli poziom oleju jest blisko lub poniżej dolnej granicy poziomu oleju na bagnecie, zdjąć korek wlewu i napełnić zbiornik zalecanym olejem do górnej granicy poziomu oleju, który znajduje się na poziomie dolnej krawędzi otworu do napełniania. Nie przepelniać.

8.5.5 Ponownie założyć korek wlewu oleju/bagnet.

8.6 ZALECENIA DOT. OLEJU

Olej silnikowy jest głównym czynnikiem wpływającym na osiągi silnika i jego żywotność. Zalecanym olejem do użycia jest detergentowy, 4-suwowy olej napędowy, SAE 10W-30.



- ▨ Okres przechowywania
▤ Okres użytkowania

8.7 WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Spuścić olej, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej spływa szybko i w całości. 8.7.1 Ustawić zawór paliwa w pozycji wyłączonej (OFF), aby zmniejszyć możliwość wycieku paliwa.

8.7.2 Umieścić odpowiedni pojemnik pod silnikiem, gdzie będzie leciał olej.

8.7.3 Wyjąć śrubę spustową i spuścić olej do pojemnika, lekko przechylając silnik w kierunku korka wlewu oleju / bagnetu.

8.7.4 Gdy silnik znajdzie się w pozycji horyzontalnej, napęlnić zalecanym olejem do górnej granicy zbiornika.

Pojemność oleju silnikowego: 0.6L

OSTRZEŻENIE

● Uruchomienie silnika przy niskim poziomie oleju może spowodować uszkodzenie silnika.

● Olej silnikowy jest trujący, należy uważać, aby go nie dotknąć.

8.7.5 Ponownie założyć korek wlewu oleju / bagnet.

Zalecamy, aby zużyty olej w odpowiednim pojemniku dostarczyć do lokalnego punktu utylizacji. Nie wolno wyrzucać go do kosza, nie wylewać do ścieków czy do gruntu.

8.8 SMAROWANIE

OSTRZEŻENIE

Nie wolno rozpoczynać czynności przed:

- zatrzymaniem silnika;
- odłączeniem przewodu świecy zapłonowej.

Należy smarować elementy łączące co 10 godzin użytkowania i przed długim przechowywaniem maszyny. Używać oleju 10W. Żadne części znajdujące się wewnątrz przekładni nie powinny być smarowane. Wszystkie łożyska i tuleje są trwale nasmarowane i nie wymagają konserwacji.

Smarowanie tych części spowoduje jedynie dostanie się smaru na elementy napędu maszyny, co może uszkodzić gumowy pierścień wymienny. W celu długotrwałego przechowywania glebogryzarki, wyżej wymienione części należy lekko przetrzeć oleistą szmatką, aby zapobiec rdzewieniu.

8.9 FILTR POWIETRZA

Zabrudzony filtr powietrza będzie utrudniał dopływ powietrza do gaźnika, pogarszając wydajność silnika. Należy dokonywać przeglądów i czyszczenia filtra częściej niż według tabeli przeglądów, jeśli glebogryzarka wykonuje pracę w silnie zapyłonym terenie.

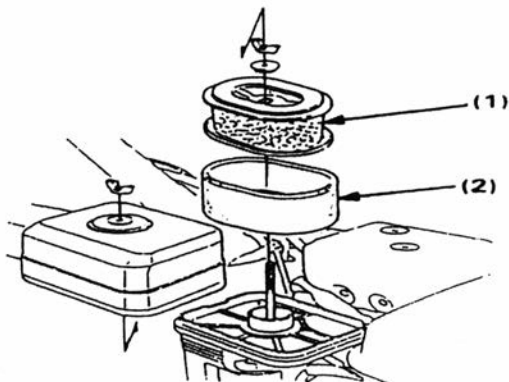
UWAGA!

Wykorzystywanie silnika do pracy bez filtra lub z uszkodzonym filtrem powietrza, sprawi, iż brud dostanie się do silnika, powodując szybkie zużycie silnika.

W przypadku występowania mokrego filtra powietrza należy pamiętać o nasączeniu go w oleju silnikowym oraz uzupełnienia jego zbiornika do poziomu wskazanego na obudowie, uszkodzenia wynikające z pominięcia tej czynności nie podlegają gwarancji.

8.9.1 SPRAWDZENIE STANU FILTRA POWIETRZA

1. Zdjąć pokrywę filtra powietrza. Uważać, aby brud i gruz nie wpadły do podstawy filtra powietrza.
2. Wyjąć filtr powietrza (element papierowy) z jego podstawy.
3. Sprawdzić poszczególne elementy filtra powietrza. Wymienić uszkodzone elementy i wyczyścić lub wymienić zabrudzone elementy.



- (1) Element papierowy
(2) Element gąbkowy

8.9.2 CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

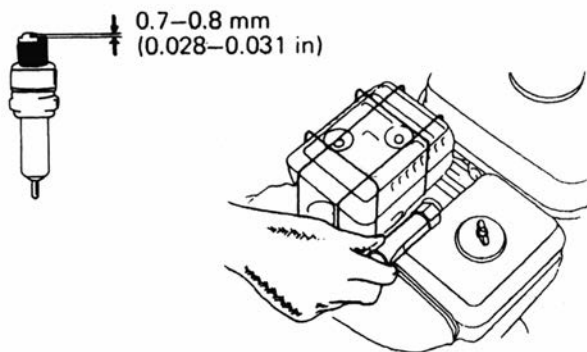
1. Zdjąć pokrywę filtra powietrza i element piankowy, zgodnie z opisem zawartym w sekcji 8.9.1 (Sprawdzenie stanu filtra powietrza).
2. Wyjąć element papierowy z podstawy filtra powietrza.
3. Element papierowy: delikatnie stuknąć kilkukrotnie elementem papierowym o twardą powierzchnię, aby usunąć nadmiar brudu. Nie używać szczotki, aby usunąć brud, inaczej spowoduje to tylko głębsze wepchnięcie kurzu we włókna wkładu.
4. Element gąbkowy: wyczyścić ciepłą wodę z mydłem, wypłukać i dokładnie wysuszyć. Zanurzyć wkład filtra w czystym oleju silnikowym, aby następnie wycisnąć nadmiar oleju.
5. Nadmiar oleju ogranicza przepływ powietrza przez element piankowy i może przenosić się na element papierowy, mocząc go i blokując.
6. Następnie wytrzeć brud z wnętrza podstawy filtra powietrza i przykryć go wilgotną szmatką. Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się brudu do kanału powietrznego prowadzącego do gaźnika.
7. Zainstalować ponownie elementy filtra powietrza i upewnić się, że elementy są prawidłowo ustawione. Zamontować pokrywę filtra powietrza i mocno dokręcić nakrętkę motylkową

8.10 KONTROLA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Zalecana świeca zapłonowa: F6RTC

1. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej, usunąć jakikolwiek brud znajdujący się wokół świecy zapłonowej.

2. Wyjąć świecę zapłonową przy pomocy klucza.
3. Należy ocenić stan świecy zapłonowej. Wyrzucić świecę, jeśli elektrody są zużyte lub gdy izolator świecy zapłonowej jest pęknięty lub obłupany.
4. Zmierzyć szczelinę przy pomocy szczelinomierza. Przerwa iskrowa powinna wynosić: 0,70-0,80 mm (0.028-0.031"). Skorygować w razie potrzeby, ostrożnie doginając boczną elektrodę.



5. Ponownie zainstalować świecę, wkręcając ją delikatnie ręką, aby zapobiec poprzecznemu gwintowaniu.
6. Po osadzeniu świecy zapłonowej, dokręcić ją kluczem do świec, aby ścisnąć podkładkę uszczelniającą.

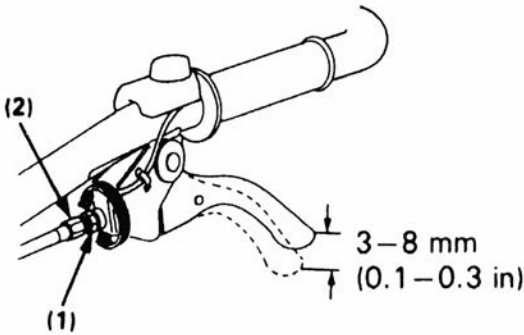
Jeśli używana świeca zapłonowa jest nowa, należy dokręcić ją o 1/2 obrotu po dociśnięciu uszczelki. W przypadku ponownej instalacji używanej świecy zapłonowej, należy wykonać od 1/8 do 1/4 obrotu więcej.

ZAUWAŻ: *Niedokładnie dokręcona świeca nagrzewa się w znacznym stopniu i może spowodować uszkodzenie silnika. Nadmierne dokręcenie świecy zapłonowej może uszkodzić gwinty w głowicy.*

7. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej

8.11 LINKA SPRZĘGŁA

Zmierzyć luz na końcu dźwigni sprzęgła. Jeśli luz ma inną wartość, należy poluzować nakrętkę blokującą; wyregulować wkręcając lub wykręcając śrubę według potrzeb. Następnie dokręcić nakrętkę blokującą i sprawdzić, czy dźwignia sprzęgła działa.



- (1) nakrętka blokująca
- (2) śruba regulacyjna

Luz 3-8 mm

3-8 mm
(0.1-0.3 in)

9. PRZECHOWYWANIE

Nie przechowywać zatankowanej maszyny wewnątrz budynku, w miejscu ze złą wentylacją, w którym opary mogą zetknąć się z iskrami, otwartym ogniem, papierosami czy innymi źródłami zapłonu. Jeśli glebogryzarka nie będzie używana przez okres dłuższy niż 30 dni, należy zastosować się do poniższych wytycznych dotyczących przechowywania maszyny:

1. Opróżnić zbiornik z paliwem.
2. Włączyć silnik. Pozwolić mu działać, do momentu, aż silnik sam się wyłączy z powodu braku paliwa.
3. Zmienić olej silnikowy, jeśli nie był wymieniany przez ostatnie 3 miesiące.
4. Wyjąć świecę zapłonową, wlać trochę oleju silnikowego (ok. 30 ml) w otwór. Potrząsnąć kilka razy, aby rozprowadzić olej w układzie. Ponownie zamontować świecę zapłonową.
5. Wyczyścić dokładnie całą maszynę.
6. Nasmarować wszystkie części maszyny wg wytycznych z powyższej sekcji 8.8 (Smarowanie).
7. Sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń, naprawić w razie potrzeby.
8. Naprawić uszkodzoną farbę emaliową i lakier.
9. Ochronić powierzchnie metalowe przed rdzą.
10. Przechowywać maszynę w pomieszczeniu, jeśli to możliwe.

10. TRANSPORTOWANIE

Jeśli silnik właśnie zakończył swoją pracę, należy pozwolić mu ostygnąć przez co najmniej 15 minut przed załadowaniem maszyny do pojazdu transportowego. Gorący silnik i rozgrzany układ wydechowy mogą spowodować oparzenia i zapalenie niektórych materiałów.

Podczas transportu należy utrzymywać silnik w stabilnej pozycji, aby ograniczyć możliwość wycieku paliwa. Przesunąć dźwignię zaworu paliwa na pozycję zamkniętą (OFF).

11. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

		CEDRUS GL05
Silnik	Model	R210 silnik benzynowy
	Typ	chłodzony powietrzem, 4-suwowy, OHV-górnozaworowy, jednocylindrowy
	Pojemność skokowa (mL)	212
	Moc znamionowa [kW]	4.1
	Maks. moment obrotowy [N·m]	12
	Układ zapłonowy	tranzystorowy układ zapłonowy
	Zużycie paliwa (g/kw.h)	≤395
	Pojemność zbiornika paliwa (L)	3.6
Pojemność oleju silnikowego (L)	0.6	
Glebo- gry- zarka	Wymiary (mm) (długość × szerokość × wysokość)	1700 × 650 × 1000
	Szerokość robocza (mm)	810
	Głębokość robocza (mm)	≥110
	Tryb uruchamiania	rozrusznik ręczny
	Typ przekładni	pełna skrzynia przekładniowa
	Tryb podłączenia	bezpośredni
Pojemność oleju skrzyni biegów	1.0-1.1	

Przekładnię należy zalać wysokiej jakości olejem przekładniowym 80W90 wiodących producentów na rynku np.: Motul, Valvoline, Liqui Moly.